



Zaragoza
Sostenible

**Balance de la concejalía de
Medio Ambiente y Movilidad**

Legislatura 2015 -2019

1.- Introducción

2.- ECAZ 3.0 + Planificación



3.- Calidad del aire y control contaminación



4.- Energía



5.- Plan Director de la Infraestructura Verde + Medio Natural +Parques



6.- Alimentación sostenible y saludable



7.- Gestión del agua



8.- Educación ambiental y participación



9.- Movilidad



1.- Introducción



La composición del área de Urbanismo y Sostenibilidad, que agrupa los departamentos de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, es la mejor definición del enfoque que ha guiado las políticas del gobierno municipal en estos tres ámbitos durante la presente corporación.

Desde un principio hemos tenido claro:

- **que el diseño urbano debe tener una visión integrada**
- **que las necesidades de movilidad se deben prever antes de hacer intervenciones urbanísticas, y que a su vez condicionan a éstas**
- **que la preocupación por el medio natural y la calidad del aire forman parte de la planificación urbanística y de la movilidad, y de una forma prioritaria**

Es decir, que son aspectos de la política municipal que deben trabajarse de forma conjunta y coordinada para poner los intereses de la población por delante de otras consideraciones a la hora de diseñar la ciudad, cosa que no venía sucediendo tradicionalmente en el Ayuntamiento de Zaragoza. Por ello, nuestro primer objetivo ha sido hacer efectiva esa coordinación, y nuestra primera decisión fue la creación de esta área, lo que ha permitido avanzar notablemente en dicha coordinación y visión de conjunto.

2.-ECAZ 3.0: estrategia de cambio climático, calidad del aire y salud



Con el objetivo de renovar acuerdos hacia un horizonte más lejano y prepararse para nuevos desafíos globales, el Ayuntamiento de Zaragoza ha elaborado una nueva estrategia de Cambio Climático y Calidad del Aire, la ECAZ 3.0, que contiene dos grandes elementos diferenciadores del

anterior de 2005. El primero es que integra la eficiencia y **reducción en el uso de los recursos** como un objetivo más. El segundo, por lo novedoso, ha sido destacado en diversos foros especializados fuera de nuestra ciudad; la importancia que se presta al **impacto sobre la salud de las personas** que tiene la lucha contra el cambio climático, además del clásico interés por el medio ambiente. Este enfoque permite hacer más tangible para las personas la necesidad de tomar medidas para reducir las emisiones.

Además de la salud, el otro eje transversal es la educación y participación. La Estrategia se elaboró a través de un intenso **proceso participativo** que desembocó en la firma, el 5 de junio de 2018, de una serie de **compromisos** relacionados con los objetivos y acciones de ECAZ 3.0 por parte de unas 50 entidades que representan prácticamente a todo el tejido social, ciudadano, económico, laboral y académico de nuestra ciudad.

El marco temporal de ECAZ 3.0 es **hasta el año 2030**, yendo así en línea con la temporalidad marcada por otros planes o acuerdos de carácter internacional como el Pacto de Alcaldes. Para esa fecha, los objetivos que se marca la Estrategia son los siguientes:

- Reducir las emisiones de CO₂ en un 40 %.
- Reducir los residuos domésticos que llegan a vertedero en un 50 %.
- Reducir la inmisión (concentración) de NO₂ en un 60 % respecto a los niveles de 2005.

La Estrategia incorpora un Plan de Acción formado por **40 acciones**, actuaciones o medidas. De forma total, los impactos de ECAZ 3.0 **evitarán la emisión de 751.452 tn CO₂/año**.

Para conseguir dichos objetivos ECAZ 3.0 se despliega en torno a cuatro ejes de actuación:

- Diseño urbano: el urbanismo al servicio de los objetivos de salud y medio ambiente
- Movilidad urbana, como parte esencial del diseño de una ciudad sostenible
- Industria: la implicación de este sector en los compromisos medioambientales
- Servicios públicos: la administración cumpliendo su parte y sirviendo de modelo

Además de los propios ejes de actuación de la ciudad, ECAZ 3.0 incorpora el papel que los recursos pueden tener para garantizar la sostenibilidad urbana. Por este motivo se consideran como recursos fundamentales:

- Las energías renovables
- La alimentación sostenible
- La gestión sostenible del agua
- El aprovechamiento de los residuos como recursos



Planificación para un futuro sostenible

Durante esta corporación se ha llevado a cabo un intenso trabajo planificador, con la intención de sentar las bases que permitan tomar decisiones efectivas en los próximos años para transformar Zaragoza en una ciudad de referencia en las políticas de lucha contra el cambio climático, por la salud, la calidad del aire y la escena urbana. Los documentos más importantes que se han elaborado, todos ellos con un alto grado de participación y consenso social y ciudadano, son:

- ✓ El **PDIVZ** (Plan Director de Infraestructura Verde), que diseña la hoja de ruta para la conservación y mejora del medio natural de nuestro término municipal, entendiendo como tal todo tipo de ecosistemas: riberas, parques, estepa, huertas... Es de resaltar que coloca la infraestructura verde a la misma altura que la planificación urbanística, y no detrás de ella, como ha venido siendo habitual hasta ahora.
- ✓ El **PMUS** (Plan de Movilidad Urbana Sostenible), que establece las líneas maestras de la movilidad en los próximos 8 años, centrándose en la eficiencia, la equidad y la reducción de emisiones.
- ✓ La **EASS** (Estrategia de Alimentación Sostenible y Saludable), que pretende avanzar hacia un sistema alimentario más cercano, saludable y sostenible para la ciudad.

Estos tres decisivos documentos desarrollan el enfoque, objetivos y líneas de acción de la ya mencionada ECAZ 3.0, puesto que **la lucha contra el cambio climático, por la calidad del aire y por la salud de las personas constituyen el marco global** en el que se asientan todas las políticas desarrolladas por esta área. También comparten con la ECAZ 3.0 el haber sido elaborados a través de intensos procesos de **participación ciudadana**.

3.- CALIDAD DEL AIRE Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN



La actividad humana en las ciudades lleva consigo la emisión de gases contaminantes, la generación de vertidos, de ruidos o la contaminación del suelo. A lo largo de esta legislatura, el Ayuntamiento de Zaragoza ha avanzado en la mejora de los mecanismos de control de todas estas cuestiones.

Calidad del aire y contaminación atmosférica

Zaragoza cuenta con una Red de Control de la Contaminación Atmosférica que es **referente a nivel estatal**. A lo largo de esta legislatura, se han realizado **mejoras e inversiones** encaminadas a mejorar sus prestaciones. Merecen especial mención la instalación de **una nueva estación de medida en el barrio del ACTUR** o las campañas de medida de niveles de inmisión de contaminantes en Torrero, que han permitido tener datos en zonas de las que hasta ahora no se disponía. Cabe recordar que los datos se actualizan de manera diaria en la [web municipal](#) y se vuelcan en la web del Ministerio de Medio Ambiente.

Se han adquirido equipos analizadores de ozono, partículas o de óxidos de nitrógeno, además de un equipo para medir metales en partículas. Hemos realizado una campaña de medida de niveles de Benceno y mejorado el estudio de datos meteorológicos y de la transmisión de la información.

Destacar también el trabajo de colaboración que se realiza con el Instituto de Salud Carlos III, como Laboratorio Nacional de Referencia, con el que además hemos comenzado la implantación de Sistema de Calidad de la Red de Control de Calidad del Aire.

En estos momentos estamos trabajando para la puesta en marcha del sistema PRECOZ 2.0, en colaboración con el Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT). Se trata de una actualización del sistema PRECOZ que actualmente controla en Zaragoza los niveles de materia particulada (PM 10 y PM 2,5), óxidos de nitrógeno (NO₂ y NO), monóxido de carbono (CO), dióxido de azufre (SO₂) y ozono (O₃). Este nuevo sistema podrá predecir con 48 horas de anticipación episodios de contaminación en la ciudad, contando con datos segregados por distritos y por calles.

Asimismo, de la mano con la ECAZ 3.0 y con el PMUS, se está trabajando en un protocolo de medidas coyunturales a poner en marcha con episodios de alta contaminación, empezado con el NO₂, cuyo origen fundamental es el tráfico rodado.

Ruido

El ruido es un contaminante que requiere estar vigilado, siempre en relación a la población expuesta y definiendo propuesta para la reducción de esta contaminación a través de planes de acción. Se le considera un factor de estrés, tanto agudo como crónico, con unas afecciones negativas para la salud muy importantes.

En el año 2017, y tal y como marca la Directiva europea de evaluación del ruido ambiental, llevamos a cabo la **primera fase de la actualización del Mapa Estratégico del Ruido (MER)**, en concreto la relativa a los viales urbanos. Las principales conclusiones del estudio fueron la constatación de que la introducción del tranvía ha supuesto una mejora en la reducción de los niveles de ruido para casi 7.000 personas o que a ciudad ha vivido una mejora en los niveles de ruido nocturno, pasando de unos niveles de superiores a 55 dB para el 20% en 2007 a unos niveles del 17% actualmente. De manera general el MER nos muestra que la ciudad debe **continuar avanzando en la reducción del uso del coche y en la incorporación de vehículos más silenciosos como los autobuses híbridos o eléctricos**, en aras de reducir el ruido de esta actividad.

En estos momentos, ha salido a licitación la segunda fase del MER, que incorporará el resto de actividades que recoge la Directiva Europea (aeropuerto, ferrocarril, industria...) y en el que hemos introducido de manera voluntaria el ruido del ocio nocturno que permitirá al Ayuntamiento la toma fundada de decisiones con relación a la gestión y control de este importante problema ambiental urbano. El contrato incluye además la elaboración de la **nueva Estrategia del Ruido** para la ciudad, teniendo en cuenta todos los datos que nos arroja el MER.



- RUIDO + SALUD

Hemos elaborado y lanzado el proceso de la nueva Ordenanza de Protección contra la Contaminación Acústica, que se prevé aprobar antes de que termine la legislatura. Uno de los aspectos más importantes de la nueva Ordenanza es la consideración de la salud como eje transversal. El texto recoge la regulación relacionada con actividades, incorporando también las

que se realizan en el espacio público, el ruido de vecindad y los vehículos. La ordenanza recoge medidas de prevención, de transparencia y de mediación, además del nuevo tratamiento a las zonas saturadas o el "Protocolo de Evaluación de Molestia por Contaminación Acústica", cuyo objetivo es dar solución a las situaciones en las que se están produciendo molestias o daños pero es imposible técnicamente realizar mediciones.

Vertidos industriales

En esta legislatura, se ha retomado por parte de la Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad las campañas de toma de muestras de vertidos industriales en empresas y en la red de colectores, que permiten tener un mayor control sobre las mismas, poniendo atención especial y con actuaciones en empresas problemáticas.

