



Zaragoza

Concejalía Delegada de Policía Local

El presente documento resume en cifras la actividad desarrollada por la Policía Local de Zaragoza a lo largo del año 2018. Estos datos dan sólo una idea superficial de ingente trabajo que los más de 1.000 agentes y personal administrativo llevan a cabo de manera diaria y sistemática. Quiero iniciar este texto agradeciendo el esfuerzo, la profesionalidad y la entrega que este gran equipo humano demuestra en su día a día.

Cuando cualquiera de nosotros descuelga el teléfono y se pone en contacto con la Policía Local pone en marcha un mecanismo de ayuda, de prevención, de alerta, de información o de atención del que, muchas veces, ni siquiera somos conscientes. Esa labor tantas veces discreta y callada merece ser destacada siempre, pero más aún cuando, a la vista de los datos, se hace recapitulación y se rinden cuentas, precisamente, a la ciudadanía.

A lo largo del año 2018, además de esas labores cotidianas, se ha seguido trabajando con gran intensidad en ese proceso de modernización y actualización del Cuerpo, tanto en medios materiales y humanos como en modelos de actuación y prevención. Han sido meses de diálogo, de reflexión, de negociación y de acuerdos cuyo resultado llegó, en muchos casos, ya entrado 2019 pero que abren nuevas expectativas de futuro.

El calendario, la flexibilidad, la unificación de sectores, la creación de la Unidad de Mediación y de la Unidad de Refuerzo Flexible, la incorporación de nuevos agentes, la modificación de criterios para facilitar la llegada de mujeres a la Policía Local, la adquisición de nuevos vehículos y material... Todas estas iniciativas y algunas otras sientan, estoy convencida, las bases para el desarrollo futuro de la Policía Local de Zaragoza, un Cuerpo que, sin duda, seguirá manteniendo esa posición de privilegio y prestigio entre el resto de policías locales de nuestro país.

Elena Giner



Datos Generales

Jefatura PLZ

1. Organigrama

2. Componentes por Edad y Sexo

3. Resumen General

4. Alcoholemias y Drogas

5. Delitos y Detenidos

6. Emisora 092

7. Policía Judicial

8. Oficina de tráfico

9. Otras Denuncias



1. Organigrama 2018

ALCALDE - PRESIDENTE

**TENIENTE DE ALCALDE
DELEGADO DE POLICÍA LOCAL**

JEFATURA

SECRETARÍA

SECRETARÍA TÉCNICA

ASESORÍA JURÍDICA

**UNIDAD DE
COMUNICACIÓN Y
RELACIONES EXTERNAS**

**U. DE INSPECCIÓN Y
ATENCIÓN AL
CIUDADANO**

**UNIDAD DE ANÁLISIS
Y PROYECTOS**

ÁREA OPERATIVA

**UNIDAD DE
PLANIFICACIÓN
OPERATIVA**

**UNIDAD CENTRAL
DE OPERACIONES**

**UNIDAD DE APOYO
OPERATIVO
(UAPO)**

ÁREA TERRITORIAL

1er. SECTOR

ACTUR
RABAL

STA. ISABEL

2º. SECTOR

CENTRO
CASCO
HISTÓRICO

3er. SECTOR

DELICIAS
ALMOZARA

4º. SECTOR

LAS FUENTES
SAN JOSÉ
TORRERO

5º. SECTOR

UNIVERSIDAD
CASABLANCA
OLIVER-
VALDEFIERRO
MIRALBUENO

**ÁREA DE TRÁFICO Y
SEGURIDAD VIAL**

**UNIDAD DE
MOTORISTAS Y
EDUCACIÓN VIAL**

**UNIDAD DE
POLICÍA JUDICIAL**

**UNIDAD DE
PREVENCIÓN DE
LA SEGURIDAD
VIAL**

**UNIDAD DEL
DEPÓSITO
MUNICIPAL DE
VEHÍCULOS**

**OFICINA DE
TRÁFICO**

**ÁREA DE UNIDADES
ESPECIALES**

**UNIDAD DE
SEGURIDAD
NOCTURNA**

**UNIDAD DE
SEGURIDAD
ESPECIAL**

**UNIDAD DE
SEGURIDAD DE
INSTALACIONES**

**UNIDAD DE
PROTECCIÓN
AMBIENTAL Y
CONSUMO
U.P.A.C.**

**UNIDAD DE
BARRIOS RURALES**

**UNIDAD DE
CABALLERÍA**

**ÁREA DE GESTIÓN Y
RECURSOS HUMANOS**

**UNIDAD DE
PLANIFICACIÓN Y
CONTROL DE
RECURSOS**

**UNIDAD DE
SERVICIOS**
(Informática, Talleres,
Fotografía, Armamento,
Vestuario)

OFICINA GENERAL

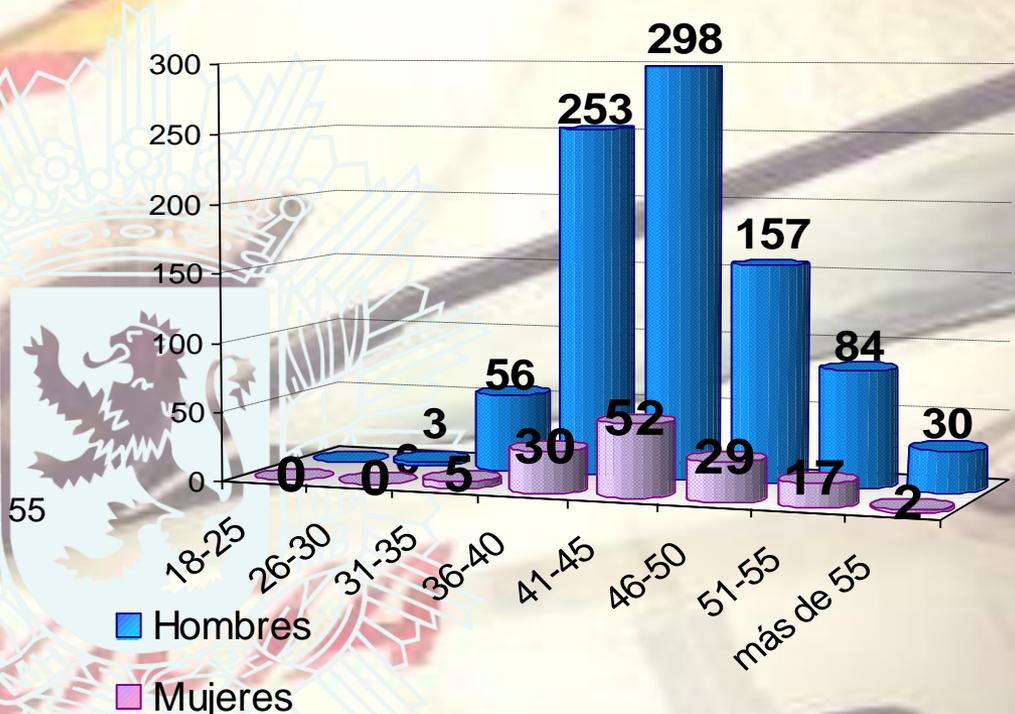
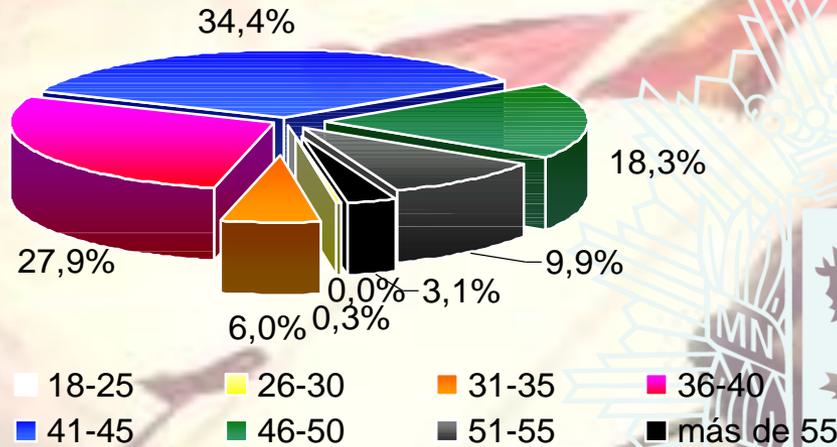
ACADEMIA



