



**Análisis de Recomendaciones FIFA
para el emplazamiento del Estadio de La Romareda
Pº Isabel La Católica 4, Zaragoza**

Actualización 26 de julio 2022

IDOM

INDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. REFLEXIONES PREVIAS SOBRE LAS RECOMENDACIONES FIFA y RFEF	3
.....	3
2.1 Recomendaciones técnicas y requisitos FIFA.....	3
2.2 Contexto del Mundial de Qatar.....	3
2.3 Diseño de un nuevo estadio.....	3
2.4 Estadio y su Entorno.....	4
2.5 Candidatura Sede Mundialista.....	4
3. ANALISIS DEL ENTORNO FRENTE A LAS PRINCIPALES	7
RECOMENDACIONES	7
Plano.01 TRANSPORTE PÚBLICO_APARCAMIENTO.....	7
Plano.02 APROXIMACIÓN - ANILLOS.....	7
Plano.03 DISTRIBUCIÓN	8
4. CONCLUSIONES.....	9

ANEXO I: CUMPLIMIENTO RECOMENDACIONES FIFA**ANEXO II: DOCUMENTACIÓN GRÁFICA**

1. INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Zaragoza solicitó a IDOM un primer análisis del actual emplazamiento de La Romareda respecto de las recomendaciones de la FIFA para celebrar competiciones del máximo nivel deportivo como el Mundial de selecciones nacionales. Una vez entregado dicho documento el 14 de julio, la Real Federación Española de Fútbol (RFEF) informó ese mismo día a las sedes candidatas de las condiciones que se han de exigir para resultar elegida como Sede o Subsele. Estas condiciones son en gran medida trasladadas desde las recomendaciones FIFA pero incorporan alguna condición adicional, por lo que se ha procedido a actualizar este documento.

No se ha solicitado analizar las condiciones actuales del Estadio, dado que se cuenta con realizar reformas integrales del estadio o incluso una nueva construcción en la misma ubicación, siendo por tanto el emplazamiento el objeto del análisis.

Como consecuencia de dicha solicitud, IDOM ha elaborado el presente informe en el que se estudian las diferentes recomendaciones relativas seguridad de accesos, aparcamientos, zonas para aficionados y sponsors, etc.

En primer lugar, se presentan una serie de reflexiones generales sobre las recomendaciones de la FIFA.

A continuación, se analiza el entorno de La Romareda respecto de los aspectos más importantes de las recomendaciones:

- Transporte público y aparcamientos
- Aproximación y anillos
- Distribución de usos
 - Este punto se completa con los siguientes anexos:
 - Tabla de recomendaciones
 - Planos

Por último, se presentan las conclusiones del estudio.

2. REFLEXIONES PREVIAS SOBRE LAS RECOMENDACIONES FIFA y RFEF

2.1 Recomendaciones técnicas y requisitos FIFA.

El documento de aplicación vigente publicado por la FIFA y sobre el que se establecen las bases de diseño en cuanto a requerimientos técnicos es “Estadios de Fútbol. Recomendaciones técnicas y requisitos. 5ª Edición 2011”.

Dicho documento no establece requisitos plenamente normativos. Presentan una serie de requerimientos con rangos de decisión y recomendaciones, no siendo todos de obligado cumplimiento. En este sentido, FIFA refleja expresamente en la página 303 de dicho documento: *“La información contenida en el presente documento y en la publicación ESTADIOS DE FÚTBOL: recomendaciones técnicas y requisitos está sujeta a términos y condiciones acordados expresamente y establecidos en los contratos de anfitrión pertinentes, el contrato de los estadios y los anexos suplementarios, los cuales podrán ser modificados y/o ampliados por la FIFA periódicamente a fin de reflejar la evolución tecnológica, comercial, operacional y de infraestructura necesaria para organizar y disputar la Copa Mundial de la FIFA conforme a las normas internacionales de mayor calidad.”*

2.2 Contexto del Mundial de Qatar.

El próximo mundial de Qatar que se celebrará a finales de 2022, cuenta con 8 estadios construidos expresamente para la celebración de este evento. Estos estadios han sido diseñados cumpliendo los parámetros establecidos por la FIFA al tener la finalidad concreta e incluso única de albergar partidos para un mundial.

La mayoría de estos estadios construidos cuentan con un plan de reconversión o desmontaje, definido como “Legacy”, para una vez finalizado el mundial, ser desmontados o reconvertidos a diferentes usos como viviendas o usos comerciales.

Otros estadios se han diseñado para reducir de manera considerable su capacidad, mediante estructuras temporales para adaptarse al uso y aforo que requieren los clubes locales.

Este contexto es en el único en el que se pueden llegar a cumplir todos y cada uno de los requerimientos de FIFA. Por tanto, no se considera el apropiado como ejemplo o comparación para candidaturas como la que se está planteando en Zaragoza y el Estadio de la Romareda.

2.3 Diseño de un nuevo estadio.

El diseño de un estadio de fútbol como instalación multifuncional para diversos eventos que aporte valor no solo a sus clubes, sino a su entorno más cercano e incluso la ciudad que los acoge, debe tener en consideración la sostenibilidad económica, ecológica y social.

Un estadio sede habitual de un club histórico como el Real Zaragoza, debe concebirse como una instalación a largo plazo, donde prime su uso habitual en partidos de competición nacional o europea. El estadio debe dar servicio a las necesidades propias del club y de la ciudad, ya que son estos los que reciben el retorno durante los 365 días del año.

Para eventos puntuales como partidos internacionales, Mundial, Eurocopa, etc. el estadio debe adaptarse con medidas temporales a los requisitos establecidos por los organismos que lo organicen, pero no debe condicionar su diseño a un uso puntual, teniendo en cuenta la longevidad de este tipo de edificios.

La capacidad o aforo es un punto fundamental en el diseño de un estadio y debe definirse por las necesidades del club que en él juega habitualmente. No es sostenible económica ni ambientalmente diseñar un estadio con mayor capacidad para albergar un evento puntual. La candidatura española del Mundial 2030 ya cuenta con varios estadios de más de 60.000 espectadores en sus configuraciones actuales, aptos para albergar fases eliminatorias: Santiago Bernabéu, Wanda Metropolitano, Camp Nou, Mestalla, La Cartuja.