Suelos contaminados

Dentro de las tareas en materia de suelos contaminados hay que destacar lo realizado en el barrio de la Almozara, en el que sin duda hay que continuar trabajando para resolver el problema de presencia de altos índices de metales pesados en la zona, procedentes de la antigua industria química del barrio. En ese sentido, a lo largo del último año se ha elaborado un protocolo de actuación para el control de los suelos potencialmente contaminados, detectados a consecuencia de obras en la vía pública para el mantenimiento de infraestructuras o de obras de demolición y construcción, tanto por las empresas adjudicatarias de obras municipales como por los particulares en el curso de actuaciones privadas en este tipo de suelo. En estos momentos, estamos comenzando la elaboración de un estudio de los riesgos que suponen para la salud los residuos que han aflorado en el Parque de la Almozara, procedentes de la antigua industria química del barrio, solicitado por entidades vecinales y ecologistas.

Estudio de impacto ambiental de las Fiestas del Pilar

Bajo la premisa de que el medio ambiente tiene que ser un eje transversal a las políticas municipales, el Ayuntamiento de Zaragoza ha analizado por primera vez el impacto ambiental que tienen las Fiestas del Pilar. Gracias a la información obtenida en el estudio, en las pasadas Fiestas, se incorporaron medidas, como los de **vasos reutilizables** en algunos espacios piloto para reducir los residuos o la instalación de **aparcabicis** efímeros en los centros de atracción para fomentar los desplazamientos en bicicleta. **El impacto de los nueve días de estas celebraciones es equivalente al que producen 15.000 personas en un año.**

Indicadores y Huella de Carbono

Con el objetivo de poder hacer un seguimiento de la evolución de las políticas ambientales en la ciudad, además de actualizar la actualización de los indicadores de sostenibilidad 2015-2016 y 2017, se ha calculado y registrado por primera vez la Huella de Carbono 2016 y 2017.

4.- ENERGÍA



Compra directa de energía eléctrica

Hemos conseguido que se apruebe la **compra directa de la energía eléctrica** municipal por parte del propio Ayuntamiento, que entrará directamente al mercado eléctrico, con lo que

- el Ayuntamiento gana autonomía frente a intermediarios y grandes compañías eléctricas
- evitamos tener que contratar una empresa comercializadora, con lo que nos ahorramos el sobrecoste causado por los beneficios de esa empresa, que habitualmente son las grandes eléctricas
- sentamos las bases para que el ayuntamiento pueda crear su propia comercializadora, lo que permitirá entre otras cosas poder actuar directamente frente a situaciones de pobreza energética

La compra directa va a ser una realidad en el **primer trimestre de 2019**.

Estrategia 20/20: reducción del consumo eléctrico

La estrategia 20/20 tiene por objetivo reducir en un 20% las emisiones producidas en instalaciones municipales para 2020.

La principal línea de actuación para reducir las emisiones y, por tanto, la factura eléctrica del ayuntamiento ha sido poner en marcha inversiones moderadas pero cuidadosamente seleccionadas, que incluyen renovación de equipos o revisión de la potencia de instalaciones. Algo que parece sencillo pero que nadie había hecho. Estos son los datos más relevantes de esta línea de actuación:

En 2016 se hicieron 9 intervenciones con una inversión de 187.958 €

En 2017 se hicieron 20 intervenciones con una inversión de 899.242 €

En 2018 se hicieron 22 intervenciones con una inversión de 2.065.101 €

En total, son **51 intervenciones, con una inversión de unos 3,2 millones de euros**

Las actuaciones más destacadas han sido:

- La colocación de placas fotovoltaicas en los edificios de Bomberos, Vialidad, Policía Local y Pabellón SXXI; están en fase de contratación las de los CC Almozara, Oliver, las Esquinas y San José, y el CDM Pepe Garcés
- Sustitución de calderas y luminarias en 12 centros escolares
- Reformas en la iluminación y climatización de edificios municipales como el Teatro Principal, Seminario, Bomberos, Centros Cívicos, Centros Deportivos

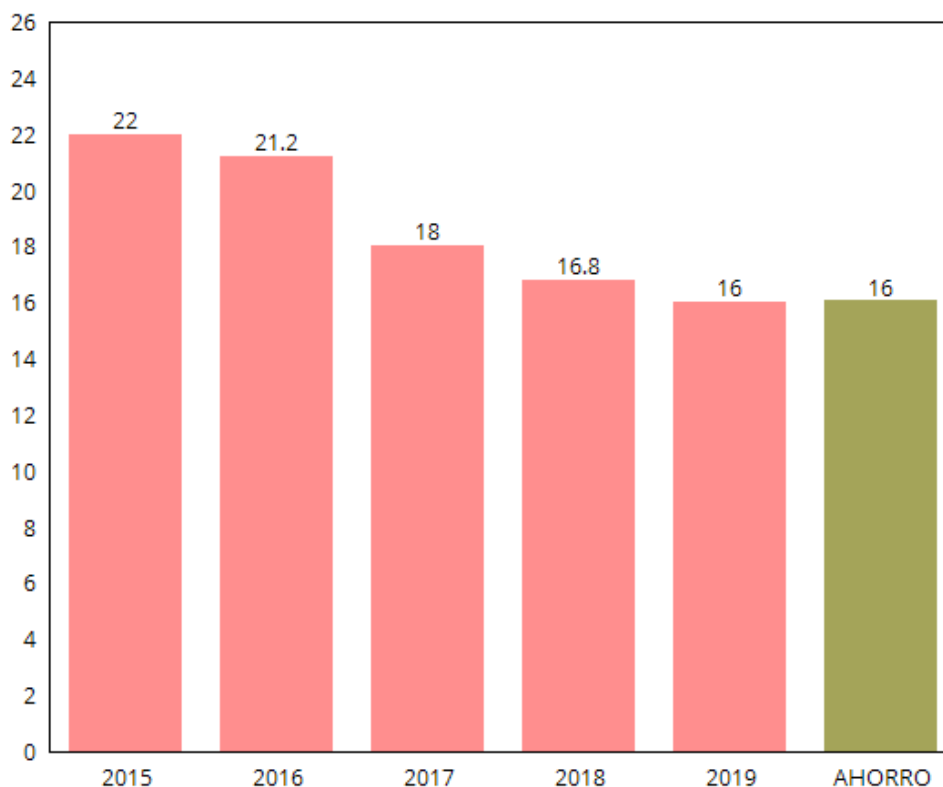
Además, el nuevo contrato de suministro eléctrico en vigor desde 2016, **con electricidad certificada como 100% renovable**, ha permitido un ahorro de unos 4 millones de euros anuales.

Con todas estas medidas, la factura eléctrica municipal ha bajado en 6 millones de euros anuales. La partida presupuestaria ha pasado de 22 millones de euros en 2015 a 16 millones en 2018.

Evolución de la factura eléctrica del Ayuntamiento de Zaragoza

	2015	2016	2017	2018	2019	TOTAL
Factura	22 M	21,2M	18 M	16,8 M	16 M	
Ahorro	-	0,8 M	4 M	5,2 M	6 M	16 M

Factura eléctrica del Ayuntamiento
(en millones de euros)



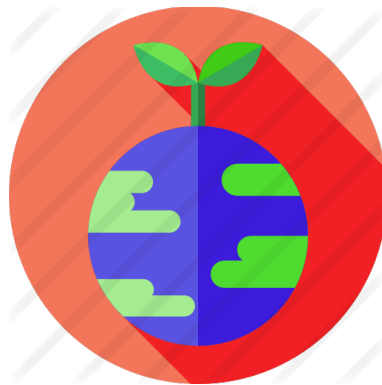
TOTAL ACUMULADO: El Ayuntamiento ha ahorrado 16 millones de euros en 4 años (y el ahorro continuará cada año o aumentará si seguimos trabajando en la misma línea). Con el ahorro acumulado de 2016 a 2019 se puede pagar el 100% de la luz que se consume en 2020.

Proyecto de instalación de puntos de recarga eléctrica vinculados a la energía fotovoltaica.

El planteamiento de este equipo de gobierno municipal sobre la promoción de la movilidad eléctrica concede una especial importancia al origen de la energía empleada en esta movilidad. Para ponerlo de manifiesto de forma efectiva, el Ayuntamiento va a invertir un millón de euros para la instalación de puntos de recarga vinculados a placas fotovoltaicas en diversos parkings públicos, una ambiciosa actuación que según la experiencia de la Escuela de Ingeniería y Arquitectura será de referencia internacional por su diseño.

Las primeras instalaciones, que se licitarán en breve, están contempladas en los parkings del Campus Río Ebro, CC Estación del Norte y CE Grande Covián.

5.- Plan Director de la Infraestructura Verde (PDIV) y Medio Natural



El PDIV fue aprobado en 2017, que ha recibido un importante reconocimiento en la ciudad y fuera de ella, como una hoja de ruta para planificar de forma integral los espacios verdes y naturales, teniendo en cuenta las características propias de nuestro clima y entorno natural y la continuidad de los corredores ecológicos, e introduciendo esta visión en la planificación urbanística. El PDIV incluye cientos de actuaciones previstas, y las primeras que ya cuentan con proyectos en fase de redacción son:

- El cierre del Anillo Verde, ejecutando el tramo entre Miralbueno y La Almozara
- La renaturalización del Parking Sur de la Expo y el talud hasta la Aljafería, integrándolo en el área de ribera del Ebro
- Naturalización del entorno de los antiguos viveros de Sopensens junto al Huerva

Medio Natural

La gestión del medio natural ha venido marcada por la transición entre el proyecto europeo Life, que concluyó en 2017, y el Plan Director de Infraestructura Verde, cuya redacción formaba parte

de dicho proyecto y a su vez se ha convertido en el nuevo marco de referencia una vez concluido el Life.

Las actuaciones más destacadas en estos años han sido:

- Recuperación de la **Peña del Cuervo** (río Gállego);
- Adecuación de la ribera del **río Huerva en el Parque Bruil**
- Adecuación del nodo **Ojo del Canal**
- Actuaciones en el **barranco de Las Almunias**, incluyendo un proceso participativo entre los diversos usuarios.
- **Señalización de rutas** urbanas (ruta de los Parques) y periurbanas (ruta de las dolinas, de la estepa, ruta Ebro - Gállego)
- Reducción de la **escollera del Pabellón Puente** para dar más espacio al cauce del río Ebro
- Publicación del libro de gran formato gran formato **“Zaragoza un Tesoro por Descubrir”** , así como otros materiales didácticos, audiovisuales, folletos o exposiciones
- Organización de la **Jornada Internacional** bajo el lema “Caminando hacia la Infraestructura Verde”, que tuvo gran repercusión.

Programas de fauna

Lo más destacado y novedoso ha sido:

- Control de la población de **cotorra argentina**, una especie invasora que causaba grandes molestias, peligros y alteraciones en el equilibrio ecológico. Ahora prácticamente ha desaparecido de nuestros parques. Numerosas ciudades se han interesado por el método de trabajo de Zaragoza en este tema.
- Recuperación del **Galápago Europeo**, en las instalaciones del Acuario de Zaragoza y en el Galacho de Juslibol,
- Habilitación y gestión activa de un **comedero de aves necrófagas** en Peñaflores.

Apoyo a la Unidad Verde

Aprobamos la recuperación de la condición de *agentes de la autoridad* para los miembros de la Unidad Verde, que vigila el entorno natural de nuestro municipio.