2. Componentes por edad y sexo

Gráfica conjunta edad/sexo

Distribución **por** edad

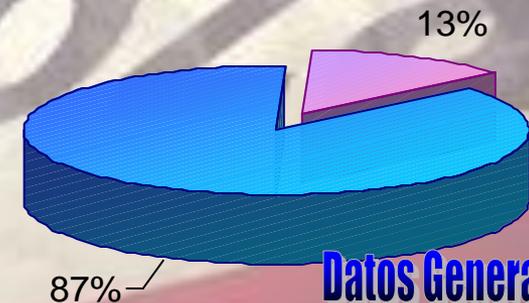


Edad Media de la PLZ = 43,90 años

Media hombres = 43,77 años

Media mujeres = 44,78 años

Distribución **según** sexo



3. Resumen General

Grupo	Concepto	2018
Partidas P. (en €)	Consignación (2.905.249€+1.900.000€ I.F.S)	4.605.249 €
Personal	Total Policías	1.016
	Personal no policías	41
	Total	1.057
Vehículos Policía Local	Turismos	148
	Motocicletas	38
	Varios	31
	Total	217
Accidentes	Nº de accidentes	3.064
	Nº de Fallecidos	5
	Lesionados graves	147
	Lesionados leves	999
	Total lesionados	1.151
Alcoholémias	Positivas	1.277
	Negativas	51.613
	Se niega	16
	Total	52.906
Drogas	Positivas	157
	Negativas	40
Central de Operaciones	Servicio	105.913
	Solicitud de información	49.526
	Total	155.439
Unidad de Protección Ambiental	Decomisos Venta Ambulante	258
	Requirimientos Ruidos	474
	Denun. Ruidos	51
	Inspección aforo y clausuras	217

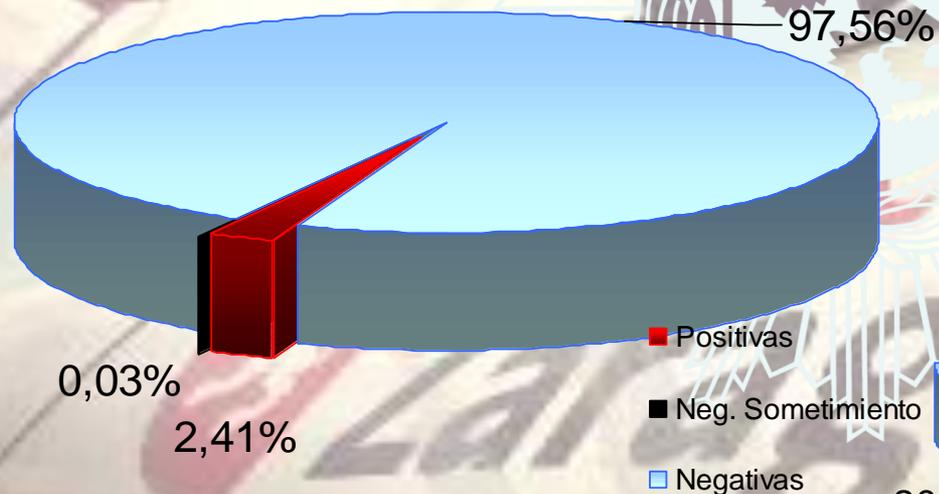
Grupo	Concepto	2018	
Denuncias	A Ordenanzas municipales	7.299	
	Materia de tráfico	Tramitadas Ayto-Radar	28.841
		Tramitadas Ayto-Resto	110.559
		Tramitadas JPT	4.988
		Total Tráfico:	144.388
Total	151.687		
Depósito	Servicios de Grúa	Arrastre	6.397
		Movimientos	2.826
		Inicio	247
	Total	9.470	
Academia	Entradas Depósito	6.500	
	Salidas Depósito	6.520	
Educación Vial	Nº de actividades formativas	21	
	Nº de Alumnos	32.332	
	Colegios Atendidos	338	
Objetos perdidos	Recibidos	16.871	
	Entregados	5.328	
Armero	Objetos Decomisados (cuchillos,navajas...)	355	
Caballería	Nº Galas	31	
Permisos Especiales	Concedidos	15.081	
Atención Ciudadana	Expedientes tramitados	1.470	
Taxis	Licencias Inspeccionadas	1.716	
Tte Escolar	Autobuses Inspeccionados	275	
	Centros con tte. escolar inspeccionado	36	
Planificación Operativa	Expedientes e informes	1.735	
	Ordenes de Servicio	3.088	

4. Alcoholemias y Drogas

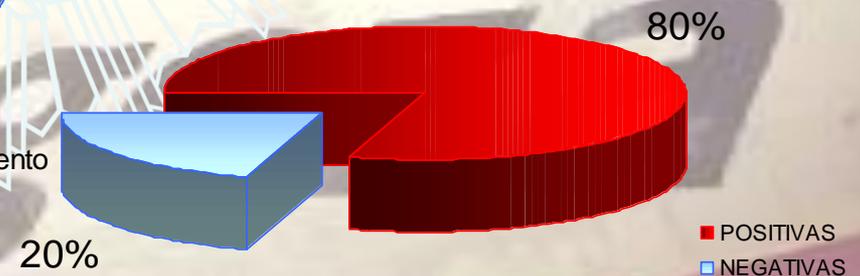
P.L.Z.	Positivas	Neg. Sometimiento	Negativas	Pruebas alcoholemia y drogas
Total Pruebas de Alcoholemias	1277	16	51613	52906
Total Pruebas de Drogas	157	0	40	197*