2.4 Estadio y su Entorno.

Una vez analizado en base a nuestra experiencia el emplazamiento de La Romareda, las principales recomendaciones de la FIFA podrían resolverse con actuaciones provisionales, temporales y reversibles en lo relativo a transporte público, aparcamientos, anillos de aproximación, espacios VIP y zonas de servicio.

La candidatura a ser sede de los partidos de un Mundial por parte de diferentes estadios españoles está condicionada por contar con estadios existentes o en procesos de reforma y en la mayoría de los casos, encontrarse en entornos urbanos consolidados.

Es el caso de estadios como el Santiago Bernabéu en Madrid, Camp Nou en Barcelona, Mestalla en Valencia, La Rosaleda en Málaga, San Mamés en Bilbao, Riazor en La Coruña o El Molinón en Gijón.

Estos estadios y sus emplazamientos son aptos bajo criterios FIFA, si bien deberán adaptar su entorno de manera provisional para poder ser sedes de los partidos del Mundial al encontrarse en entornos urbanos consolidados, al igual que La Romareda en Zaragoza.

2.5 Candidatura Sede Mundialista.

La ciudad que desee albergar partidos de un Mundial, Eurocopa o evento similar, debe realizar un dossier en el que se definan y detallen todas las infraestructuras que dicho evento requiere tanto para el estadio, como el entorno más cercano y la ciudad en general, justificando cómo se resuelven todas las recomendaciones de la FIFA.

Como ejemplo previo a la redacción del Dossier, se ha redactado el apartado 3 del presente documento de análisis, donde se aportan soluciones a las cuestiones que plantea FIFA en su documento “Estadios de Fútbol. Recomendaciones técnicas y requisitos. 5ª Edición 2011”.

Así mismo, la Real Federación Española de Fútbol (RFEF) ha informado con fecha 14 de julio de 2022 a las sedes candidatas las condiciones que se han de exigir para resultar elegida como Sede o Subsele. Estas condiciones son en gran medida trasladadas desde las recomendaciones FIFA, e incorporan condiciones adicionales.

Dichas condiciones deben ser objeto de análisis en detalle durante la realización del Dossier de Candidatura. Se destacan a continuación los aspectos que pueden resultar más relevantes, y su factibilidad preliminar:

- Zona exterior contigua de al menos 10.000 m²:
Factible en la zona Anillo ASP (ver plano.02), en la plaza entre C/Eduardo Ibarra y el Estadio La Romareda (aprox. 17.000 m²).
- 3 espacios de 3.000 m² de acceso fácil y céntricos:
Factible en la zona Anillo ASP (ver plano.02) + Plazas/espacios públicos en la ciudad, como el Parque Grande José Antonio Labordeta, la Plaza del Pilar, la Plaza San Francisco o la Plaza de Los Sitios.

Para realizar el dossier de candidatura mencionado, se debe involucrar a Protección Civil, Policía Municipal y otros servicios afectados pero ya se puede anticipar que es factible dar respuesta al resto de condiciones indicadas por la RFEF relativas, básicamente, a aparcamientos para turismos y autobuses (ver plano 01):

- Zonas de aparcamiento próximas con capacidad de 5.000 plazas: Existen al menos nueve aparcamientos subterráneos a menos de 12 minutos que suman más del mínimo exigido: Plaza San Francisco (2), Aragonia, Auditorio, Eduardo Ibarra, Seminario, Miguel Servet, Clínico y Esquinas del Psiquiátrico. Además está el aparcamiento en superficie pero cerrado de Colegio del Salvador. Se podría habilitar provisionalmente el aparcamiento bajo el CFM García Traid, junto Aragonia.
- 790 plazas cerradas de aparcamiento para autobuses (a 3 km o 10 minutos con transporte público). Se podrían ubicar, por ejemplo, en el Parking Sur de la Expo, junto a la estación intermodal, disponiendo de un servicio de autobús público “lanzadera” entre este parking y La Romareda.
- 1.100 – 2.000 plazas cerradas de aparcamiento para turismos (a 3 km o 10 minutos con transporte público). Se cumple con el primer punto.
- 10.000 plazas abiertas de aparcamiento a distancia razonable para desplazarse a pie o transporte público (además de todas las indicadas en el primer punto se pueden habilitar “macroáreas” de aparcamiento disuasorio en el Actur y en Valdespartera, junto a la línea 1 del tranvía).

Por otro lado, e independientemente de la ubicación del estadio en la ciudad, hay que proponer soluciones para otros puntos como los relacionados con las instalaciones deportivas, hoteles, etc. Entre estos aspectos destacan las peticiones sobre instalaciones deportivas ya que deben ser de césped natural:

- A una distancia de 40km: Un mínimo de 4 subsedes o centros de entrenamiento con 2 terrenos de juego natural y servicios complementarios equivalentes al estadio 4 estrellas.
- 2 estadios / campos de entrenamiento alternativos

Todo ello debe responderse mediante la elaboración del Dossier de la candidatura, justificando uno a uno todos los puntos.

3. ANALISIS DEL ENTORNO FRENTE A LAS PRINCIPALES RECOMENDACIONES

A continuación, se desarrollan las cuestiones principales de las recomendaciones FIFA relacionadas con el transporte público, aparcamientos, anillos de aproximación, espacios VIP o zonas de servicio. Se adjunta a este documento tabla Excel de recomendaciones FIFA (ANEXO I) y documentación gráfica explicativa del mismo (ANEXO II).

Plano.01 TRANSPORTE PÚBLICO APARCAMIENTO

El emplazamiento del estadio está situado en un punto intermodal de Zaragoza. Por un lado, se encuentra adyacente al trazado del tranvía, con una parada propia situada en las inmediaciones del estadio. A través de la línea de tranvía, tiene acceso y comunicación con dos posibles parkings disuasorios en los extremos de la línea, en los barrios de Valdespartera y Parking Norte, a una distancia inferior a 400 metros desde las paradas más cercanas.