Gestión fluvial sostenible, pero de verdad

- **Acabamos con los dragados anuales del río Ebro**, un gasto considerable y una acción incompatible con la gestión respetuosa con el río.
- **Cancelamos el contrato de navegación fluvial** en el Ebro con embarcaciones inadecuadas, que era un mal negocio para la ciudad y un perjuicio para el río por las exigencias de dragado anual.
- Hemos abierto el debate sobre la necesidad del **Azud**, y hemos planteado un sistema dinámico de gestión de las compuertas, que supone un avance para compatibilizar los usos deportivos del río con el respeto a su dinámica fluvial y natural.

- Este nuevo modelo de funcionamiento de la instalación del Azud contará con un detallado **seguimiento** de la evolución de los distintos indicadores del estado ecológico de las aguas y del cauce. Con este objeto, se va a crear una comisión técnico-científica en la que colaboren la Confederación Hidrográfica y el Ayuntamiento de Zaragoza, con la asistencia de especialistas en las diferentes áreas y materias. Este trabajo de seguimiento es precisamente el **que no se ha realizado en los diez años de funcionamiento del Azud**, lo que impide tener datos precisos para permitir evaluar el impacto de esta infraestructura en todo este periodo. Tan sólo en 2017 y 2018 se han llevado a cabo los primeros estudios
- Se han dado los primeros pasos para firmar un Contrato de Río, con administraciones y entidades ciudadanas, que contenga compromisos firmes para compatibilizar el uso humano con el respeto a los ríos en su estado natural.

PARQUES Y JARDINES

Quizá el elemento de la infraestructura Verde más conocido para los vecinos y vecinas de Zaragoza, sea el verde urbano: los parques y jardines y los árboles que dan sombra y frescor en nuestras calles.

Nuevo contrato de Parques y Jardines

Los parques y jardines de la ciudad han sido una de las principales víctimas de las políticas privatizadoras de las últimas décadas. El contrato de parques adjudicado en 2014 era un auténtico despropósito, con un presupuesto recortado que dificultaba la prestación de un servicio de calidad, unos pliegos ambiguos en las obligaciones y sanciones, unas mejoras desproporcionadas al importe del contrato y grandes dificultades para llevar a cabo la fiscalización y control de la gestión diaria.

Nuestra gestión sin embargo ha dado la vuelta al servicio si bien todavía queda mucho por avanzar. Hubo cambios en el organigrama, se comenzaron a poner sanciones a FCC lo que obligó a esta empresa a incrementar notablemente su plantilla especialmente en los meses de verano (cuando ha habido de media unos 80 jardineros más que en los años previos), se fiscalizaron las certificaciones para evitar que nos colaran trabajos no realizados (descubrimos la facturación del pintado de papeleras que no existía, instalación del Belén pagada dos veces, criterios beneficiosos para FCC en el cálculo de los meses de huelga de 2014 que contradujo un dictamen de la Junta Consultiva de Contratación, etc.).

Se puso la lupa en la poda de arbolado, rechazando una modificación del contrato aprobada por el anterior gobierno del PSOE unos días antes de la investidura de Pedro y que daba 1,5 millones al año más a FCC por hacer lo mismo. Esta batalla con FCC por la facturación de la poda ha ahorrado mucho dinero público al Ayuntamiento pero también nos ha supuesto un importante desgaste político porque FCC ha contado con la colaboración de distintas terminales políticas, mediáticas y económicas para responsabilizar a Zaragoza en Común del mal estado del arbolado y de los posibles riesgos. Sin embargo, nuestra firmeza con FCC ha hecho que finalmente el Ayuntamiento cuente con un inventario actualizado del arbolado de la ciudad fiable y por tanto que FCC haya tenido mucho más difícil estafar al Ayuntamiento con la poda realizada. Basta decir, en relación al

inventario del arbolado, que cuando llegamos al Gobierno se suponía que había 32.000 árboles grandes y en el último inventario FCC ha reconocido que sólo hay 22.000 (si tenemos en cuenta que la poda de árbol grande se pagaba a 180 euros y la de árbol adulto o mediano a 60 euros, esta “pequeña diferencia” ha supuesto un ahorro para el Ayuntamiento de 1,2 millones de euros por cada ciclo de poda).

Los **nuevos pliegos** han supuesto una esperanza para el estado de las zonas verdes de la ciudad, **aumentando el presupuesto en un 32%** y poniendo el énfasis en la calidad del servicio y del empleo prestado. Con estos nuevos pliegos será mucho más complicado que se reproduzcan los problemas que hemos tenido con FCC, es un pliego mucho más concreto en las obligaciones y las sanciones son lo suficientemente importantes como para que una empresa se lo piense dos veces antes de incumplir con sus obligaciones.

En todo caso, tenemos claro que la mejor forma de gestionar los parques es con un servicio público, sin privatizar. En esta legislatura no ha habido manera por la frontal oposición del Partido Socialista pero hemos sembrado la semilla y en la próxima legislatura lo volveremos a intentar.

Arbolado

Durante estos 4 años **se han plantado 5.550 árboles en la ciudad**. De entre las anteriores plantaciones, son reseñables las actuaciones llevadas a cabo en **Parque Bruil, con 72 ejemplares**, y en **Parque Tio Jorge, con 159 ejemplares**. Igualmente cabe destacar las **162 unidades plantadas en el Campus San Francisco** en el plan de renovación del arbolado llevado a cabo conjuntamente con UNIZAR.

Además, se han **renovado zonas ajardinadas** de la ciudad que así lo requerían, destacando el **eje Plaza Paraíso-Gran Vía-Fernando el Católico**, como resultado de los estudios llevados a cabo y del proceso de Participación Ciudadana. La renovación consistió en la plantación de especies arbustivas, a modo seto libre, mezclando especies con diferente color, floración o porte, incluyendo especies con frutos de interés para las aves. También se plantaron árboles para compensar las talas que hubo que realizar que estaban pendientes de la legislatura pasada y se renovaron los **bancos** de todo el paseo con un modelo elegido por vecinos y vecinas de la zona. Otra intervención a destacar es la **renovación de los taludes verdes en María Moliner**.

Respecto a los **árboles singulares**, se ha llevado a cabo una revisión extraordinaria con aquellos que presentaban posibles daños o riesgos. Fruto de dicha revisión, se han realizado intervenciones de apoyo como la protección y el apuntalamiento del Almez del Parque Bruil o la despavimentación y el apuntalamiento de ramas en la Encina también situada en el mismo parque. Con uno de los ejemplares muertos, se realizó una escultura tallando el fuste y parte del ramaje.

Con el objetivo de mejorar la coordinación entre servicios municipales en materia de gestión del arbolado urbano, **se ha creado la Comisión del Arbolado**. Forman parte de la comisión técnicos de diferentes departamentos cuyas intervenciones en la calle tienen una incidencia directa sobre los árboles. La comisión tiene entre sus tareas, el minimizar las talas de árboles que en ocasiones se derivan de obras. Fruto de estas mejoras en la coordinación, se realizó una formación específica para Policía Local.

Además de trabajar de manera global para **reducir de manera global el uso de tratamientos**

químicos fitosanitarios mediante la gestión de las plagas y enfermedades de acuerdo a los principios generales de la Lucha Integrada de Plagas, el Gobierno de Zaragoza en Común, decidimos **eliminar el glifosato de nuestras zonas verdes**. Con esta medida conseguimos eliminar de nuestras zonas verdes a uno de los herbicidas más peligrosos que existen con las consecuentes mejoras para la salud, tanto de las personas que disfrutan de los parques, como de los trabajadores que tenían que aplicarlo.

Gestión sostenible del agua

A lo largo de estos años, se han realizado numerosas intervenciones de xerojardinería, mediante la sustitución de zonas de césped por otras especies adaptadas al clima de Zaragoza y que necesitan menos agua. Además, se ha avanzado en aspectos de modernización de los sistemas de riego, con la automatización de instalaciones en 11 parques y las mejoras en algunos bombeos.

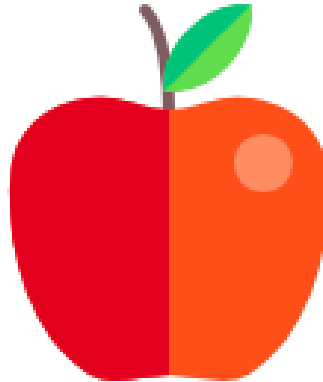
Dentro de la campaña “Mejor del grifo”, con el objetivo de favorecer el acceso a agua potable corriente en la vía pública, se han inspeccionado todas las fuentes de la ciudad y se ha analizado la calidad del agua en colaboración con el Instituto Municipal de Salud Pública, relizándose las oportunas reparaciones, y colocando nuevas.

Uso público

Durante estos años, destacan también las inversiones en juegos infantiles y juegos de mayores. Se han realizado intervenciones en 30 zonas infantiles de la ciudad, incluyendo remodelaciones e ejecución de obras nuevas, destacando la incorporación de juegos adaptados para niños y niñas con diversidad funcional. Hemos instalado 6 nuevos Parques de Mayores y 4 Gimnasios en la Calle en distintos barrios, a raíz de las propuestas seleccionadas en los procesos de Presupuestos Participativos. Además, se ha desarrollado el Circuito Vita en el Andador del Soto de la Almozara y otros equipamientos deportivos.

Los Parques y Jardines de Zaragoza han estado también en el punto de mira a nivel estatal, especialmente el Parque del Agua, con la celebración de la Jornada de la Asociación Española de Parques y Jardines, coincidiendo con el décimo aniversario de la Expo 2008.

6.- Alimentación sostenible y saludable



Estrategia de Alimentación Sostenible y Saludable. Pacto de Milán.

Durante el 2018 se ha iniciado un proceso de participación para elaborar la **Estrategia de Alimentación Sostenible y Saludable** que pretende ser un documento de planificación estratégica del sistema alimentario que sirva de marco para avanzar hacia un sistema alimentario más sostenible y saludable para la ciudad. Se ha realizado en el marco del Pacto de Milán, suscrito por el Ayuntamiento de Zaragoza en el 2015,

En el proceso de participación han participado un total de **56** organizaciones distintas, tanto de la administración pública, el sector productivo y privado, organizaciones sociales y universidad y colegios profesionales. En la actualidad se está revisando la viabilidad técnica de las aportaciones on line y definiendo cómo incorporarlas en el documento final.

La Estrategia pretende ser un documento base que marque las líneas prioritarias para las políticas municipales en relación a la alimentación sostenible y saludable, y está previsto un Plan de Acción que la desarrolle.