** Las pruebas de drogas se hacen sobre personas que tienen clara y evidente sintomatología de haber consumido algún tipo de droga, estupefacientes, psicotrópicos o sustancia análoga.*

Total Pruebas de Alcoholemia



Total pruebas de Drogas

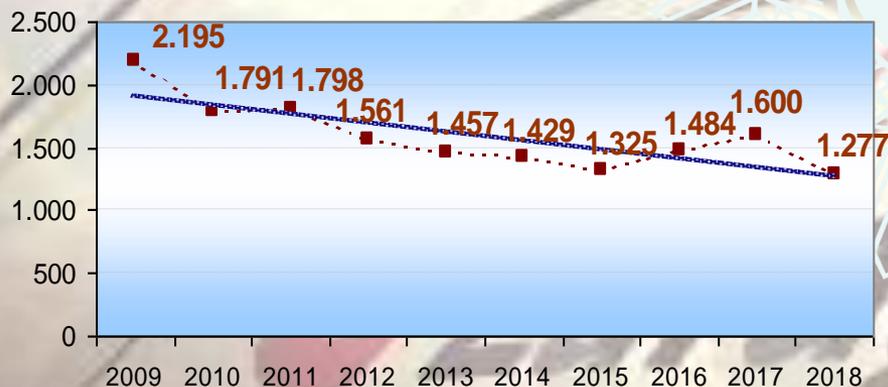


4. Alcoholemias y Drogas

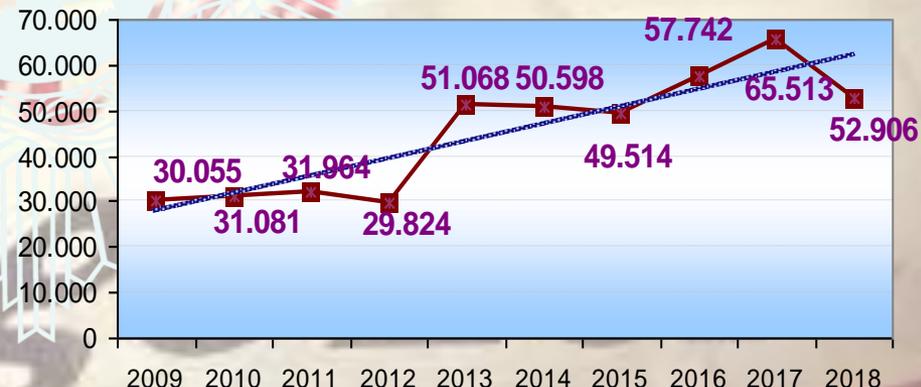
4.1 Alcoholemias Evaluación Interanual

Años	Negativa	Se niega	Positiva	Total
2009	27.791	69	2.195	30.055
2010	29.245	45	1.791	31.081
2011	30.119	47	1.798	31.964
2012	28.225	38	1.561	29.824
2013	49.587	24	1.457	51.068
2014	49.143	26	1.429	50.598
2015	48.176	13	1.325	49.514
2016	56.243	15	1.484	57.742
2017	63.888	25	1.600	65.513
2018	51.613	16	1.277	52.906
Diferencia 2017- 2018	-19,21%	-36,00%	-20,19%	-19,24%

Alcoholemias Positivas - Línea de tendencia



Alcoholemias Totales - Línea de tendencia.



5. Delitos y Detenidos

5.1 Delitos tramitados en Policía Judicial

con accidente

HOMICIDIO IMPRUDENCIA grave/menos grave (142)	3	0 %	3	1 %
LESIÓN DOLOSA (147)	8	1 %	3	1 %
LESIÓN IMPRUDENCIA grave/menos grave (152)	90	11 %	90	31 %

CONDOC. INFLUENCIA ALCOHOL (379.2.1)	269	32 %	139	47 %
CONDOC. TASA SUP. ALCOHOL (379.2.2)	145	17 %	3	1 %
CONDOC. INFLUENCIA DROGAS (379.2.1)	33	4 %	17	6 %
NEGATIVA AL SOMETIMIENTO (383)	16	2 %	4	1 %
CONDOC. EXCESO VELOCIDAD (379.1)	14	2 %	0	0 %
CONDUCCIÓN TEMERARIA (380)	9	1 %	4	1 %
CONDUCCIÓN HOMICIDA (381)	0	0 %	0	0 %
GRAVE RIESGO CIRCULACIÓN (385)	2	0 %	0	0 %
Cond. Carec. Autoriz. PUNTOS (384.1)	85	10 %	8	3 %
Cond. Carec. Autoriz. PRIVACIÓN (384.2)	37	4 %	7	2 %
Cond. Carec. Autoriz. SIN OBTENER (384.2)	79	9 %	8	3 %

OMISIÓN DE SOCORRO (195)	0	0 %	0	0 %
--------------------------	---	-----	---	-----

ROBO/HURTO DE VEHIC. MOTOR (244)	4	0 %	2	1 %
FALSIFICACIÓN DOCUMENTAL (392)	25	3 %	1	0 %
USURPACIÓN ESTADO CIVIL (401)	1	0 %	0	0 %
QUEBRANTAMIENTO DE CONDENA (468)	0	0 %	0	0 %
SIMULACIÓN DE DELITO (457)	1	0 %	1	0 %
Contra Ag. Aut.(ATENTADO, RESIST.) (550)	14	2 %	2	1 %
Contra Ag. Aut.(DESOBEDIENCIA) (556)	0	0 %	0	0 %

OTROS	6	1 %	3	1 %
-------	---	-----	---	-----

TOTAL	841		295	
--------------	------------	--	------------	--

RESPONSABILIDAD PENAL

	detenidos		deten-citados		invest no det	
CONDUCTORES	12	92 %	585	99 %	111	82 %
OCUPANTES	0	0 %	4	1 %	4	3 %
CICLISTAS	0	0 %	0	0 %	3	2 %
PEATONES	0	0 %	0	0 %	3	2 %
OTROS	1	8 %	1	0 %	15	11 %
TOTAL	13		590		136	