El estadio también se encuentra comunicado con la estación de tren de Delicias y con la estación de Goya de cercanías, mediante las líneas de autobuses 35, 42, 53 y Ci1-2, que sirven además de nexos de comunicación con los distintos barrios de la ciudad. Alrededor del estadio podemos encontrar 9 aparcamientos públicos, a una distancia máxima de 12 minutos a pie, de los cuales 2 de ellos están colindantes con el propio estadio.

Plano.02 APROXIMACIÓN - ANILLOS

Se podrá situar la zona de recepción de autobuses VIP en la C/ Juan II de Aragón, junto con la parada de la lanzadera de miembros FIFA, en el exterior del Anillo ASP por el lado sur.

El área peatonal de recepción de asistentes se podrá ubicar en un conjunto de plazas urbanas ya existentes, que permiten absorber agrupaciones de gente en la espera del control de acceso al anillo ASP (Additional Security Perimeter).

El Anillo 1 (ASP) rodea al estadio por las calles C. de Jerusalén, Eduardo Ibarra, Violante de Hungría, Luis Bermejo y el Paseo de Isabel la Católica. Se utilizaría la máxima superficie disponible, sin afectar a las circulaciones rodadas principales del entorno (Pº Isabel la Católica y Violante de Hungría) con el aprovechamiento de la actual plaza Eduardo Ibarra, e incluyendo los accesos al parking subterráneo, situado dentro del anillo ASP.

El Anillo 2 (OSP: Outer Security Perimeter) adopta una proporción más regular en torno al estadio, situando los accesos controlados en las esquinas, para dar paso al último control en el estadio.

Las zonas de hospitalidad (puntos 14.01 a 14.08 de la tabla de recomendaciones de la FIFA) se ubicarían en los espacios abiertos cercanos al estadio, en áreas que minimiza el ruido ocasionado a núcleos residenciales. La *Hospitalidad comercial (puntos 14.05 a 14.08)* se situaría en el Paseo San Sebastián, situado en el Parque Grande Jose Antonio Labordeta, y la *Aldea de afiliados comerciales (puntos 14.01 a 14.04)* en la Sala Multiusos del Ayuntamiento y el patio anexo.

Plano.03 DISTRIBUCIÓN

Las principales necesidades de aparcamientos y mercadotecnia se efectuarían en el espacio de la plaza Eduardo Ibarra, tanto en su estacionamiento subterráneo, que permite control a la entrada, como en el espacio urbano superior, que hacen uso de los dos viales de servicio existentes para cualquier necesidad de vehículo. Así mismo sucede con el aparcamiento para la *Aldea de afiliados comerciales*, que hace uso de la calle Luis Bermejo para ya situarse en el interior del Anillo 1.

Los distintos puntos de llegada al Anillo 1 y los accesos en esquina al Anillo 2 permitirían un libre movimiento de los espectadores a cualquiera de las puertas de acceso al estadio, sea desde el exterior del conjunto, o en cualquiera de sus anillos, posibilitando segregar las aficiones para cada tribuna según la necesidad.

4. CONCLUSIONES

- El documento de aplicación vigente publicado por la FIFA y sobre el que se establecen las bases de diseño en cuanto a requerimientos técnicos es *“Estadios de Fútbol. Recomendaciones técnicas y requisitos. 5ª Edición 2011”* no establece requisitos plenamente normativos. Presentan una serie de requerimientos con rangos de decisión y recomendaciones, no siendo todos de obligado cumplimiento.
- Los estadios diseñados y construidos para el mundial de Qatar se sitúan en contexto único, en el que se pueden llegar a cumplir todos y cada uno de los requerimientos de FIFA. Por tanto, no se considera el apropiado como ejemplo o comparación para candidaturas como la que se está planteando en Zaragoza y el Estadio de la Romareda.
- El diseño de un estadio de fútbol debe tener en consideración la sostenibilidad económica, ecológica y social. Un estadio sede habitual de un club histórico como el Real Zaragoza, debe concebirse como una instalación a largo plazo, donde prime su uso habitual en partidos de competición nacional o europea. Para eventos singulares el estadio debe adaptarse con medidas temporales, muchas de ellas fuera del propio estadio para no sobredimensionar el Estadio con m² no útiles para su uso fuera de un evento como un Mundial de Fútbol.
- El emplazamiento de La Romareda podría resolver las principales recomendaciones de la FIFA con actuaciones provisionales, temporales y reversibles en lo relativo a transporte público, aparcamientos, anillos de aproximación, espacios VIP y zonas de servicio.
- Deberá realizarse un dossier en el que se definan y detallen todas las infraestructuras requeridas para que Zaragoza opte a ser sede de Mundial 2030 según las recomendaciones de la FIFA y RFEF.