- Producción y comercialización agroecológica Hemos puesto en marcha la **marca Huerta de Zaragoza** con sus dos modalidades, “Huerta de Zaragoza” y “Huerta de Zaragoza agroecológica”, así como sus eslóganes “Aquí se vende”, “Aquí se sirve”, para impulsar la comercialización de los productos de proximidad apoyando a los pequeños productores/as, comerciantes y restaurantes de la ciudad.
- Hemos impulsado la venta del producto agroecológico a través de circuitos cortos de comercialización:
 - Se ha consolidado la **muestra local agroecológica de los sábados, trasladándola a un lugar privilegiado como la Plaza del Pilar**, desde junio de 2016, para una mayor visibilización de las personas productoras y los productos de cercanía y ecológicos a la ciudadanía. Se han aumentado hasta 40 posibles puestos en la Muestra, en este momento acuden 35 personas productoras de proximidad dependiendo de la temporalidad de productos. La Muestra Agroecológica tiene más de 9 años de trayectoria y es una de las iniciativas más consolidadas de mercados no sedentarios de personas productoras en ecológico en todo el territorio español.
 - Tras una prueba piloto en Valdespartera en 2016-17, durante el 2018 se han creado 3 puntos de venta de producto agroecológico en los 3 mercados municipales de la ciudad mediante un convenio entre el Ayuntamiento de Zaragoza y ATADES-Gardeniers.
 - Se ha realizado difusión de todos los puntos de venta de producto fresco y ecológico de proximidad existentes en la ciudad (tiendas, restaurantes, mercados, reparto de cestas a domicilio, etc.)
- Se ha llevado a cabo la **rehabilitación parcial de la Torre Santa Engracia ubicada en el barrio de Movera** en la que se desarrolló el plan formativo de la Escuela Agrícola Km 0, el Banco de Semillas de variedades locales así como ensayos agronómicos en agricultura ecológica y otro tipo de actividades de difusión y sensibilización. El uso de este equipamiento recuperado se realiza de una forma compartida con la Junta Vecinal de Movera para la realización de actividades dirigidas a los vecinos/as del barrio.

- Ha continuado la formación en la **Escuela Agrícola Km0** ubicada en la Torre de Santa Engracia en la que se formaron 62 personas a partir de las cuales surgieron nuevos proyectos productivos agroecológicos. A partir del año 2017 se inicia el curso de **formación en agricultura ecológica a través de la sociedad municipal Zaragoza Dinámica**.
- Se ha constituido la **Red de huertas agroecológicas de Zaragoza** con el objetivo de identificar los proyectos productivos de proximidad y favorecer su consolidación y desarrollo a través del acompañamiento/**asesoramiento técnico-agronómico y legal-administrativo**. En el momento de finalización del proyecto LIFE existían 45 agricultores/as en ecológico en la Huerta de Zaragoza pertenecientes a 17 proyectos productivos distintos y sumando un total de 56 ha cultivadas.
- En el 2017 se redactan los pliegos para el **proceso de licitación del servicio de comedor de las 12 escuelas infantiles municipales**, con criterios que favorecen una alimentación más sostenible a la vez que saludable, incorporando alimentos ecológicos y de proximidad además de establecer un porcentaje mínimo de productos frescos hortofrutícolas en los menús. Estos pliegos incluyen la formación y sensibilización de las personas trabajadoras de estos comedores así como de las familias sobre la importancia de una alimentación sostenible y saludable.
- El Ayuntamiento de Zaragoza participa como miembro activo en un grupo de cooperación para la creación de la **primera central de distribución aragonesa de productos agroecológicos**. El proyecto pretende mejorar la eficiencia y viabilidad económica en la producción, transformación, distribución y comercialización de las personas productoras agroecológicas del entorno de Zaragoza.
- Durante el 2018 se realizaron las obras de acondicionamiento del **Parque Agroecológico “Vivero de Movera”** (espacio cedido por el Gobierno de Aragón al Ayuntamiento de Zaragoza) y se procedió a la concesión del aprovechamiento de las subparcelas, para la potenciación de la red de huertas Km 0. Este parque agroecológico pretende ser un espacio donde diferentes proyectos productivos puedan consolidar su actividad económica y donde se puedan establecer sinergias entre los mismos tanto a la hora de compartir recursos (maquinaria, invernadero, etc) como prácticas agrícolas.

Trabajo en red y de intercambio, estatal y europeo:

- Zaragoza es miembro fundador e impulsor de la asociación estatal **Red Ciudades por la Agroecología**, donde se coordinan esfuerzos por una alimentación sana y de proximidad. Desde octubre de 2018 Zaragoza ostenta la presidencia de dicha asociación y ha acogido en noviembre de 2018 su 2ª asamblea general y jornadas técnicas sobre el derecho a una alimentación sostenible y saludable. En la actualidad participan más de 20 municipios que representan a más de 9 millones de habitantes.
- Durante la legislatura se ha desarrollado un trabajo en red y de intercambio con otras iniciativas de políticas de alimentación sostenible, a través de la participación del ayuntamiento en diferentes **jornadas y foros estatales y europeos tales como las jornadas “Caminando hacia una Red Europea de Ciudades por la Agroecología”** que tuvieron lugar en Zaragoza en diciembre de 2016 o las reuniones anuales del Pacto de Milán.

Actividades educativas, de sensibilización y comunicación:

- **Red de huertos escolares agroecológicos:** Los huertos escolares agroecológicos impulsados por el Ayuntamiento de Zaragoza desde 1983 constituyen un espacio de aprendizaje multidisciplinar. En la actualidad conforman una red de más de 130 huertos (octubre 2018), comprometidos con el cultivo ecológico y el ahorro del agua en el riego. Este programa educativo con más de 35 años de trayectoria es tiene un amplio reconocimiento a nivel estatal y son numerosas las invitaciones a encuentros y jornadas relacionados con la temática así como las consultas realizadas por otros ayuntamientos.
- **Actividades de sensibilización y comunicación:** durante el desarrollo del proyecto Huertas LIFE Km 0 se inician múltiples actividades de sensibilización y comunicación sobre alimentación sostenible y saludable y el valor ambiental, patrimonial, cultural, económico, histórico, de ocio y para la salud del espacio de la Huerta de Zaragoza. Desde la puesta en marcha del proyecto LIFE hasta la actualidad se han desarrollado actividades como: Visitas educativas a la Huerta de Zaragoza con centros de formación, visitas guiadas “Entre sotos y huertas”, dinamización de la exposición “Zaragoza quiere comer de su Huerta” en dos barrios, degustaciones de variedades locales de productos de la huerta de Zaragoza ecológicos, colaboración en las actividades gastronómicas de Aragón con Gusto, celebración de dos ediciones de la fiesta de la Huerta de Zaragoza en la plaza del Pilar con la participación en 2015 de más de 1000 personas y en 2016 más de 2000, colaboración en el acto “#Zaragozanotiracomida” organizado por la FAS y muchas otras entidades sociales y personas voluntarias donde el 21 de octubre del 2016 se dio de comer a 5.000 personas en la plaza del Pilar con alimentos en buen estado cuyo destino iba a ser la basura.

Bajo el lema "Cocina de ayer y de hoy: los sabores de la huerta zaragozana", en invierno de 2016, se convoca el primer concurso de recetas de la huerta con productos de temporada de la huerta de Zaragoza. En este concurso se colaboró con cocineros profesionales y docentes de varias Escuelas de Hostelería de la ciudad y se realiza una visita a la Escuela Agrícola con estos.

- **Materiales y elementos de comunicación:**

Publicación del libro “Patrimonio Hidráulico en la Huerta Zaragoza” e impresión de otros materiales de difusión sobre alimentación sostenible y saludable como el calendario de temporada de fruta y verdura de la huerta de Zaragoza. Elementos de difusión y comunicación como la campaña informativa en 175 autobuses de la red urbana , los photocall donde las personas se podían fotografiar y convertirse a su vez en difusoras del Proyecto, , la instalación de 18 carteles por toda la ciudad, en una estructura con formato de “insecto palo”, para la difusión de la historia de la huerta y sus productos, o el reparto de bolsas reutilizables de rafia con mensajes de la red de huertas agroecológicas.

A través de los proyectos desarrollados durante estos años se ha generado una sensibilización sobre la importancia de una limentación saludable y sostenible en la ciudad y una mayor demanda sobre los productos de proximidad y ecológicos siendo un indicador de ello, el aumento de espacios en los que se ofrecen productos de proximidad o se vende producto ecológico.

Plan Especial para la Huerta de Las Fuentes:

Una de las principales apuestas del Plan de Barrio de Las Fuentes es el desarrollo de un Plan

Especial para Las Fuentes y su Huerta, considerado como prioritario por los vecinos de ese distrito.

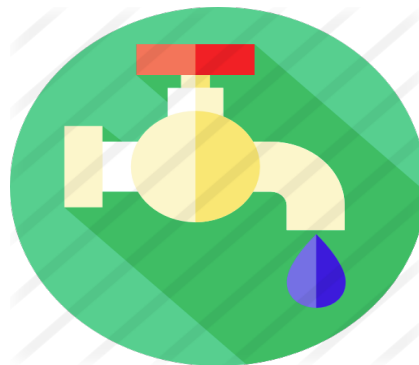
El plan tendrá como objetivo **convertir la huerta en una parte activa en la identidad y dinamización del barrio**. Para ello se multiplicarán las conexiones de las huertas con el barrio a través de la Ronda Hispanidad, se mejorará la red de caminos existente y la accesibilidad desde la carretera de Castellón.

Pretendemos, en línea con las políticas desarrolladas durante este mandato, potenciar la producción hortícola ecológica o de cercanía, promoviendo la sustitución de otros cultivos, para entrar a formar parte de la oferta de producto fresco local.

A diferencia de otros proyectos anteriores este Plan Especial **no contempla construcción de vivienda** sino por el contrario la potenciación del tejido productivo y la creación de servicios para el barrio.

Ello será posible gracias también a la **creación de un parque agrario** y al aumento de la concentración de usos y equipamientos en el entorno destinados tanto a cubrir las necesidades deportivas y sociales del barrio, como a la transformación de los productos que se obtengan de la huerta.

7.- Ciclo del Agua



La gestión del ciclo del agua en la ciudad, ha sido quizás uno de los temas que más ha sufrido el bloqueo de PP, PSOE y Ciudadanos a lo largo de la legislatura, especialmente en materia de saneamiento y depuración. Aún así, **hemos desbloqueado inversiones pendientes en la ciudad desde hacía muchos años como el desdoblamiento del colector de Malpica o mejoras en las depuradoras**.

También relacionado con la depuración, nos hemos chocado con un muro que a día de hoy no hemos conseguido superar: el **ICA**. A pesar de los innumerables intentos por nuestra parte para llegar a una solución negociada con el Gobierno de Aragón en la aplicación de este impuesto en nuestra ciudad, ha sido completamente imposible.

En otro orden de cosas, hemos tratado de **desvincular el abastecimiento de agua de**

Zaragoza del recrecimiento de Yesa y del desastre de La Loteta, mediante conversaciones con la Confederación Hidrográfica del Ebro y análisis técnicos y jurídicos, sin haber conseguido llevarlo a efecto, por la complejidad de los convenios existentes. Consideramos que la ciudad no necesita del recrecimiento de Yesa para garantizar un agua de calidad proveniente del pirineo, ya que en estos momentos, en torno al 60% del agua que consume de la ciudad viene de allí y además en continuo, es decir, sin pasar por la Loteta. Con idea de mejorar la **transparencia** y la información que llega a la ciudadanía, en esta legislatura, hemos incorporado en la web municipal más información relevante tanto sobre los consumos de agua y el origen de la misma como sobre Ecociudad.