ATESTADOS INSTRUIDOS PARA JUICIO RÁPIDO

2014	2015	2016	2017	2018					
695	-7 %	585	-16 %	583	0 %	594	2 %	602	1 %



5.1 Delitos tramitados en Policía Judicial

Comparativa Delitos 2013-2017, 2018

	2013	2014	2015	2016	2017	MEDIA 13-17	2018	
HOMICIDIO IMPRUD. Grave/menos grave	1	0	2	2	2	1,4	3	114%
LESIÓN DOLOSA	0	2	2	4	5	2,6	8	208%
LESIÓN IMPRUD. Grave/menos grave	2	1	22	53	71	29,8	90	202%
CONDOC. INFLUENCIA ALCOHOL	331	292	262	259	260	280,8	269	-4%
CONDOC. TASA SUPERIOR	186	205	175	166	190	184	145	-21%
CONDOC. INFLUENCIA DROGAS	25	38	17	25	28	26,6	33	24%
NEGATIVA SOMETIMIENTO	24	26	13	15	25	20,6	16	-22%
CONDOC. EXCESO VELOCIDAD	20	17	28	21	12	19,5	14	-28%
CONDUCCIÓN TEMERARIA	17	13	11	11	15	13,4	9	-33%
CONDUCCIÓN HOMICIDA	0	0	0	0	0	0	0	0%
GRAVE RIESGO CIRCULACIÓN	7	2	2	4	0	3	2	-33%
Cond. Carec. Autoriz. PUNTOS	121	109	75	81	89	88,5	85	-4%
Cond. Carec. Autoriz. PRIVACIÓN	40	43	16	23	25	26,75	37	38%
Cond. Carec. Autoriz. SIN OBTENER	81	84	67	75	57	70,75	79	12%
OMISIÓN DE SOCORRO	1	1	0	1	0	0,6	0	-100%
ROBO/HURTO DE VEHIC. MOTOR	4	4	6	2	4	4	4	0%
FALSIFICACIÓN DOCUMENTAL	33	83	100	81	72	73,8	25	-66%
USURPACIÓN ESTADO CIVIL	7	8	5	3	5	5,6	1	-82%
QUEBRANTAMIENTO CONDENA	0	0	0	0	0	0	0	0%
SIMULACIÓN DE DELITO	0	0	1	1	0	0,4	1	150%
Contra Ag. Aut.(ATENTADO, RES.)	10	13	6	7	3	7,8	14	79%
Contra Ag. Aut.(DESOBED.)	7	7	4	2	11	6,2	0	-100%
OTROS	12	12	10	10	14	11,6	6	-48%
TOTAL	929	960	824	846	888	889	841	-5%



5.2 Delitos y detenidos tramitados en C.N.P. y G.C

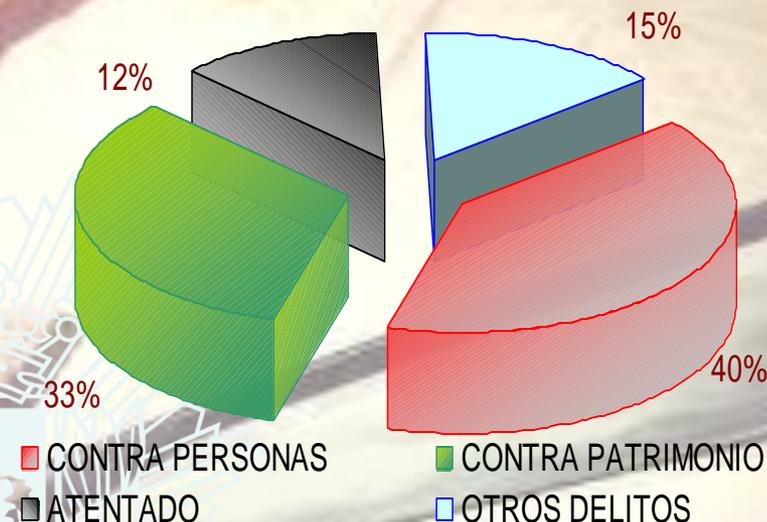
5.2.1 Delitos (Comparecencias)

DELITO/FALTA IMPUTADO	Total
ADMINISTRACION DE JUSTICIA - Quebrantamiento de condena	18
ALLANAMIENTO DE MORADA	4
CONFLICTOS PRIVADOS - Mediación	10
CONTRA LA SALUD PÚBLICA	50
DELITOS CONTRA EL HONOR - Injurias, calumnias	14
DILIGENCIAS A PREVENCIÓN-Entradas en domicilio por urgente necesidad	121
FALSEDADES - Documental	22
HOMICIDIO	1
INTERESES GENERALES - Maltrato animales, daños flora o fauna	13
LESIONES Y MALTRATO DE OBRA	285
LEY EXTRANJERIA	17
LIBERTAD SEXUAL - Abusos sexuales	14
LIBERTAD SEXUAL - Acoso sexual	8
LIBERTAD SEXUAL - Agresiones sexuales (violación)	3
LIBERTAD SEXUAL - Exhibicionismo	3
LIBERTAD - Amenazas	99
LIBERTAD - Coacciones	7
LIBERTAD - Detención ilegal	4
ORDEN PUBLICO - Allanamiento domicilio persona jurídica	4
ORDEN PUBLICO - Atentados, resistencia, desobediencia, falta respeto	93
ORDEN PUBLICO - Desordenes públicos	9
ORDEN PUBLICO - Tenencia, tráfico armas	5

PATRIMONIO - Apropiación Indebida	5
PATRIMONIO - Daños	148
PATRIMONIO - Defraudaciones	24
PATRIMONIO - Estafa	20
PATRIMONIO - Hurto	158
PATRIMONIO - Incendios	42
PATRIMONIO - PROPIEDAD INTELECTUAL-INDUSTRIAL	7
PATRIMONIO - Receptación	16
PATRIMONIO - Robo	139
PATRIMONIO - Robo con violencia o intimidación	13
PATRIMONIO - Robo y hurto de uso de vehículo	39
PATRIMONIO - Usurpación vivienda	36
REQUISITORIA JUDICIAL - Orden de busca y captura	24
SEGURIDAD COLECTIVA - Seguridad tráfico	12
SUICIDIO/TENTATIVA DE SUICIDIO	51
TRASLADO/INGRESO CENTRO HOSPITALARIO	37
VEJACIONES INJUSTAS	18
VIOLENCIA DOMÉSTICA, GÉNERO Y LESIONES EN EL AMBITO FAMILIAR	185
DILIGENCIAS A PREVENCIÓN Y OTROS DELITOS	165
Total:	1943