ANEXO I:
CUMPLIMIENTO RECOMENDACIONES FIFA

Categoría	Número de categoría	Nombre del espacio	Número	Número de personas	Superficie requerida (m ²)	Superficie total requerida (m ²)	Zona de acreditación	Departamento de la FIFA o del COL	Ubicación	Proximidad	Comentarios	Permanente	Temporal	Compartido	Reservado exclusiva	COMENTARIOS	
5																	
1 Puntos de control de acceso																	
	1.01	Zonas de control de vehículos	p.d.	p.d.	p.d.	p.d.	3	COL		Perímetro del estadio	Se deben permitir un control de seguridad eficiente en las horas de llegada		X		X	Definidos los 2 anillos de seguridad, zona peatonal y los puntos de acceso al anillo interior. (Plano 2 Aproximación-Anillos y Plano 3 - Distribución)	
	1.02	Área de detección de metales y registro de bolsos	p.d.	p.d.	p.d.	p.d.	3	COL		Perímetro del estadio			X		X	Definido en el punto anterior (1.01) en los puntos de acceso al anillo interior	
	1.03	Torniquetes	p.d.	p.d.	p.d.	p.d.	3	COL		Entre el perímetro del estadio y el estadio		X	X		X	Definido en el punto anterior (1.01), en los puntos de acceso al anillo interior	
2 Áreas de los espectadores																	
	2.01	Stands comerciales: afiliados comerciales, FIFA y ciudad anfitriona.	15-20	n.d.	4,000 - 5,000	4,000 - 5,000	3	Mercadotecnia	Perímetro del estadio	Entre el área de cacheo y los torniquetes. Ubicados entre el perímetro exterior (puntos de detección de metales y registro de bolsos) y el perímetro interior (torniquetes), o bien dentro del perímetro interior.	Área en la que los patrocinadores exponen activamente sus productos y entretienen a los espectadores. Esta zona se encontrará en las vías de desplazamiento de los espectadores hacia el estadio. Con una superficie plana y apisonada, tendrá acceso a los servicios de infraestructura como electricidad, agua y otros servicios facilitados por el estadio. Su espacio deberá ser utilizable y encontrarse libre de follaje u otros obstáculos como bancos, fuentes, etc. Esta zona debe estar bien iluminada para los partidos nocturnos y ser accesible para vehículos de gran tamaño y carros elevadores. Las vías de acceso de los espectadores serán caminos naturales con una superficie plana y bien drenada, que lleven al estadio desde los puntos de llegada y salida de los medios de transporte y los estacionamientos.			X		X	Zona próxima al estadio, en la plaza Eduardo Ibarra, de 5000 m ² (Plano 3 - Distribución)
	2.03	Puestos de venta de comidas y bebidas	p.d.	p.d.	p.d.	p.d.	3	Mercadotecnia	Perímetro interior del estadio y explanada del estadio	Puestos de comidas y bebidas en las zonas del público.	Un puesto de venta por cada 250 espectadores, con un mostrador de 1-1.5 m de longitud. Será importante disponer cuanto antes de la mayor información posible sobre los puestos de venta de comidas y bebidas, a fin de que tanto los socios concesionarios como el concesionario designado por el COL puedan planificar debidamente su instalación y operación. Uso exclusivo de los puestos de venta de comidas y bebidas existentes y ampliación del equipo mediante instalaciones temporales de venta de comidas y bebidas. Acceso al suministro de agua, electricidad y red de alcantarillado.	X	X				Los puestos fijos estarán en el interior del estadio (bares o concesiones) los temporales estarán en el anillo 1 más próximo al estadio. Considerados en el interior del anillo. (Plano 3 - Distribución)
3 Zona de juego																	
	3.17	Terreno de juego auxiliar	p.d.		Mínimo 105 m. x 68 m.	Mínimo 125 m. x 85 m.	n.d.	Competiciones/COL	En otro lugar	A proximidad inmediata del estadio/de la ciudad anfitriona.	Se debe prever un terreno de juego auxiliar en reemplazo del estadio en caso necesario. También se preverá el equipo y el personal necesarios para instalar dicho terreno de juego en caso necesario.	X	X	X	X	Posible terreno auxiliar situado en la Ciudad Deportiva del Real Zaragoza	
10 Tiendas de artículos promocionales																	
	10.01	Tiendas y quioscos oficiales de artículos promocionales	8-25	p.d.	16-250	p.d.	3	Mercadotecnia	Todas las áreas públicas	A lo largo de la circulación del público	Posiblemente se requerirán quioscos temporales, dependiendo de la capacidad del estadio y de las estructuras de que este disponga. Se necesitará un mínimo de 8-25 quioscos de diferentes tamaños. El estadio suministrará energía eléctrica a todos los puntos de venta y áreas circundantes. Los puntos de venta deberán estar bien iluminados.	X	X			X	Ubicación de quioscos temporales en anillo 1, señalado mediante texto (Plano 3 - Distribución)

Categoría	Número de categoría	Nombre del espacio	Número	Número de personas	Superficie requerida (m²)	Superficie total requerida (m²)	Zona de acreditación	Departamento de la FIFA o del COL	Ubicación	Proximidad	Comentarios	Permanente	Temporal	Compartido	Reservado exclusiva	COMENTARIOS
	14.01 14.02 14.03 14.04	Aldea de afiliados comerciales: final, semifinales, cuartos de final, octavos de final y fase de grupos	1	5,000-7,000	5-5,6m² por invitado	35.000 20.000 10.000 8.000	9	Hospitalidad	A 300 m. del centro del estadio	A 150 - 300 m. del centro del estadio	Dispondrá de una superficie firme, plana, con buen drenaje, que pueda acoger vehículos y equipo pesados. Se utilizarán pabellones o carpas existentes. Todas las carpas dispondrán de servicios de infraestructura como iluminación, electricidad, agua y recogida de residuos/alcantarillado. Se instalarán cercas de seguridad, las cuales se decorarán en caso de que haya áreas públicas adyacentes. Las áreas o carpas dispondrán de señal de televisión (todos los canales) y conexiones telefónicas e informáticas. Se necesitará tener acceso a esta área por lo menos tres meses antes del periodo de uso exclusivo. Los pasajes peatonales desde el lugar de llegada/ estacionamiento de los huéspedes hasta la entrada por la aldea de carpas al estadio y de regreso serán preferentemente de hormigón, asfalto u otro material apropiado para crear vías de acceso planas y estables para todos los huéspedes.		X		X	Consideramos como punto de partida que los partidos que se celebrarían en Zaragoza serían la fase de grupo y quizás octavos de final. En este caso la superficie que indicamos con un sombreado es de 8.000 m² (Punto 14.04 de la Guía FIFA) Este sombreado se correspondería con una o varias carpas temporales. Situado en la sala Multiusos del Ayto de Zaragoza y patio anexo. (Plano 2 Aproximación-Anillos y Plano 3 - Distribución)
	14.05 14.06 14.07 14.08	Hospitalidad comercial: final, semifinales, cuartos de final, octavos de final y fase de grupos	1	3,500-4,000	4,6m² por invitado	50.000 20.000 10.000 9.000	9	Hospitalidad	A 300 m. del centro del estadio	A 150 - 300 m. del centro del estadio	Dispondrá de una superficie firme, plana con buen drenaje que acoger vehículos y equipo pesados. Se utilizarán pabellones o carpas existentes. Todas las carpas dispondrán de servicios de infraestructura, como iluminación, electricidad, agua y recogida de residuos/alcantarillado. Se instalarán cercas de seguridad, las cuales se decorarán en caso de que haya áreas públicas adyacentes. Las áreas o carpas dispondrán de señal de televisión (todos los canales) y de conexiones telefónicas e informáticas. Se necesitará tener acceso a esta área por lo menos tres meses antes del periodo de uso exclusivo. Los pasajes peatonales desde el lugar de llegada/ estacionamiento de los huéspedes hasta la entrada por la aldea de carpas al estadio y de regreso serán preferentemente de hormigón, asfalto u otro material apropiado para disponer así de vías de acceso niveladas y estables para todos los huéspedes.		X		X	Consideramos como punto de partida que los partidos que se celebrarían en Zaragoza serían la fase de grupo y quizás octavos de final. En este caso la superficie que indicamos con un sombreado es de 9.000 m² (Punto 14.08 de la Guía FIFA) Este sombreado se correspondería con una o varias carpas temporales. Situado en la avenida central del Parque Grande Jose Antonio Labordeta. (Plano 2 - Aproximación-Anillos)