Campañas por un consumo sostenible

- **En Zaragoza, mejor del Grifo:** De la mano de Ingeniería Sin Fronteras y con la colaboración de las federaciones hosteleras, el Ayuntamiento de Zaragoza a través de Ecociudad impulsó esta campaña, cuyo objetivo principal era la puesta en valor de la calidad del agua corriente, así como la reducción de plásticos asociados al consumo de agua embotellada. Para ello, se ha desarrollado una ambiciosa campaña de comunicación, editando materiales divulgativos tales como instalaciones, folletos, pegatinas, fuentes públicas y recipientes reutilizables tales como cantimploras, botellas y decantadores.

Se impulsó un concurso público para el diseño de la imagen, para el cual se presentaron **110** propuestas.



Con la imagen ganadora, se han fabricado **1.200 botellas con tapón tipo 'casera', 1.000 decantadores para hostelería e instituciones y 250 cantimploras de acero inoxidable** para uso escolar, deportivo, etc. Los decantadores se han repartido entre medio centenar de establecimientos hosteleros y equipamientos públicos. Botellas y cantimploras han estado disponibles en cinco establecimientos y en una tienda online para su adquisición particular. Con el dinero recaudado Ingeniería Sin Fronteras financia un proyecto de cooperación, centrado en mejorar saneamiento en el Salvador.

- **Campaña reducción de toallitas:** Por otra parte, Desde una perspectiva de reducción de residuos en el ciclo integral del agua, era ineludible denunciar el **problema de las toallitas, puesto que se calcula que sólo en la depuradora de La Cartuja de Zaragoza se reciben más de 130 toneladas al**

año, con un coste de más de 400 euros por tonelada.



- **Cada gota cuenta. Campaña ahorro de agua:** Impulsada de la mano de la Fundación Ecología y Desarrollo, la campaña se pone en marcha tras constatar un repunte en 2017 del consumo de agua en los hogares. La campaña se basa en 10 retos on line con sencillos consejos para el ahorro de agua en los hogares.



8.- EDUCACIÓN AMBIENTAL y PARTICIPACIÓN

La Educación Ambiental constituye una herramienta esencial en la gestión ambiental del Ayuntamiento de Zaragoza que acompaña e impregna las medidas y acciones ambientales y de sostenibilidad y promueve y facilita la implicación y participación de la ciudadanía.

EDUCACIÓN AMBIENTAL CON POBLACIÓN ESCOLAR

En el ámbito escolar en cada curso se oferta a la comunidad educativa el **Programa de Educación Ambiental** que abarca desde la Educación Infantil pasando por Educación Primaria, Secundaria, Bachilleratos, Ciclos Formativos, hasta otros grupos específicos, y en el que han participado a lo largo de estos cuatro años unos **150.000 escolares**.

- Programa Educativo en el Galacho de Juslibol.
- Paseos por la Infraestructura Verde de la ciudad
- Red de Huertos Escolares Agroecológicos.
- Visitas a la Huerta de Zaragoza.
- Repoblación de los montes municipales.
- Camino escolar, ahora proyecto Stars.
- Visitas a la Red Automática de la Contaminación Atmosférica.
- Actividades educativas del Centro de Documentación del Agua y del Medio Ambiente.

También se integran en el programa otras propuestas desde distintos servicios municipales relacionadas con el medio ambiente.

- Red de Instalaciones Municipales del Ciclo Integral del Agua.
- Visitas al Complejo para Tratamiento de Residuos Urbanos de Zaragoza CTRUZ.

EDUCACIÓN AMBIENTAL CON POBLACIÓN GENERAL

ENERGÍA, CALIDAD DEL AIRE Y CAMBIO CLIMÁTICO

- **10 carteles “Frente al cambio climático, ahorramos energía juntos”**

Desde el año 2017 en 10 dependencias municipales de manera itinerante. Están dirigidos tanto al personal municipal como a la ciudadanía que acude a hacer gestiones o visitar espacios.

- **Campaña de sensibilización interna para personal municipal 20/20/20, sobre el Plan de Ahorro Energético y Reducción de Emisiones**
- **La Hora del Planeta.**
- **Proyecto FIESTA**, financiado por el Programa Energía Inteligente – Europa, comenzó en octubre de 2014 y finalizó el 30 de septiembre de 2017).
- **ECAZ 3.0 (2018 y 2019)**. Redacción aspectos educativos y de comunicación. Difusión y participación.

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

Se ha avanzado notablemente en la planificación, desarrollo y ejecución de la **Semana Europea de la Movilidad** junto con el servicio de Movilidad. Se retomó en septiembre de 2015 tras varios años con bajo perfil, con un ambicioso programa de actividades entre las que destacan:

- Celebración del **Día Mundial Sin Coches** con novedosas medidas como el uso gratuito del transporte público o los cortes de tráfico en grandes avenidas como Paseo María Agustín o Cesáreo Alierta.
- Reflexión colectiva sobre el **uso del espacio público** y, en concreto, el espacio que ocupa el vehículo privado en nuestras calles (un 33% o más)
- Actividades en la vía pública en entornos escolares y recreativos para reflexionar sobre la ocupación del espacio en nuestras calles. **La ciudad de los niños y las niñas**
- La promoción de la **movilidad eléctrica** o la **bicicleta**
- La amplia **participación** de decenas de entidades que ha permitido una reflexión colectiva sobre la movilidad que Zaragoza necesita.

INFRAESTRUCTURA VERDE, BIODIVERSIDAD

- **Galacho de Juslibol**

En torno al **Centro de Visitantes del Galacho de Juslibol**, además de la atención a la población escolar que participa en el Programa de Educación Ambiental, se desarrolla un programa de actividades con **población general** que visita el espacio, tanto entre semana como en fines de semana y festivos, así como con la **población de los barrios rurales** que rodean este espacio. Con dichas actividades se pretende dar a conocer tanto los valores naturales, culturales e históricos de este espacio natural y su entorno como favorecer comportamientos responsables que colaboren en la protección y conservación del mismo.

Se celebran todos los años diversas **jornadas especiales**, como el **Día del Galacho** o **Día Mundial de las Aves Migratorias**.

Todo ello se desarrolla con la inestimable ayuda de las personas que componen el Programa de Voluntariado Ambiental del Galacho.

- **Visitas guiadas por la Infraestructura Verde / VoluntaRíos**

Domingos de primavera y otoño.

- **Dinamización de la participación en el Parque Oliver y su entorno**
- Otros: La **noche de los murciélgos** (2016, 2017,2018)

RUIDO

- **Jornadas en torno al Día Internacional de Concienciación sobre el Ruido: Jornada Ruido y ciudad (2016) y Jornada Ruido, tráfico Aereo y Ciudad (2017)**
- **Colaboración en la Ordenanza municipal de contaminación acústica (2018, 2019).**

PARQUES CON CORAZÓN

Se ha firmado un convenio con la Sociedad Aragonesa de Cardiología en 2018. Salud e Infraestructura Verde.

Actualmente 6 parques y dos nuevos proyectados (Pignatelli y Oliver).

Realización (2017) y dinamización (2018) de la EXPOSICIÓN CONTAMINANTES HORMONALES.

HUERTOS MAYORES Y OTROS HUERTOS

Huertos San José y huertos Oliver. Apoyo a otros huertos sociales (La Cartuja,..

PARTICIPACIÓN

Se han llevado a cabo los siguientes procesos de participación:

- Plan Director de la Infraestructura Verde (2017)
- Estrategia de Cambio climático, Calidad del Aire y Salud, ECAZ 3.0 (2018)
- Estrategia de Alimentación Sostenible y Saludable, EASS, (2018)
- Colaboración en la consulta pública previa de la Ordenanza de Contaminación acústica (2018-2019)

Además, participación en el Consejo Sectorial de la Agenda 21 y las Comisiones 21 asociadas.

Las **entidades sociales** han contado con el respaldo del Ayuntamiento para desarrollar proyectos que han tenido un notable impacto en la ciudad.

- 2016.- Festival Rueda Rueda (Cine y Bicicleta)
- 2017.- Congreso Internacional de la Bicicleta / Encuentro de mujeres ciclistas/ Festival de Culturas Ciclistas
- 2018.- Festival de Culturas Ciclistas / Recepción, visita a la infraestructura ciclista y Charla con Perico Delgado sobre ciclismo urbano

Consejo Sectorial

Se ha puso en marcha en 2017 el Consejo Sectorial de Urbanismo y Movilidad (Medio Ambiente ya contaba con uno propio, del que se han activado todas sus comisiones), que es el órgano formal de participación al amparo del Consejo de Ciudad. Está integrado por las entidades ciudadanas más representativas de su ámbito, por técnicos municipales y por los grupos municipales. Se ha creado un grupo de trabajo específico sobre movilidad, que se ha reunido en dos ocasiones, esencialmente para hacer seguimiento de la elaboración del PMUS.

Centro de documentación del agua y medio ambiente. CDAMAZ - Biblioteca Verde

La Agencia de Medio Ambiente también tiene a su cargo el CDAMAZ, cuyo contrato fue adjudicado en 2017 a SEDANA S.L. con la subrogación del personal técnico. La biblioteca ha mantenido su carácter especializado en temas medioambientales y su función comunitaria como equipamiento de barrio.

Evolución en cifras de 2015 a 2018

Usuarios

2015	2019
11.319	12.885

La media anual es de 500 nuevas personas socias, de las cuales algo más de la mitad están interesadas expresamente por temas, recursos, actividades y fondos ambientales, y el resto son usuarias comunitarias (estudio, lectura y conexión a internet).

Presupuesto adquisiciones

2015	2016-2018*
855 €	20.000 €

El grado de obsolescencia de las materias técnicas ambientales implica la renovación constante del fondo. En los tres últimos años se ha renovado la colección, pero también se dan de baja con regularidad ejemplares. Se ha conseguido recuperar con el presupuesto de estos años últimos años la colección de **revistas divulgativas** (suspendida desde 2010 a 2016 por falta de presupuesto) e incrementar la colección en cuanto a **literatura infantil y juvenil** con destino a los centros educativos (préstamo de lotes verdes) así como novela, ensayo y guías de campo.

Hitos importantes 2015-2018

- Organización del **Congreso Nacional de Centros de Información Ambiental** (octubre 2018) RECIDA
- **15 aniversario del CDAMAZ**- actividades y evento final (dic 2017- dic 2018)
- Organización de **12-15 exposiciones anuales** de fotografía ambiental, campañas ambientales y obra de artistas plásticos.
- Contenidos documentales generados:

22 publicaciones propias, guías de lectura y recursos informativos

4 boletines informativos: noticias, legislación, novedades y programación

blog propio, recomendaciones lecturas y entrevistas.

Redes sociales: CDAMAZ dinamiza la información ambiental que confluye en la ciudad de Zaragoza a través de #agendaverdeZgz y RRSS (facebook, twitter y pinterest). **Solo en 2018 ha compartido más de 350 eventos** (exposiciones, presentaciones, charlas, talleres y jornadas).