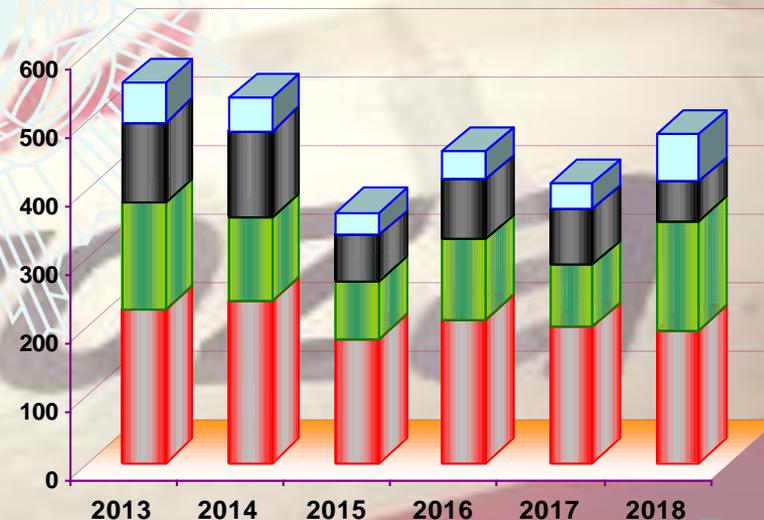


MES	Delitos Imputados a los detenidos				
	CONTRA PERSONAS	CONTRA PATRIMONIO	ATENTADO	OTROS DELITOS	TOTAL DELITOS
Enero	10	5	1	1	17
Febrero	2	3	3	1	9
Marzo	13	21	10	8	52
Abril	21	10	3	13	47
Mayo	14	8	6	8	36
Junio	17	4	6	6	33
Julio	22	16	4	2	44
Agosto	16	15	1	5	37
Septiembre	19	15	3	12	49
Octubre	26	32	9	4	71
Noviembre	20	19	4	5	48
Diciembre	14	11	7	5	37
Total:	194	159	57	70	480



Delitos Imputados por año

Delitos Imputad a los detenidos	2013	2014	2015	2016	2017	Media 2013-2017	2018	
Contra las Personas	224	236	181	209	198	209,6	194	-7,4%
Contra el Patrimonio	156	121	85	118	90	114,0	159	39,5%
Atentado	117	128	66	88	82	96,2	57	-40,7%
Otros Delitos	58	49	34	40	38	43,8	70	59,8%
Total Delitos	555	534	366	455	408	463,6	480	3,5%



5.2.3 Detenidos 2018

PERSONAS DETENIDAS

504

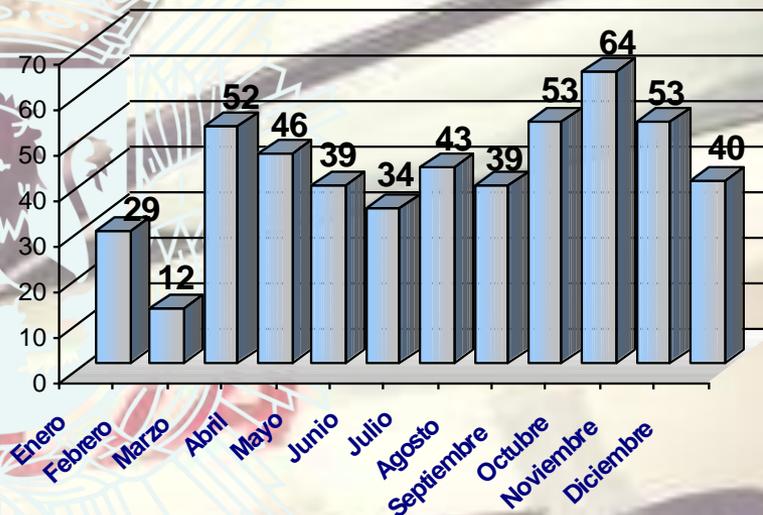
IMPUTADOS NO DETENIDOS

143

Detenidos por años



Detenidos por meses



	2013	2014	2015	2016	2017	Media 2013-2017	2018	
Nº Detenidos	561	512	361	426	440	460,0	504	9,6%

6. Emisora - 092

TIPO DE SERVICIO	Total
Accidente con heridos	1.221
Accidente sin heridos	6.005
Accidentes laborales	47
Alarmas (Edificios, coches...)	3.717
Amenazas de bomba	2
Animales (Perros,gatos,aves,etc)	4.286
Asistencia a las personas (incorporación personas en domicilio)	145
Asistencia a las personas (otros)	7.390
AUZSA (Incidencias)	76
Badén ocupado	3.715
Bases de datos X-25 y otros (solicitan)	485
Bomberos (Incendios)	992
Bomberos (Otros Auxilios)	1.198
Botellón	378
Caídas domicilios	288
Climatología (Viento, hielo, agua...)	2.041
CRECIDA EBRO	26
Denuncias tráfico varios	7.901
Desaparecidos/Fugados	666
Desatascos	2.059
Doble fila	1.848
Hojas de reclamaciones	383
Horarios de establecimientos	477
Información	49.526

Infracción penal contra personas o bienes	2.692
Mediación en conflictos privados	657
Ordenanzas municipales (varios)	1.934
Pintadas,Graffitis, etc	46
Placas de Reservas	9.387
Propia (Se llama al tfno:)	608
Regular tráfico	1.659
Reiteran Servicio	6.560
Reservas en general	6.667
Reventón-Socavones	548
Ruidos	2.663
Servicios especiales	4.159
Tabaco	2
Tráfico (congestión)	207
Transporte especial (acompañamiento)	691
Tranvia	449
Traslados coche policial	331
Urbanismo	2.940
Vehículos abandonados	182
Veladores	322
Venta ambulante	141
Violencia Doméstica-Género	299
Otros	17.423
Total:	155439



7. U. de Policía Judicial

7.1 Evaluación estadística

7.2 Informes y Documentos

7.3 Padrón de Vehículos – Habitantes

7.4 Víctimas 1994-2018

7.5 Víctimas

7.6 Comparativas

7.7 Tipos de Accidentes

7.8 Causa - Origen

7.9 Puntos Negros



7.1 Evaluación Estadística

Durante el año 2018 se registraron en la *Unidad de Policía Judicial* un total de **3.064 accidentes** de circulación en los que intervinieron Agentes del Cuerpo de la Policía Local de Zaragoza efectuándose los oportunos informes o diligencias al respecto. De ellos, **942** fueron con resultado de **lesiones**.

Estos siniestros ocasionaron un total de **1.151 víctimas**. De ellas, **5** personas resultaron **fallecidas**, **147** heridas **graves** y **999** heridas **leves**.

En cuanto a su **tipología**, del total de los accidentes producidos, 1.441, es decir, un **47 %** fueron **colisiones** en sus diversas manifestaciones; 883, un **29 %**, **choques** contra diferentes elementos; 85, un **3%**, **salidas de la vía**; 194, un **6 %**, **caídas sobre la vía** de vehículos de dos ruedas; 286 **atropellos**, un **9 %**; y, 175, un **6 %**, fueron algún **otro** tipo de accidente.

Por lo que respecta a la **causa** de los siniestros, en un **97 %** es achacable al factor humano debido a la comisión de algún tipo de **infracción** a la normativa de tráfico. El 3 % restante se debe a causas relacionadas con el estado de la vía, del vehículo, atmosféricas u otro tipo de causas diversas.

Un factor ciertamente relevante en la producción de accidentes de tráfico es el **alcohol**. En este sentido, por parte de la Unidad de Policía Judicial se contabilizaron, un total de **2.062 pruebas de alcoholemia** a usuarios de la vía implicados en accidentes de tráfico. De ellas, 159, es decir un **8 %** dieron un resultado **positivo**, y de estas 159, 50 fueron en accidentes **con lesionados**, un **31 %**.