Categoría	Número de categoría	Nombre del espacio	Número	Número de personas	Superficie requerida (m²)	Superficie total requerida (m²)	Zona de acreditación	Departamento de la FIFA o del COL	Ubicación	Proximidad	Comentarios	Permanente	Temporal	Compartido	Reservado exclusiva	COMENTARIOS
23 Centro internacional de comunicaciones (IBC)																
	23.01	Centro internacional de comunicaciones	1	p.d.	30.000	30.000	7	TV			Ubicación central para facilitar la coordinación de las actividades de transmisión. Situado preferentemente en la ciudad en la que se celebra el partido inaugural. Dispondrá de CVAC y de corriente eléctrica doméstica y técnica. Si el IB C está contiguo a un estadio donde se disputa un partido, será necesario prever la adecuada planificación y coordinación entre las sedes de partidos.	X	X	X	X	Teniendo en cuenta que puede estar incluso centralizado en otra ciudad, se puede obviar o ubicar en algún centro de congresos o similar.
29 Áreas de transporte																
	29.01	Estaciones de tren	p.d.	p.d.	p.d.	p.d.		COL/ciudad anfitriona								Estación Delicias/Estación Goya (Plano 1 - Transporte Público_Aparcamiento)
	29.02	Estacionamientos disuasorios	p.d.	p.d.	p.d.	p.d.		COL/ciudad anfitriona			También dispondrán de instalaciones para espectadores discapacitados.					Aparcamientos disuasorios propuestos cercanos a paradas de tranvía: Valdesperera (p. Mago de Oz), y Parking Norte (p. Campus Rio Ebro). Conexiones de ciudad via bus en líneas 35, 42, 53 y C1-C12 (Plano 1 - Transporte Público_Aparcamiento)
	29.03	Estacionamiento para espectadores (a distancia a pie)	p.d.	p.d.	p.d.	p.d.		COL/ciudad anfitriona			También dispondrán de instalaciones para espectadores discapacitados.					Aparcamiento Casablanca (p. Casablanca), a 12 min a pie, y parkings cercanos (Plano 1 - Transporte Público_Aparcamiento)
30 Estacionamientos																
	30.13	Vehículos VIP: partido inaugural y final	200				5	Protocolo	Tribuna principal	A una distancia máxima de 100 m de la entrada VIP.	El estacionamiento dispondrá de una superficie aplanada y nivelada.					No procede. Consideramos como punto de partida que los partidos que se celebrarían en Zaragoza serían la fase de grupo y quizás octavos de final.
	30.14	Autobuses VIP: partidos de la fase de grupos	20				5	Protocolo	Tribuna principal	A una distancia máxima de 100 m de la entrada VIP.	Preferentemente autobuses de 30-40 asientos.					Aparcamiento buses en C/ Juan II de Aragón. (Plano 2 - Aproximación-Anillos y Plano 3 - Distribución)
	30.14	Autobuses VIP: partido inaugural y final	45				5	Protocolo	Tribuna principal	A una distancia máxima de 100 m de la entrada VIP.	Preferentemente autobuses de 30-40 asientos.					No procede. Consideramos como punto de partida que los partidos que se celebrarían en Zaragoza serían la fase de grupo y quizás octavos de final.
	30.18 30.19 30.20 30.21 30.23	Hospitalidad comercial: partido inaugural y final, semifinales, cuartos de final, anfitrión.	1000 coches + 300 buses máximo					Hospitalidad	Aldea de hospitalidad			X	X		X	No procede. Consideramos como punto de partida que los partidos que se celebrarían en Zaragoza serían la fase de grupo y quizás octavos de final.
	30.17 30.22	Hospitalidad de afiliados comerciales: anfitrión / semifinales	800 coches + 80 buses máximo					Hospitalidad	Aldea de hospitalidad			X	X		X	No procede. Consideramos como punto de partida que los partidos que se celebrarían en Zaragoza serían la fase de grupo y quizás octavos de final.
	30.24	Afiliados comerciales: fuera del programa de hospitalidad	150-200 coches + 200-300 buses					Mercadotecnia	Recinto del estadio		Para el partido inaugural, los cuartos de final y las semifinales se necesitará un mayor número de plazas.	X	X		X	No procede. Consideramos como punto de partida que los partidos que se celebrarían en Zaragoza serían la fase de grupo y quizás octavos de final.
	30.25	Despliegue comercial (stands)	50-100 coches + 5-10 buses					Mercadotecnia	Recinto del estadio		La cantidad de pases solicitada dependerá de la activación del despliegue comercial por parte de los afiliados comerciales.	X	X		X	Señalado con un sombreado en las proximidades del estadio. Situada en la C/ Eduardo Ibarra (Plano 3 - Distribución)
	30.26 a 30.30	Operaciones de mercadotecnia: fase de grupos, cuartos de final, país anfitrión, fase de grupos, semifinales, partido inaugural y final	80					Mercadotecnia	Recinto del estadio		Se requerirán pases para el estacionamiento de los vehículos de suministro de mercancías para los puntos de venta de artículos promocionales y los puestos de venta de comidas y bebidas.	X	X		X	Zona se ubicada en el anillo 1, teniendo en cuenta que no será de uso durante los partidos. Indicada con texto. (Plano 3 - Distribución)
	30.31	Estacionamiento para el personal de la FIFA/del COL	100					COL	Recinto del estadio			X	X		X	Utilización de aparcamiento subterráneo Eduardo Ibarra (capacidad 1500 vehículos). (Plano 2 - Aproximación-Anillos y Plano 3 - Distribución)
	30.32	Lugar de llegada del servicio de transporte (lanzaderas) para el personal de la FIFA/del COL	1					COL	Recinto del estadio	Dentro del estadio, cerca de la entrada principal		X	X		X	Ubicada la parada para la llegada de los buses lanzadera en el perímetro del anillo 1, junto a bifurcación de C/Juan II de Aragón. (Plano 2 - Aproximación-Anillos y Plano 3 - Distribución)
	30.33 30.34	Estacionamiento de televisoras: partido inaugural, semifinales y final y otros partidos.	250 /170 para otros partidos					TV	Recinto del estadio	A no más de 200 m de la entrada del complejo de transmisión/medios	Estacionamientos para coches normales. Separado del complejo de transmisión.	X	X		X	Utilización de aparcamiento subterráneo Eduardo Ibarra (capacidad 1500 vehículos). (Plano 2 - Aproximación-Anillos y Plano 3 - Distribución)