9.- MOVILIDAD

Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).



Este Plan es muy ambicioso en cuanto a infraestructuras e inversiones, pero su gran virtud es que está enfocado hacia las personas y la salud, abordando además de los grandes sistemas de transporte, aspectos poco o nada desarrollados en planes anteriores, como la movilidad al trabajo, la turística, la distribución de mercancías, el taxi, las nuevas tecnologías, la movilidad eléctricas, y un enfoque sobre el vehículo privado a motor que no pretende solo ordenar el tráfico sino sobre todo reducir su uso. **Prevé una inversión de 549,1 millones de euros hasta 2026.** El plan está diseñado en torno a 4 grandes ideas:

- Organizar la ciudad en torno a **Zonas 30/20**, áreas residenciales y supermanzanas, generando espacios de alta calidad en todos los distritos y dejando solo la malla básica para el tráfico de paso. Esto que supone una importante inversión, vinculada también a los Planes de Barrios
- La apuesta por un **transporte público limpio y eficiente**, para lo que se reserva el 71 % del presupuesto total del plan. En este apartado destaca la apuesta por los medios de transporte de alta capacidad como la línea 2 del tranvía, la futura línea 3 Torrero-Santa Isabel, o las circulares que podrán llevarse a cabo con BRT o tranvía, según la demanda estimada.
- El impulso a los vehículos limpios, en especial a los **eléctricos y la bicicleta**.
- La creación de **zonas de bajas emisiones** mediante la restricción del acceso a los sucesivos cinturones de la ciudad según la tipología contaminante del vehículo. Esta medida se plantea en el horizonte final del plan hacia 2027, tras importantes incentivos a la transición hacia vehículos limpios, el fomento del transporte público y la bicicleta, y siempre considerando las necesidades de residentes, mercancías y servicios públicos.

Renovación de flota de autobús y transición energética

En 2015 nos encontramos con una flota de autobuses envejecida, especialmente por la ampliación a 16 años de la vida útil de los vehículos recogida en el contrato de 2013, y la escasa inversión en la corporación anterior. Además, en 2015 todos los autobuses eran de gasoil. Esto causaba una imagen negativa del servicio, un deterioro de las propias condiciones de prestación del mismo, y un elevado índice de incidencias, que con demasiada frecuencia derivaban en episodios graves o muy aparatosos, como los incendios parciales o totales de vehículos.

Tras una detallada tramitación, el 7 de julio de 2017, el gobierno aprobó el cambio en el Plan de Renovación de flota, que supone las importantes mejoras que se detallan en este cuadro:

	Contrato 2013	Modificación 2017
Compra de autobuses (en los 10 años de contrato)	191	253
Inversión en compra de autobuses (en los 10 años)	62,482.891 €	91,918,244 €
Tecnología	Todos diésel	Híbridos o eléctricos desde 2017
Edad media de la flota en 2023	9,09 años	6,46 años
Edad máxima de la flota en 2023	17,23 años	15,27 años

El resultado es que en 2019 habrá **66 autobuses híbridos y entre 4 y 6 eléctricos** prestando servicio, lo que supone casi un 25% de la flota.

El rejuvenecimiento de la flota también ha sido notable y evidente. Incidentes muy aparatosos como los incendios han pasado de ser habituales hace 2-3 años a excepcionales en la actualidad.

Prioridad para el transporte público

- Se han habilitado tramos de **carril bus** en Av Madrid, Av Cataluña, Paseo Constitución, María Agustín, Hernán Cortés, Mariano Barbasán, Bretón, Cesar Augusto, Conde de Aranda y Plaza España. Un total de 3,2 km, pasando de 8,3 km a 11,6 km ,lo que representa un aumento del 39% en la extensión de la red. Un impulso inédito en la historia reciente de Zaragoza.
- Se ha creado una **mesa de trabajo** entre técnicos municipales, empresa concesionaria y comité de empresa, que entre otras cosas ha elaborado unos nuevos horarios, más ajustados a la realidad y a las necesidades del servicio. Es también una forma de trabajar inédita en nuestra ciudad, no exenta de dificultades, pero que ha facilitado un clima de entendimiento y notables avances desde 2016.
- Como consecuencia de todo ello, el **índice de puntualidad del autobús** ha pasado del 80% en 2015 al 84% en 2018, siendo la mejora mucho más acusada desde finales de 2017, cuando empezaron a funcionar los nuevos cuadros de marchas.

Tarifas

Tanto esta medida como el resto de mejoras de transporte público se han llevado a cabo **sin aumentar ni un sólo céntimo el precio del billete ni de los abonos de transporte público**. Esta es la primera legislatura en la que eso sucede en más de tres décadas, como indica la siguiente tabla:

Año	elecciones	Subida billete sencillo	Subida tarjeta bus / bonobús	IPC (%)
1989	generales	40 pts	34 pts	5,8
1990		30 pts (-25%)	25 pts (26%)	6,9
1991	municipales	30 pts (=)	25 pts (=)	6,5
1992		50 pts (40%)	35 pts (28%)	5,5
1993	generales	60 pts (16,6%)	38 pts (8%)	5,3
1994	europas	75 pts (20%)	47 pts (19%)	4,9
1995	municipales	75 pts (=)	47 pts (=)	4,3
1996	generales	80 pts (6,25%)	51 pts (8%)	4,2
1997		80 pts (=)	51 pts (=)	3,2
1998		85 pts (5,88%)	55 pts (7%)	2,0
1999	municipales	85 pts (=)	55 pts (=)	1,4
2000	generales	85 pts (=)	55 pts (=)	2,9
2001		90 pts (5,55%)	60 pts (8%)	4,0
2002		0,60€ (10%)	0,38 € (6%)	2,7
2003	municipales	0,65€ (7,69%)	0,41 € (6%)	4,0
2004	generales	0,70€ (7,14%)	0,43 € (4%)	2,6
2005		0,75€ (6,66%)	0,44 € (3,8%)	3,2
2006		0,80€ (6,25%)	0,46 € (4,8%)	3,7
2007	municipales	0,85€ (5,88%)	0,49 € (5,2%)	2,7
2008	generales	0,90€ (5,55%)	0,51 € (3,8%)	4,2
2009	europas	0,95€ (5,26€)	0,54 € (6%)	1,4
2010		1€ (5%)	0,60 € (11%)	0,8
2011	municipales / generales	1,05€ (4,76%)	0,62 € (4,5%)	3,0
2012		1,25€ (19%)	0,69 € (11%)	2,9
2013		1,35€ (8%)	0,74 € (7%)	0,3
2014		1,35€	0,74 €	-1
2015	municipales / generales	1,35€	0,74 €	0
2016	Generales	1,35€	0,74 €	1,6
2017		1,35€	0,74 €	1,1
2018		1,35€	0,74 €	1,2
2019		1,35€	0,74 €	

Billete infantil

Hemos extendido **la gratuidad en autobús y tranvía hasta los 8 años de edad**. Con ello se incentiva a numerosas familias el uso del transporte público, crece el número de viajeros y sobre todo *creamos cantera* de usuarios.

Esta medida entrará en funcionamiento, tras una meticulosa tramitación y los correspondientes ajustes técnicos, entre finales de enero y primeros de febrero de 2019.

Mejoras en las líneas de autobús

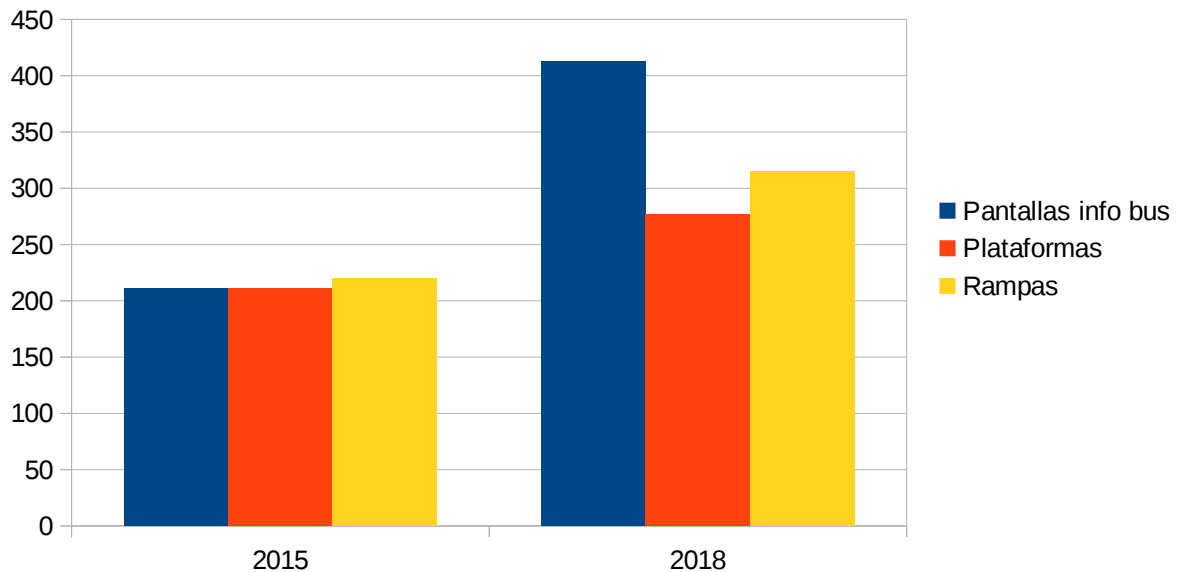
Las mejoras se han centrado en los barrios periféricos, ya que son los que mayor uso del coche presentan según el diagnóstico del PMUS, y por tanto en ellos hay que centrar el esfuerzo en ofrecer un transporte público atractivo. Estas han sido las actuaciones más destacadas:

- **Línea 60.** Se ha creado esta segunda línea desde Santa Isabel, largamente reivindicada por el vecindario de este distrito. En un principio se implantó hasta la plaza Mozart, pero tras una evaluación del funcionamiento y un acuerdo con las entidades de la zona, se va a ampliar hasta conectar con el tranvía en La Chimenea.
- **Línea 59.** La lanzadera de Arcosur al tranvía va a pasar de tener una frecuencia de 30 minutos a 15.
- **Línea 52.** Esta línea que une Miralbueno con el centro de la ciudad va a ver mejorada su frecuencia, pasando de 18 a 12 minutos en las primeras horas de la mañana, y de 12 a 10 el resto de la jornada.

Accesibilidad al transporte público 100%

En 2015 sólo el 72% de los autobuses tenían rampa de acceso para personas en silla de ruedas. Actualmente, **toda la flota dispone de rampa**. Este 100% se alcanzó a principio de 2018, mucho antes de lo previsto gracias a una inversión extra de 40 rampas para dotar a los autobuses más antiguos.

Accesibilidad en el bus urbano



El **índice de averías de estas rampas ha bajado del 24% al 12%**, y seguimos trabajando para que sea del 0%. Especialmente fructífero ha sido el trabajo con el Consejo de la Juventud de Aragón, que llevó a cabo una potente iniciativa para concienciar de la necesidad de garantizar la accesibilidad en el Transporte Público, y ha colaborado estrechamente en la tarea de exigir a la empresa concesionaria el correcto mantenimiento de las rampas instaladas.