En otro orden de cosas, en Zaragoza, en el año 2018, se encuentran **censados** un total de **706.904 habitantes**, población similar, aunque ligeramente superior, **1 %**, a la de la **media** del **quinquenio 2013-2017** (700.385 habitantes).

Por lo que respecta al número de **vehículos** censados, nos encontramos que en el año 2018 existen registrados un total de **346.066 vehículos**, número ligeramente superior en un **1 %** a la de la media de vehículos existentes durante el quinquenio 2013-2017 (342.696 vehículos).



A la hora de valorar la **siniestralidad** viaria en la ciudad de Zaragoza, observamos que en el ejercicio **2018** han sido registrados en la Unidad de Policía Judicial del Cuerpo de la Policía Local un total de **942 accidentes con lesionados** , cifra inferior, un **2 % menos** , a la registrada el **año anterior** (957), e igualmente un **2 % inferior** a la resultante de media en el **quinquenio** precedente (**2013-2017**), que emplearemos como referencia comparativa, dándonos como resultado 957 accidentes con víctimas.

Por lo que a la **lesividad** se refiere, en el **año 2018** , en accidentes de tráfico, **fallecieron 5 personas** , una más que el año anterior, pero cifra superior a la media del quinquenio 2013-2017, la cual está en 3 fallecidos. En cuanto a lesionados de carácter **grave** , en el año 2018 hubo **147** de ellos, cifra superior a la del año anterior (143) y un **15 % más** a la registrada de media durante el **quinquenio 2013-2017** (128). Finalmente, en lo referente a lesionados **leves** nos encontramos con que en el año 2018 quedaron registrados un total de **999** , cifra **inferior** en un **2 %** a la del año anterior (1.068), e inferior a la cifra de media registrada durante el quinquenio 2013-2017 (1.072).

Los **fallecidos** fueron este año **cinco peatones** .

En cuanto al número de **lesionados de carácter grave** en el **año 2018** , del total de **147** , **60** fueron **conductores** , **5** **ocupantes** de vehículos, **16** **ciclistas** y **66** **peatones** . Los **lesionados de carácter leve** fueron 485 conductores, 258 ocupantes de vehículos, 71 ciclistas y 185 peatones.

Por lo que respecta a **conductores** , en el año **2018** no se produjo ningún fallecimiento, frente a la media resultante del quinquenio 2013-2017 que está en **1** . No obstante, cabe indicar un ligero descenso en el **número global de conductores lesionados** en el presente ejercicio, 545, un **4 % inferior** a la cifra del año anterior (569), al igual que un **2 % inferior** a la cifra media del quinquenio referido (556). El número de conductores lesionados **de gravedad** (60 en el año 2018) es **similar** a la del año precedente (58), y a la media del quinquenio (56). A su vez, el número de conductores lesionados **de carácter leve** (485) **disminuye** en un **5 %** con respecto al año 2017 (510) siendo **inferior** en un **3 %** con respecto al quinquenio señalado (499).



El número de total de **ocupantes lesionados** en el año **2018** fue de **263**, cifra **inferior** en un **3 %** a la del año precedente (272) e **inferior** igualmente en un **10 %** a la del quinquenio 2013-2017 (292). De ellos, ningún ocupante de turismo resultó **fallecido**, **graves** fueron 5, inferior al ejercicio anterior (13), y cifra **igualmente inferior** en un **55 %** a los 11 de la media del quinquenio 2013-2017. Los ocupantes lesionados **leves** fueron **258**, al igual que los 258 del año anterior, y un **8 % inferior** con respecto a la media del quinquenio de referencia (281).

Mención aparte, por la importancia de las lesiones de sus ocupantes, merece los accidentes de **motocicletas y ciclomotores**.

Por lo que respecta a las **motocicletas**, en el **año 2018**, se produjeron **240 accidentes** de motocicleta **con lesión**, cifra **superior** en un **2 %** a la del 2017 (236) y en un **10 %**, a la media del quinquenio 2013-2017 (218). No falleció ningún conductor y la media de comparación es **1**. Conductores lesionados de **carácter grave** se registraron **43**, frente a los 37 del año anterior y a los 35 de la media del quinquenio comparado. Los conductores **leves** fueron **178** (188 el año 2017), resultando esta cifra un **5 % superior** a la de la media del quinquenio (169). Respecto a los **ocupantes** de motocicletas, no se dio **ningún fallecido** y un lesionado de gravedad, a diferencia de los dos ocupantes graves del año 2017 y los 2 de media que se registran durante el quinquenio. Ocupantes lesionados **leves** se contabilizaron **15**, frente a los 17 del año pasado e igual a la media del periodo comparativo de referencia, 17.

Por lo que a **ciclomotores** se refiere, en el **año 2018**, se contabilizaron un total de **73 accidentes con lesiones** con este tipo de vehículo implicados frente a los 96 del año anterior, un **24 % menos**, cifra asimismo **inferior** en un **30 %** a la de la media del quinquenio 2013-2017 (105). En dichos accidentes no se produjo ningún fallecimiento, al igual que el año pasado, estando en cero la media del quinquenio de referencia. **Conductores** lesionados **graves**, se contabilizaron **10**, 2 menos que el año pasado y situándose también en **10** la media del quinquenio; y **55 leves**, cifra muy inferior a los 81 del año 2017, un **32 % menos** que el ejercicio precedente y, asimismo, un **36 % menos** que la media del quinquenio (86). No hubo **ocupantes** de ciclomotor fallecidos ni lesionados de gravedad, siendo **4** los heridos de levedad, 9 menos que en el año precedente, y un **50 % menos** que la media del quinquenio 2013-2017 (8 leves).



Por lo que respecta a los **atropellos**, accidente característico en vías urbanas, y especialmente preocupante por la gravedad de sus consecuencias en lo que a lesiones se refiere, en el ejercicio 2018 se produjeron un total de **286**, con el balance de **5** peatones **fallecidos**, **66 lesionados de carácter grave** y **185 leves**. En **comparativa** con el año 2017 (296), observamos que el número de atropellos es inferior en un 3 %, si bien es superior en 1 % a la media del quinquenio (284). Lamentablemente, y a pesar de haberse producido un descenso en el número de atropellos respecto del año anterior, no ha ocurrido lo mismo en la gravedad de las lesiones de los peatones, ya que durante el año anterior **5** personas resultaron fallecidas, lesionados de gravedad fueron **66** (cuatro más) y de levedad **185** (34 menos). En comparativa con el quinquenio, nos encontramos con 1 fallecido de media, 52 lesionados graves y 191 de levedad.