Categoría	Número de categoría	Nombre del espacio	Número	Número de personas	Superficie requerida (m²)	Superficie total requerida (m²)	Zona de acreditación	Departamento de la FIFA o del COL	Ubicación	Proximidad	Comentarios	Permanente	Temporal	Compartido	Reservado exclusiva	COMENTARIOS
	30.35	Estacionamiento para los medios	150-250					Medios	Recinto del estadio		La mayor cantidad de plazas se asignará en el estadio en que se dispute el partido final.	X	X		X	Utilización de aparcamiento subterráneo Eduardo Ibarra (capacidad 1500 vehículos). (Plano 2 - Aproximación-Anillos y Plano 3 - Distribución)
	30.38	Estacionamiento del centro de acreditación	15					COL	Centro de acreditación			X	X		X	Utilización de aparcamiento subterráneo Eduardo Ibarra (capacidad 1500 vehículos). (Plano 2 - Aproximación-Anillos y Plano 3 - Distribución)
	30.39	Centro de gestión de entradas (STC)	15					Gestión de entradas	Centro de gestión de entradas			X	X		X	Ubicación en plaza Eduardo Ibarra. (Plano 3 - Distribución)
	30.40	Estacionamiento para el personal de informática y telecomunicaciones	85					TI de MATCH/COL	Recinto del estadio		Las plazas se repartirán como sigue: 20 estacionamientos para el personal de TI de MAT CH y del COL ; 15 para el personal de gestión de tarjetas de pago y 50 para el personal de centro de control de la informática.	X	X		X	Utilización de aparcamiento subterráneo Eduardo Ibarra (capacidad 1500 vehículos). (Plano 2 - Aproximación-Anillos y Plano 3 - Distribución)
31 Servicios de seguridad y de emergencia																
	31.14	Helipuerto	1-2		p.d.	p.d.	3	COL	Perímetro del estadio		Área abierta para el aterrizaje de helicópteros y llegada de VVIP/ servicios de emergencia.	X	X		X	Hospital Miguel Servet / Para Emergencias y para personal VIP Espacios abiertos de colegios cercanos. (Plano 2 - Aproximación-Anillos)
32 Lugares auxiliares																
	32.01	Hoteles oficiales	p.d.	p.d.	p.d.	p.d.		FIFA/COL	Ciudad anfitriona	Dos hoteles de los equipos de una sede determinada (VSTH) por cada estadio de la Copa Mundial de la FIFA. Los VSTH se hallarán a un máximo de 20 minutos en coche de los campos de entrenamiento de una sede determinada.	Hotel del centro operativo de la FIFA, hoteles de la FIFA en la sede y hoteles de los equipos de una sede determinada (VSTH). Los hoteles de la FIFA en la sede dispondrán de una oficina de gestión de entradas y de una oficina interna.	X		X	X	No procede. En función de la ubicación del estadio (nuevo o no) se asignarán los hoteles correspondientes.
	32.02	Campos de entrenamiento de una sede determinada (VSTS)	2	p.d.	p.d.	p.d.		FIFA/COL	Ciudad anfitriona	Dos campos de entrenamiento de una sede determinada (VSTS) por cada estadio de la Copa Mundial de la FIFA. Ubicados preferentemente a una distancia máxima de 20 minutos en coche de los VSTH.		X	X			Posible centro de entrenamiento situado en la Ciudad Deportiva del Real Zaragoza
												X	X		X	