El número de paradas que cuentan con **paneles dinámicos**, que informan sobre el tiempo de llegada del autobús, prácticamente se ha duplicado en estos cuatro años, **pasando de 211 en 2015 a 413 en la actualidad (sin contar con los 36 previstos para este año)**. Además, en 2016 se tomó la decisión de que todos los paneles incorporasen un Sistema de información Oral (**SIO**) para su uso por parte de personas ciegas. Los 164 paneles instalados desde entonces tienen este sistema accesible.

El número de **plataformas de acceso** al autobús **ha aumentado en un 31%**, pasando de 211 en 2015 a 277 en la actualidad, sin contar con las 17 previstas para este año.

Apoyo al taxi

- Hemos apoyado al sector del taxi en su **lucha contra las multinacionales** que se amparan en las licencias de **VTC** para imponer su modelo desregulado y sin derechos: con apoyo público explícito, informando negativamente a la concesión de nuevas licencias de VTC, y controlando que las que existen se utilicen adecuadamente.
- Autorizamos para los taxis ocupados una serie de movimientos anteriormente prohibidos en torno al eje del tranvía, atendiendo a las propuestas del sector para mejorar la prestación del servicio.
- Hemos apoyado financieramente la transición hacia el taxi eléctrico: **En 2019 ya habrá 34 taxis eléctricos**, gracias a una línea de ayudas que se va a mantener e incrementar los próximos años. También hemos facilitado la instalación de infraestructura para taxis con gas natural.

- Hemos **duplicado la inversión** en el programa de **Taxi Accesible (antes Z-taxi)**, lo que ha permitido aumentar significativamente el número de taxis adaptados y el número personas que se benefician de este servicio, dirigido a personas con movilidad reducida severa.
- La colaboración con este sector para resolver necesidades vinculadas a fiestas, eventos o emergencias ha sido especialmente fluida.

Campañas de fomento y buen uso del transporte público

De entre las campañas realizadas, destacamos dos por lo innovador y por su aceptación:

- **Respeto al Bus**, en colaboración con la policía local para vigilar y sancionar comportamientos de vehículos que perjudican el servicio de autobús, como la ocupación del carril bus, de paradas, etc
- **Imagina tu Bus**, en colaboración con los Agentes Comunitarios, para mejorar la convivencia entre personas que viajan en autobús.

Resolución del conflicto laboral sin coste para el Ayuntamiento

La ciudad vivió un momento difícil con la huelga de autobús de primeros de 2016. Un conflicto que tenía su origen en un ERE de 2014, vinculado a la nueva concesión que hizo la anterior corporación y amparado por la Reforma Laboral del PP, y que se resolvió con un acuerdo que por primera vez en la historia no suponía un aumento de los costes para el ayuntamiento, es decir, para el dinero público.

Este acuerdo abrió un periodo de paz social que ha durado prácticamente toda la legislatura, algo no muy habitual en otras épocas.

Proyecto L2 de tranvía

El proyecto de segunda línea de tranvía estará listo para que pueda ser puesto en marcha al inicio de la próxima legislatura si existe financiación y voluntad para ello.

Ha sido incluido en el proyecto Linking Zaragoza, por lo que ha recibido financiación y respaldo de la Unión Europea, y ha abierto la posibilidad de extenderse hacia el entorno de la ciudad a través de la red de cercanías.

Mejoras en la L1 de tranvía

La línea 1 de tranvía se ha consolidado como el principal eje de transporte público en Zaragoza, con unos 28 millones de viajeros anuales, que representan un 25% del total de usuarios de nuestra red de transporte público, y la convierten, con mucha diferencia, en la línea de tranvía más utilizada y rentable de España.

Hemos trabajado especialmente en

- la revisión del plan de contingencia, para cubrir el servicio en caso de incidencia grave
- la mejora de la seguridad en toda la línea, especialmente instalando vallas y señales

luminosas para peatones y vehículos en puntos clave, o modificando el acceso a paradas (como la de La Chimenea, cuyas obras comenzarán en breve)

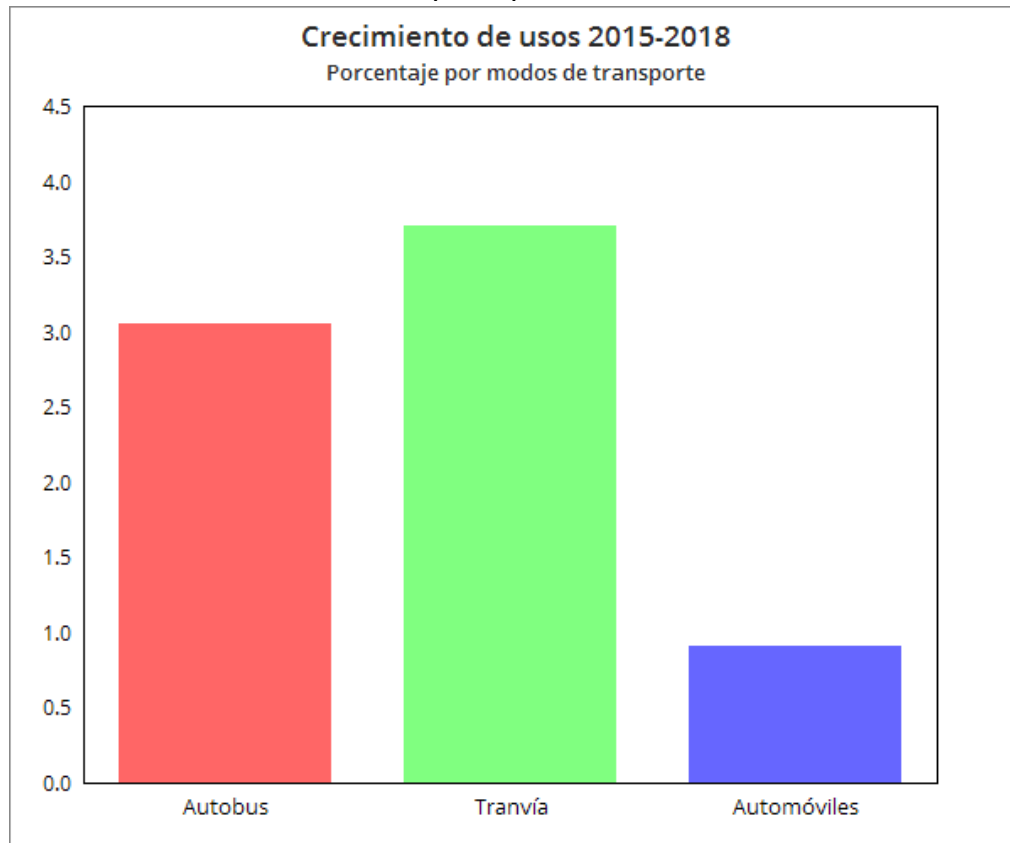
- la mejora de la intermodalidad con el autobús, aumentando la información y ajustando los tiempos

Además, entre otras medidas para mejorar el servicio, se han adquirido vehículos eléctricos e híbridos para labores de mantenimiento, se está construyendo una sala de descanso para los conductores, se ha puesto en marcha de un teléfono de Atención al Cliente gratuito, se ha renovado arbolado y bancos de parada, se ha adecuado el pavimento de los cruces de Plazaza Paraíso y Corona de Aragón, y se ha reforzado la imagen de marca, con la participación en proyectos de ciudad, como el Festival Asalto, Salón del Cómic, Ecozine, Híbridos, Tranvi-Arq con de Colegio de Arquitectos de Aragón, Semana de la Bicicleta, Día Sin coche, campañas en parada de Mejora de la Experiencia del Usuario, y jornadas de formación en seguridad para estudiantes y mayores.

Aumento del uso del transporte público y comparativa con el del vehículo a motor

	Autobús urbano	Tranvía	Aforos tráfico
De 2014 a 2015	-0.5%	+2,6%	+0,22%
De 2015 a 2016	-8,4%	+1,4%	+1,17%
De 2016 a 2017	+10,2%	+1%	-1,18%
De 2017 a 2018	2,3%	-1,4%	+0,7%
De 2014 a 2018	+3,05%	3,7%	+0,91%

Es decir, en un contexto económico de aumento de la actividad, el uso del transporte público ha crecido entre 3 y 4 veces más que el del automóvil, sin hacer grandes inversiones en infraestructuras; tan sólo con políticas de redistribución del espacio y la prioridad, y de aumento de la calidad en todos los indicadores del transporte público.



Datos de uso del transporte público

	Viajes autobús	Viajes tranvía	Total TP
2014	88,3 millones	26,8 millones	116,4 mill
2015	87,9 millones	27,5 millones	115,5 mill
2016	80,6 millones (1)	27,9 millones	107,6 mill
2017	88,9 millones	28,2 millones	117,2 mill
2018	91 millones (2)	27,8 millones (3)	118,8 mill

(1) paros parciales hasta abril

(2) estimación, a falta de datos definitivos del mes de diciembre
(3) paros parciales durante el Pilar

Impulso decidido al transporte público metropolitano

- Hemos más que duplicado el presupuesto que el ayuntamiento dedica al **Consortio** de Transportes del Área de Zaragoza, pasando de 350.000 euros anuales a 865.000. Con ello se demuestra nuestra apuesta por que la ciudad se comprometa con el transporte público en su área metropolitana. Con hechos y no con palabras, como venía sucediendo.
- Hemos conseguido un acuerdo en el seno del CTAZ que permitirá una financiación más estable y un mayor compromiso del Gobierno de Aragón.
- Hemos impulsado la aprobación de la Directrices Metropolitanas de Transporte, que señalan la ruta a seguir en los próximos años para dar un salto en la movilidad sostenible en el entorno de Zaragoza
- Hemos hecho posible el lanzamiento de la Tarjeta Lazo, que integra todos los servicios de transporte de Zaragoza y su área para cualquier persona, y más adelante incluirá otros servicios publicos.
- Hemos impulsado la integración de corredores, y tenemos un primer caso de éxito con el de Movera-Pastriz, donde gracias a la fusion de dos líneas se ha mejorado el servicio y se ha reducido el coste.
- Hemos impulsado el uso compartido de líneas de barrios rurales en barrios urbanos, como en el caso de Garrapinillos – Miralbueno (que está aprobado, a falta de su puesta en marcha por el Gobierno de Aragón), para que el buen servicio esté por encima de los límites administrativos o barreras burocráticas.
- Hemos desbloqueado la creación de una línea directa al aeropuerto, vinculada a los vuelos y con autobuses eléctricos, que al llegar nos encontramos paralizada por la falta de un acuerdo para desgajarla de la ruta de Plaza. Ahora hay acuerdo y esas dos líneas serán una realidad en 2019.
- Hemos impulsado la creación de la Mesa de los Polígonos Industriales, dotándola de presupuesto en el seno del Consorcio, para estudiar soluciones sostenibles de transporte a estos centros de trabajo.