Las **bicicleta** como medio de movilidad urbana se va incorporando progresivamente al tráfico viario y consecuencia de ello son los accidentes en los que se ven implicados ciclistas. Así, en el ejercicio que nos ocupa se contabilizan de **183 siniestros** de bicicletas, de los que 120 fueron con resultado de lesiones, cifra superior a la del año precedente, un 4 % más (115 accidentes de bicicleta el año precedente). Estos siniestros no se produjeron fallecidos, **16 lesionados de gravedad**, seis más que el año anterior y superior también en cinco a la media del quinquenio de estudio comparativo, y, 71 lesionados de levedad, un 12 % inferior al año 2017 (81) y un 25 % menos a la media del quinquenio (95).

Igualmente hay que destacar la aparición dentro del campo de la movilidad urbana sostenible, de los denominados **Vehículos de Movilidad Personal (VMP)**, principalmente los patinetes eléctricos, tanto de alquiler como particulares.

A este respecto reseñar que se han producido **24 accidentes** en los que se han visto implicados estos VMP, de los cuales han resultado 11 conductores de los mismos ilesos, ningún conductor fallecido, **1** lesionado de gravedad y **14** lesionados leves.

Asimismo éstos han producido lesiones a otros usuarios, concretamente a **5 peatones** y **1 ciclista**, con resultado de **1 lesionado de carácter grave** y **5 leves**.



Del estudio comparativo general efectuado, podemos llegar a la **conclusión**, que si bien la situación ideal la constituiría la inexistencia de siniestros de tráfico, o al menos, la ausencia de víctimas a consecuencia de ellos, se trata de un estado especialmente difícil de conseguir consecuencia del incesante aumento de vehículos puestos en circulación y la conflictividad que surge por este estado de cosas, además de, que la conducción de vehículos se trata de una actividad considerada de riesgo en la presente sociedad. De los datos estudiados observamos que el número de **fallecidos** (5) en que nos movemos es **superior** a la cifra obtenida en la media del quinquenio 2013-2017, 3 fallecidos de media. El número de **lesionados de gravedad asciende**, 147 en año 2018 frente a 128 de la media del quinquenio (un 15 % superior). Si bien se produce un **ligero descenso** en los **lesionados leves**, un 6 % inferior comparado con el año 2017, e igualmente inferior a la media del quinquenio comparado (1068), ello, en consonancia con el descenso de accidentes con lesionados registrados en este Cuerpo policial, un 2 % inferior en relación con la media quinquenal.

En este sentido, es ineludible seguir trabajando con el objeto de reducir al mínimo posible la siniestralidad viaria en nuestras calles, adoptándose las **medidas** necesarias en política de **seguridad vial municipal**. Entre estas medidas, aquellas **de carácter preventivo**, como los controles de velocidad, de alcoholemia, de drogas, de vigilancia en el respeto de la señalización semafórica o al uso de los cinturones de seguridad o del casco de protección en motocicletas y ciclomotores, entre otras, llevadas a cabo por la Policía Local.

De igual forma contribuyen, aquellas medidas **de carácter educador o formativas** en materia de educación vial, como charlas o coloquios en colegios e institutos para jóvenes y niños, o en las propias instalaciones de la policía, Academia y Parque Infantil de Tráfico. También, son significativas, en la prevención de atropellos a personas de edad avanzada, las charlas y coloquios llevadas a cabo en centros para "mayores" o en edad de jubilación. Igualmente determinantes, resultan dichas charlas y coloquios impartidas a diferentes colectivos cuyo trabajo se encuentra directamente relacionados con el tráfico, como es el caso de taxistas, por poner un ejemplo; así como la participación en foros y mesas redondas relacionados con la seguridad vial.

Por otra parte, también resultan importantes, aquellas medidas **de carácter informativo** realizadas por el Ayuntamiento mediante campañas publicitarias a través de diversos medios, o aquellas efectuadas "a pie de calle" por parte de los Agentes de la Policía Local en los diferentes controles realizados.



EVALUACIÓN ESTADÍSTICA DE DELITOS

En la **Unidad de Policía Judicial** del *Cuerpo de la Policía Local de Zaragoza*, durante el año 2018, fueron instruidas **1.504 diligencias** dirigidas a los diferentes órganos judiciales, por un total de **841 delitos**, entre otros asuntos.

En lo que a **delitos** se refiere, fueron **denunciados** los siguientes: **3 delitos de homicidio por imprudencia grave**, **8 delitos de lesión dolosa**, **90 delitos de lesión por imprudencia grave/menos grave**, **689 delitos contra la seguridad vial**, **4 de robo o hurto de uso de vehículo a motor**, **25 de falsedades de documentos** relacionadas con el tráfico, **1 de usurpación del estado civil** de otra persona, **14 delitos de atentados o resistencia grave** a agentes de la autoridad y **6 por otro tipo de delitos**.

De los **689 delitos contra la seguridad vial**, **269** lo fueron por **conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas**, lo que representa el **32 %** del total de estos delitos, **145** lo fueron por **superar la tasa** penalmente permitida, lo que representa el **17 %** del total de los delitos contra la seguridad vial, **33** por conducción bajo la influencia de **drogas**, estupefacientes o sustancias psicotrópicas (**4 %** del total de estos delitos), **16** por **negarse** a las **pruebas** legalmente establecidas para la comprobación de tales hechos (**2 %** del total), **9** por **conducir** de forma **temeraria** (**1 %** del total de delitos), **14** por conducir con **exceso de velocidad** (**2 %**) y **201**, un **24 %** del total, por conducción **careciendo de autorización** para conducir en sus diferentes modalidades delictivas (pérdida de vigencia por pérdida de puntos, privación por decisión judicial o no haber obtenido nunca permiso alguno). Por lo que respecta a accidentes de tráfico en los que concurre algún tipo de delito el número es de 295.



Efectuándose un estudio comparativo del total de delitos contra la seguridad del tráfico en el **año 2018**, esto es **689**, con los imputados el **año anterior** que fueron **701**, vemos un **descenso** de un **2 %** de este tipo de infracciones penales. Por lo que se refiere a las **alcoholemias**, del tipo delictivo de la **conducción bajo la influencia** de bebidas alcohólicas observamos una cifra un **3 %** superior con respecto al año pasado, 269 delitos imputados en 2018 frente a los 260 del año 2017; en el tipo delictivo de **conducción con tasa superior** a la penalmente indicada encontramos una significativa **disminución** en un **24 %** (145 delitos denunciados) en relación a los imputados en el año 2017 (190). Los delitos imputados por **conducción bajo la influencia de drogas** en el año 2018 fueron 33, cifra **superior** en un **18 %** a la del año precedente (28). Por **negativa al sometimiento a las pruebas legalmente establecidas** se imputaron **16 delitos** y 25 en el ejercicio 2017. Las imputaciones por **delitos de exceso de velocidad** son 14 en 2018 y similar al año 2017 que fueron 12. Los delitos investigados por **conducción temeraria** fueron 9 en 2018 y 15 en 2017, mientras que por originar **grave riesgo a la circulación** fueron **2** los delitos investigados, frente a la media del quinquenio que son **3**. Por lo que respecta a las instrucciones de diligencias judiciales por los tipos delictivos relativos a la vigencia de los permisos de conducción, nos encontramos que, por **conducir con pérdida de vigencia por pérdida total de puntos** en el año anterior es de 89 delitos denunciados, frente a los 85 del presente ejercicio, un **4 % inferior**. Los delitos imputados en la modalidad de **conducción sin haber obtenido nunca permiso o licencia de conducción**, representan un **39 % más** de delitos tramitados, 79 en 2018 por 57 en 2017. Finalmente, en la modalidad delictiva de **conducción encontrándose privado por decisión judicial** existe un aumento de las mismas, 37 los delitos tramitados en 2018 frente a los 25 de 2017.