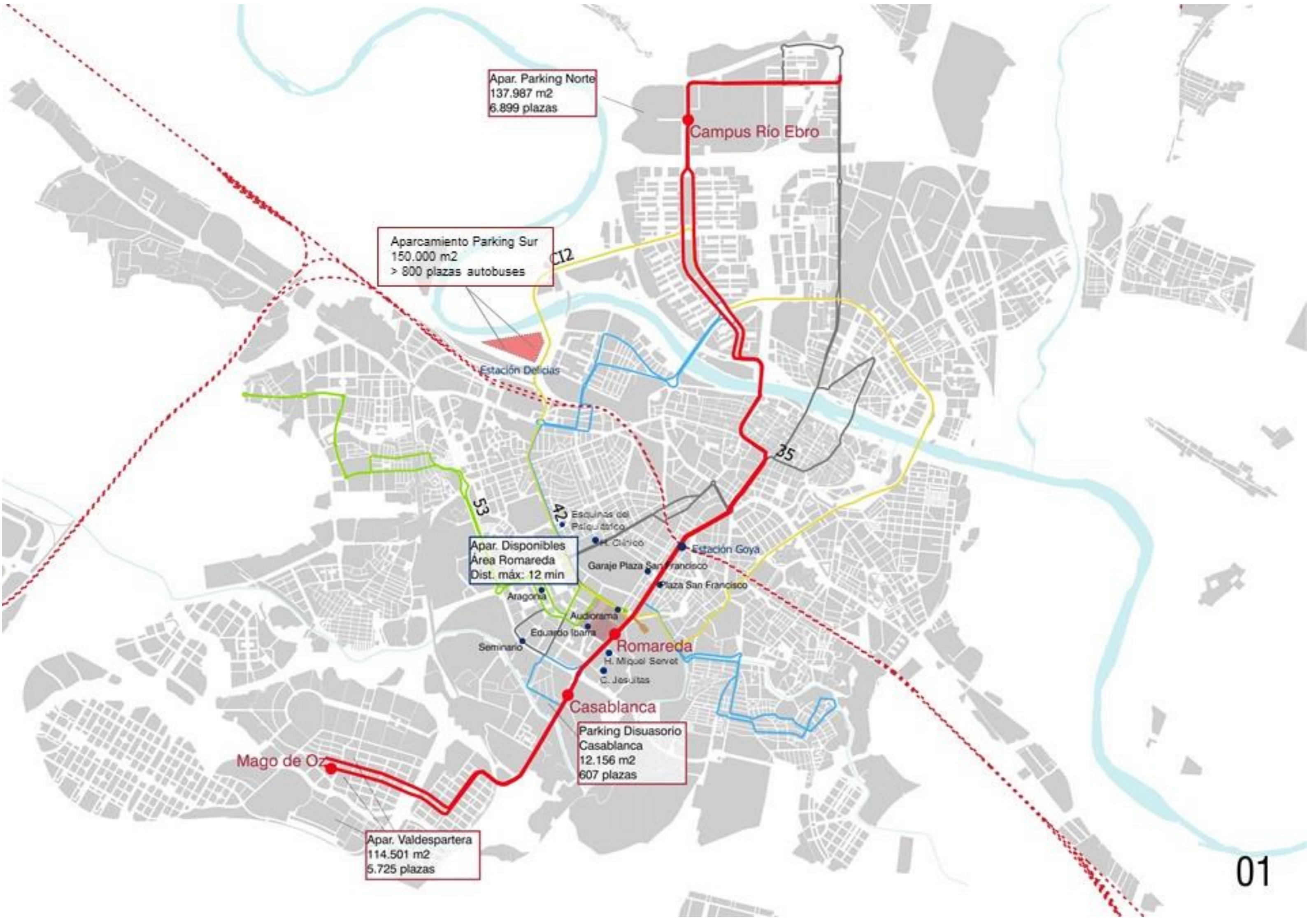
Leyenda:

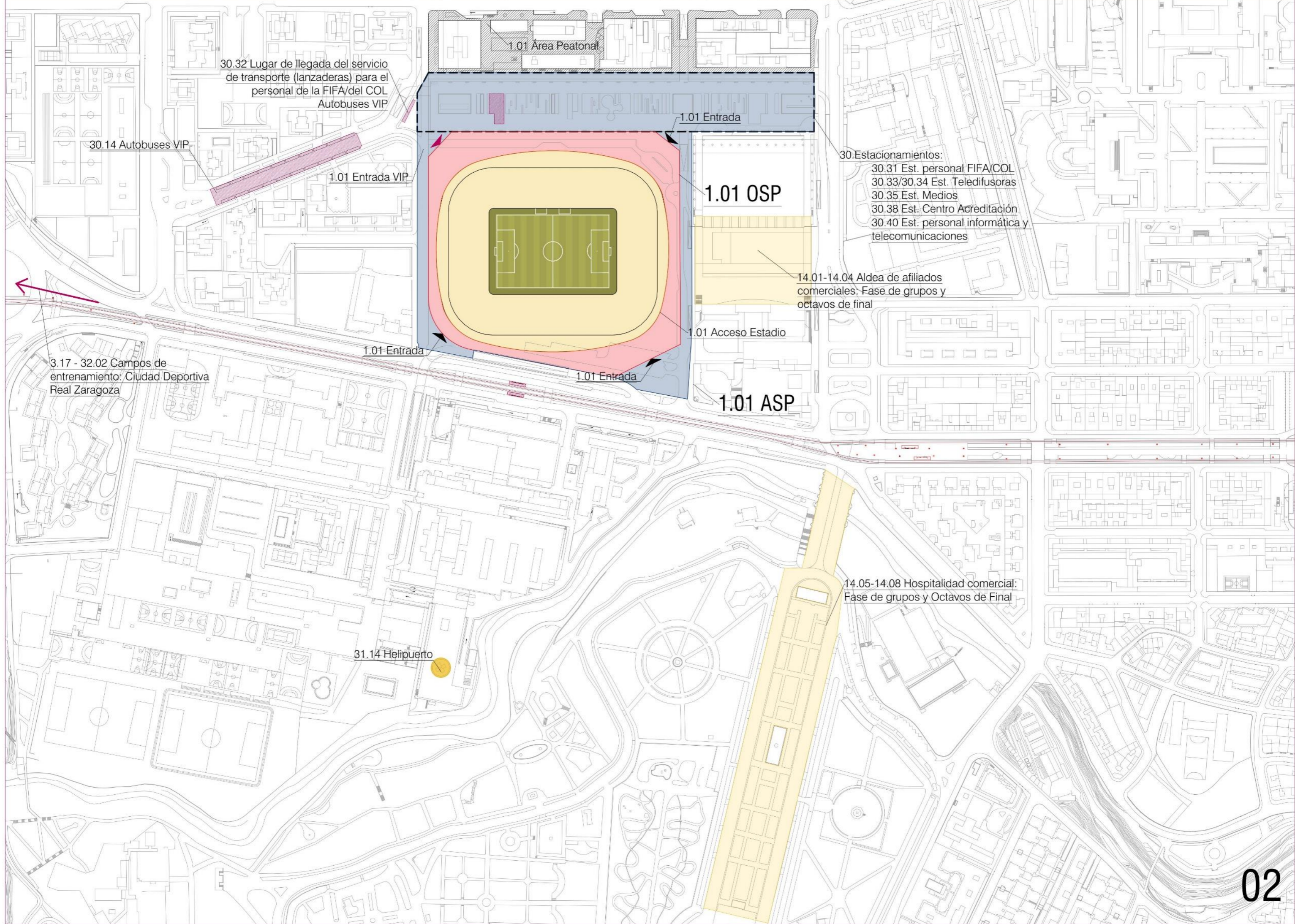
p.d.: por determinar, negociable entre la FIFA y el organizador local