Plataforma Única en Don Jaime y otras calles

La elevación de calzadas a cota de acera en numerosas calles, sobre todo del Casco Histórico, ha permitido mejorar la accesibilidad y establecer diversos grados de prioridad peatonal.

Es un primer paso para extender las áreas de prioridad residencial a toda la ciudad, en forma de zonas 30/20, supermanzanas, áreas peatonales... según las circunstancias, pero bajo el principio de que el tráfico de paso sólo debe darse en las vías principales, y en las secundarias sólo residentes, carga y descarga, y bicicletas.

En los barrios de Las Fuentes y Torrero ya se están redactando planes-piloto para sus primeras “supermanzanas”, y se han empezado a ejecutar medidas sencillas.

Gran salto adelante del taxi accesible

Hemos dado un gran impulso al taxi adaptado como solución efectiva y viable para los problemas de movilidad de una parte creciente de la población, aumentando notablemente el presupuesto destinado a adaptación de la flota de taxis y a financiar su uso a través del programa Z-taxi / Taxi Accesible. Este programa, por el que se presta un servicio a demanda muy bien valorado a las personas con movilidad reducida severa, ha multiplicado por más de 3 el número de usuarios y casi por 5 el número de usos:

Nº usuarios taxi accesible

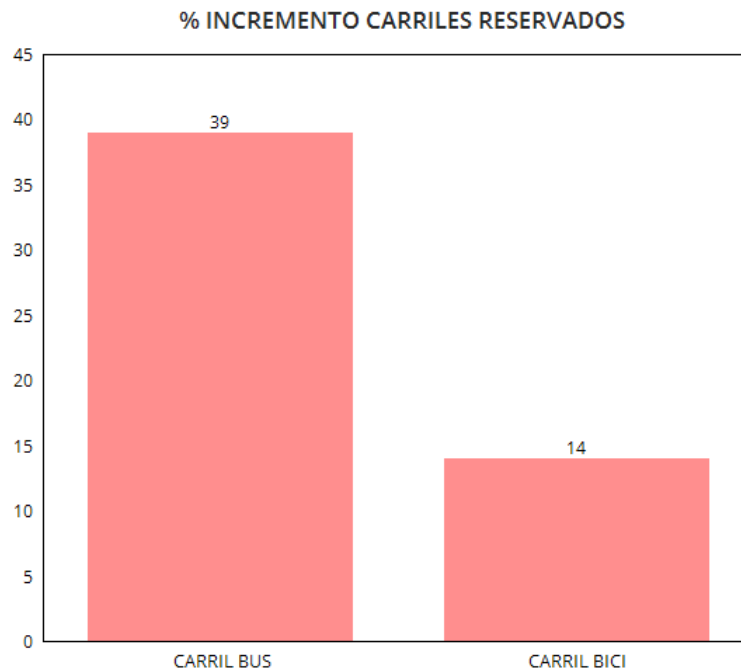
- 10/12/2014: 160 personas usuarias
- 31/12/2015: 265 personas usuarias
- 31/12/2016: 344 personas usuarias
- 31/12/2017: 379 personas usuarias
- 30/11/2018: 512 personas usuarias

Nº usos taxi accesible

- AÑO 2014: 13.187 USOS
- AÑO 2015: 29.243 USOS
- AÑO 2016: 39.929 USOS
- AÑO 2017: 50.664 USOS
- AÑO 2018 (30/11/2018): 59.812 USOS

La previsión es continuar en esta línea, sustituyendo los atubuses PMRS por taxis, y promoviendo la implantación generalizada de un modelo de taxi eléctrico y adaptado

Promoción de la bicicleta: cantidad y calidad



Nos vamos acercando al objetivo de tener toda la ciudad cubierta con una red ciclista de calidad en las vías principales. En estos años, la red ha pasado de 116 km a 133, creciendo un 14%.

Pero la prioridad no ha sido tanto la cantidad como el ejecutar **trazados clave** por su importancia para la movilidad ciclista y su incidencia en la reducción del tráfico o la movilidad peatonal, y que por motivos de oportunidad nunca terminaban de arrancar. Las líneas de actuación ha sido:

- Paseos de Constitución y Sagasta, con el objetivo de evitar el tránsito de bicicletas por los bulevares centrales, que han quedado totalmente peatonales, y de seguir reduciendo el paso de automóviles por Plaza Paraíso y el distrito Centro. Gracias a estas intervenciones, el tráfico en la zona se ha reducido entre un 10 y 20%, y la conexión ciclista con Torrero y San José se ha visto mejorada.
- Margen Izquierda, en zonas que quedaban desconectadas, como el Puente de Hierro, Av Puente del Pilar o Alcalde Caballero. También un tramo de Av Cataluña.
- Delicias y Universidad, en una zona que presentaba un claro déficit, con los ejes Rioja - Universitat - Violante de Hungría y Gómez Laguna - San Juan Bosco (ésta última en inminente ejecución)
- Proyectos pendientes hacía años, como Tenor Fleta y Santa Isabel, que con el comienzo inminente de la obras en Av Estudiantes dejará de ser el único distrito que no contaba con carril bici, integrándose en una vía ciclista periurbana hasta la Puebla de Alfindén.

La ciudadanía, a través de los **presupuestos participativos**, ha decidido la ejecución de otros carriles bici, mostrando así el deseo social por impulsar este medio de transporte: Puente Virrey, Puentes del Canal (ya construidos) Fray José Casanova (en contratación), Pablo Picasso, Camino del Pílon, Asalto y el eje de Torrero (aprobados para este año)

Gracias a un nuevo **contrato de Mantenimiento de la red ciclista**, al que se ha duplicado su **presupuesto**, se ha podido afrontar la adecuación de algunos carriles bici que ya presentaban un deterioro importante, como el eje María Agustín - Clavé - Goya, y aplicar criterios cada vez más

actualizados, sobre todo en las intersecciones.

Según la encuesta del PMUS de 2017, cada día se realizan en Zaragoza **unos 50.000 desplazamientos en bicicleta**, lo que sitúa a nuestra ciudad en el grupo de ciudades españolas con más uso en proporción con su población. Los aforos de carriles bici realizados en 2018 indican que los más utilizados son los de Gran Vía, con más de 3000 usos diarios, y Echegaray y Caballero, con más de 2000.

Bicisur y la red de aparcamientos seguros

Este mes de enero entrará en funcionamiento el espacio Bicisur en Valdespartera, un aparcamiento de bicicletas cerrado vinculado a la intermodalidad con el tranvía. Esta es la primera instalación de una red de aparcabicis seguros que se va a extender por Zaragoza y su área.

Hemos impulsado la instalación de aparcabicis convencionales por toda la ciudad, que cuenta ya con más de 6.500 anclajes, ubicados en su mayoría según solicitudes individuales o de entidades.

Caminos escolares / STARS y La Bicicleta en la Escuela

Son dos programas que cuentan con mucha aceptación y demanda y han visto crecer su implantación durante esta legislatura.

Ambos programas se han consolidado con contratos que garantizan su estabilidad durante los próximos años, incluyendo como novedad un contrato para llevar a cabo obras de mejora de accesibilidad en el entorno de los colegios, a demanda de las propias comunidades educativas. Con este contrato se han llevado a cabo mejoras en los distritos de Santa Isabel, Actur, Casco Histórico, Centro, Torrero y Miralbueno.

Caminos Escolares ha pasado en esta legislatura de estar implantado en 14 centros educativos a estar en **27**. Además ha entrado a formar parte del proyecto estatal **STARS**, por la autonomía infantil, la movilidad sostenible y la implicación comunitaria. Zaragoza es una de las ciudades referentes de este proyecto impulsado por la **DGT**.

El programa **La Bicicleta en la Escuela**, destinado a dar una formación ciclista de calidad, se ha extendido hasta implantarse en **20 centros educativos, atendiendo a 1450 alumnos cada año**.

Movilidad Compartida

Zaragoza se ha convertido en una ciudad de referencia para la implantación de la movilidad compartida. **Motos eléctricas, bicicletas y patinetes compartidos han llegado con una notable aceptación**, y desde el ayuntamiento hemos facilitado su implantación y hemos tomado la iniciativa para, una vez comprobado su funcionamiento efectivo, regularlos con un doble objetivo: por un lado, que contribuyan a la reducción del uso del automóvil en todos los barrios, y por otro, que hagan un uso racional del espacio público.



Para ello, hemos puesto en marcha un procedimiento para otorgar licencias a dos empresas, que deberán cubrir toda la ciudad y cumplir unos requisitos de calidad, no emisiones, respeto a los derechos laborales y contribución económica para mejorar la seguridad vial.

El ayuntamiento alcanzó un acuerdo en 2017 con la empresa concesionaria del servicio “Bizi” para ampliar su cobertura a toda la ciudad. Este acuerdo fue anulado por el Tribunal Administrativo de Contratos, atendiendo de forma inmediata a un recurso presentado personalmente por el portavoz del PP y actualmente candidato a la alcaldía, Jorge Azcón. La resolución del tribunal ha sido recurrida por el Ayuntamiento en la jurisdicción contencioso-administrativa, que aún no ha resuelto el recurso. Mientras tanto, la mitad de los distritos de la ciudad sigue sin poder disfrutar del servicio, que continúa perdiendo usuarios, aunque de forma más atenuada que en los años 2014-15, tras otra sentencia del TSJA que anuló buena parte de la Ordenanza de circulación de bicicletas.

La movilidad eléctrica como parte de la solución

Hemos entendido que había que apostar por la movilidad eléctrica por todo lo bueno que puede aportar a la ciudad, pero sin dejarnos arrastrar a imposibles fórmulas mágicas, teniendo claro que nuestro modelo incluye

- Un origen de la energía eléctrica limpio y renovable
- Seguir apostando por la reducción del uso del coche en la ciudad, y del espacio destinado a él

Con esas premisas, en estos años hemos puesto en marcha las siguientes iniciativas:

- **Mesa de la movilidad eléctrica, que aglutina a las instituciones, entidades y sector privado con interés y capacidad de orientar la promoción del vehículo eléctrico**
- Instalación de puntos de recarga en la vía pública: 16 ya instalados (2 de carga rápida, 6 de semirrápida y 8 de motos), y entre 20 y 30 más a punto de salir a contratación. Estos últimos alimentados con placas fotovoltaicas vinculadas a edificios públicos.



- **Renovación de la flota municipal con vehículos eléctricos en un 72%, es decir, todos los vehículos de cuyas características existe modelo eléctrico en el mercado.**
- Ayudas económicas para instalación de puntos de carga de vehículo eléctrico en garajes comunitarios. Esta medida está en tramitación. Existe presupuesto para ella.
- **Ordenanza de Vehículos de Movilidad Personal.** La “pequeña” movilidad eléctrica está llamada a jugar en la ciudad un papel más destacado de lo que a veces se piensa. La normativa local que lo ha de regular está en tramitación y su contenido dependerá de las mayorías plenarias que lo aprueben, pero nuestra voluntad es orientarlo hacia una doble perspectiva: fomento de este tipo de movilidad, y respeto al peatón como usuario más vulnerable de la vía pública.