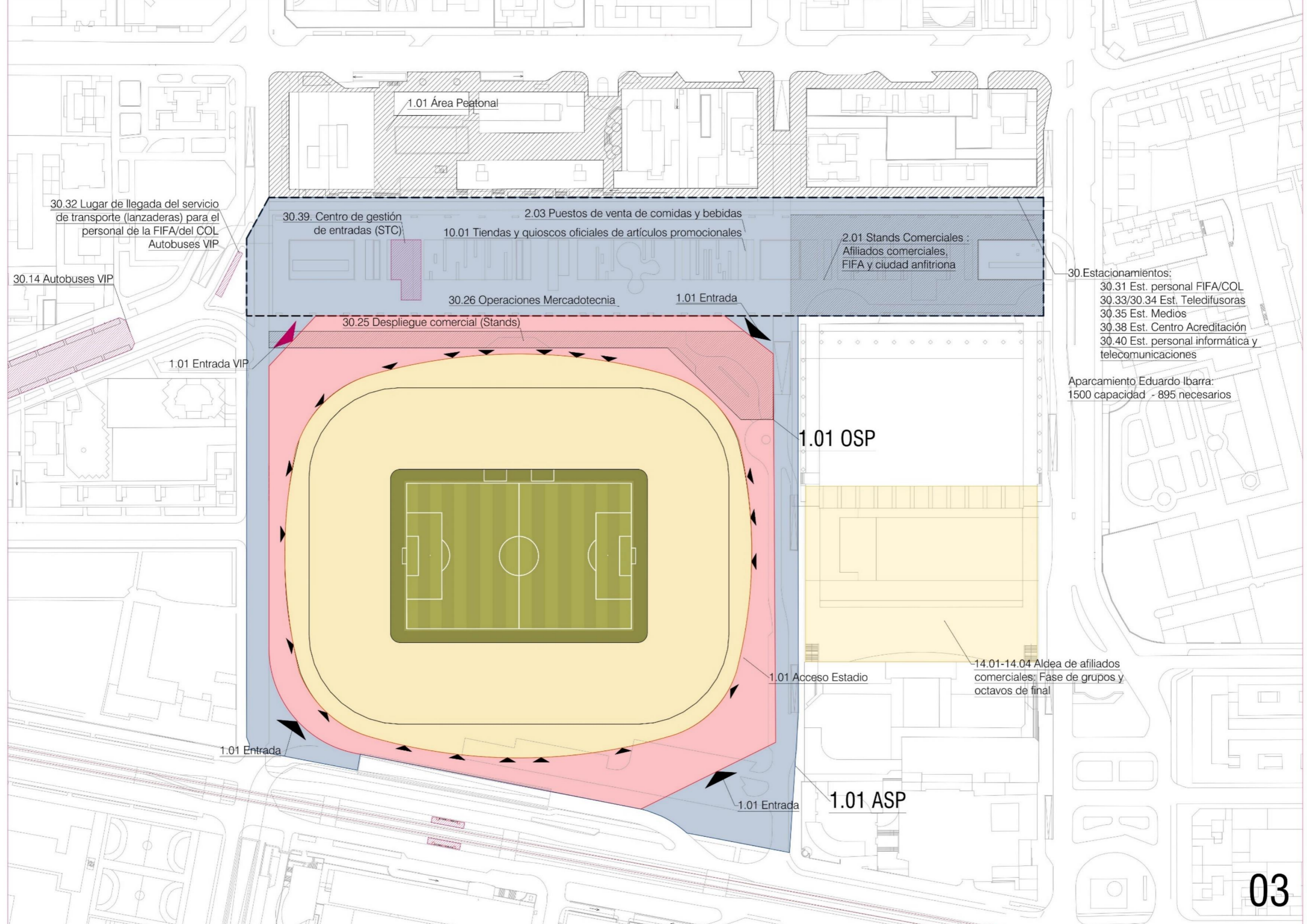
n.d.: no disponible

COL: Propietario / Organizador del espacio

ANEXO II:
DOCUMENTACIÓN GRÁFICA







30.32 Lugar de llegada del servicio de transporte (lanzaderas) para el personal de la FIFA/del COL Autobuses VIP

30.14 Autobuses VIP

1.01 Entrada VIP

30.39. Centro de gestión de entradas (STC)

2.03 Puestos de venta de comidas y bebidas
10.01 Tiendas y quioscos oficiales de artículos promocionales

2.01 Stands Comerciales : Afiliados comerciales, FIFA y ciudad anfitriona

30.26 Operaciones Mercadotecnia

1.01 Entrada

30.25 Despliegue comercial (Stands)

30. Estacionamientos:
30.31 Est. personal FIFA/COL
30.33/30.34 Est. Teledifusoras
30.35 Est. Medios
30.38 Est. Centro Acreditación
30.40 Est. personal informática y telecomunicaciones

Aparcamiento Eduardo Ibarra:
1500 capacidad - 895 necesarios

1.01 OSP

1.01 Acceso Estadio

14.01-14.04 Aldea de afiliados comerciales: Fase de grupos y octavos de final

1.01 Entrada

1.01 Entrada

1.01 ASP