Por otra parte, realizando un **estudio estadístico comparativo** entre las **medias** del **quinquenio 2013-2017** con el **año 2018**, en lo que a **delitos contra la seguridad del vial** se refiere, se observa que por **conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas** se imputaron un **4 %** de delitos **menos** en el presente año (269) que el quinquenio referido (281 de media). Por conducción con **tasa superior a la penalmente señalada** se tramitaron un **21 %** de delitos **menos** (145) que la media de los imputados en el **quinquenio 2013-2017** (184). Por conducir bajo la **influencia de drogas** la cifra es superior en un **24 %**, 33 denuncias en el presente ejercicio por 26,6 de la media quinquenal. Un **22 % disminuye** el delito de **negativa al sometimiento de pruebas** en el año 2018 (16) frente a los denunciados en el quinquenio reciente (20,6). Los delitos tramitados por **conducción temeraria** en el año 2018 (14), es **inferior** en un **28 %** con respecto a la media reflejada en la del quinquenio indicado (19,5).



Asimismo, en relación a los delitos relativa a los permisos de conducción observamos, que por **conducción con pérdida de vigencia por pérdida total de puntos** se produce una **disminución** en un **4 %** de las imputaciones llevada a cabo, 85 delitos tramitados en 2018 frente a los 88,5 de la media del periodo referido. Por **conducir en periodo de privación por decisión judicial** (37 delitos) el **aumento** es de un **18 %** en relación con la media del quinquenio (26,8 de media), e igualmente es ascendente es la cifra de delitos denunciados en lo referente al tipo de **conducción sin haber obtenido nunca permiso o licencia**, 79 denuncias, esto es, un **12 % superior** a la media del quinquenio (70,8).

En el capítulo de la **responsabilidad penal** de las personas, cabe indicar que en el **año 2018** fueron **detenidas 13** personas con puesta a disposición judicial en calidad de tal, cifra que aumenta de forma significativa respecto al año precedente (3). Por otra parte, fueron **590** los conductores detenidos hasta concluir la práctica de las oportunas diligencias policiales para su posterior puesta en libertad y su correspondiente **citación** al objeto de comparecer en el juzgado de guardia para la celebración de "**juicio rápido**", cuatro más que el año precedente (586). Además, se efectuaron **136 denuncias** por diversos **delitos sin llevarse a cabo detención** alguna, aunque sí la oportuna identificación del autor de los mismos, un **13 % más** que en 2017 (120).

Finalmente, cabe indicar que fueron instruidos un total de **602 atestados** por delitos dirigidos a procedimientos para "**juicios rápidos**", cifra ligeramente superior al **año anterior**, cuando se instruyeron 594 de estos atestados.

Así, del estudio efectuado podemos llegar a la conclusión que existe una evidente tendencia a la disminución de los delitos calificados como "violencia vial" en la ciudad de Zaragoza, ello, consecuencia de las constantes reformas legislativas en materia de seguridad de tráfico y la implacable lucha que contra dichas conductas delictivas ejerce de forma continúa su Cuerpo de Policía Local.

7.2 Informes y Documentos

INFORMES CON / SIN ACCIDENTES

Nº TOTAL DE INFORMES	5161	CON LESIONES
Nº TOTAL DE ACCIDENTES	3064	942

GESTIÓN DE DOCUMENTOS

SOLICITUDES COPIA INFORME	2000
CITACIONES DE LOS JUZGADOS	115
OFICIOS JUDICIALES	66
INFORMES	124
ETILOMETROS/INFORME	7
AVERIGUACIÓN DE DATOS	112
NOTIFICACIONES	1
RECLAMACION DE DAÑOS	34
COMUNICACION DE DAÑOS	139
OTROS	17
TOTALES	2615

CLASES DE INFORMES / DILIGENCIAS

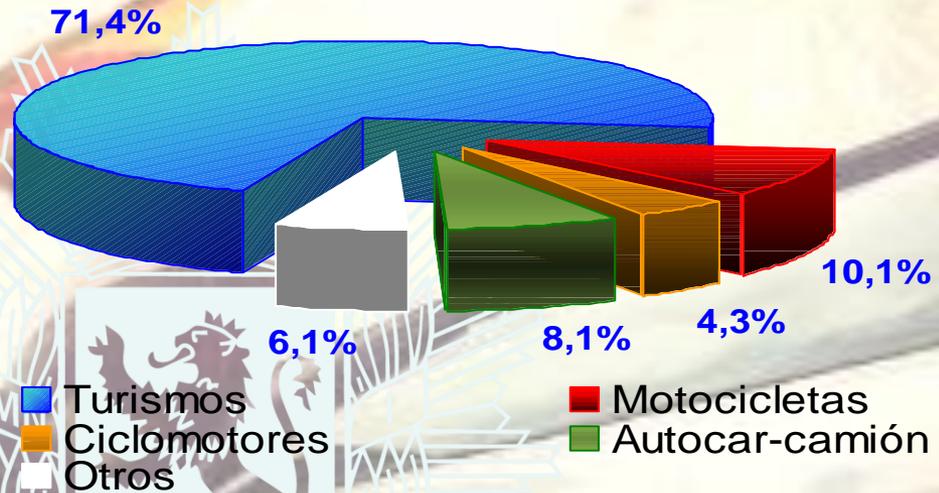
ATESTADOS	1075
DILIG. A PREVENCIÓN	429
PARTES ACCIDENTE	1749
DECL. AMISTOSAS ACCID.	27
INFORMES INTERNOS	1132
COMPARECENCIAS	749
TOTAL INFORMES:	5161

7.3 Padrón de Habitantes, Vehículos 2009-2018

Año	Vehículos
2009	348760
2010	347497
2011	350904
2012	350352
2013	345902
2014	339053
2015	337020
2016	341147
2017	345039
2018	346066

Año	Habitantes
2009	699128
2010	699977
2011	705865
2012	704074
2013	700503
2014	702123
2015	702426
2016	698978
2017	697895
2018	706904

Vehículos censados 2018

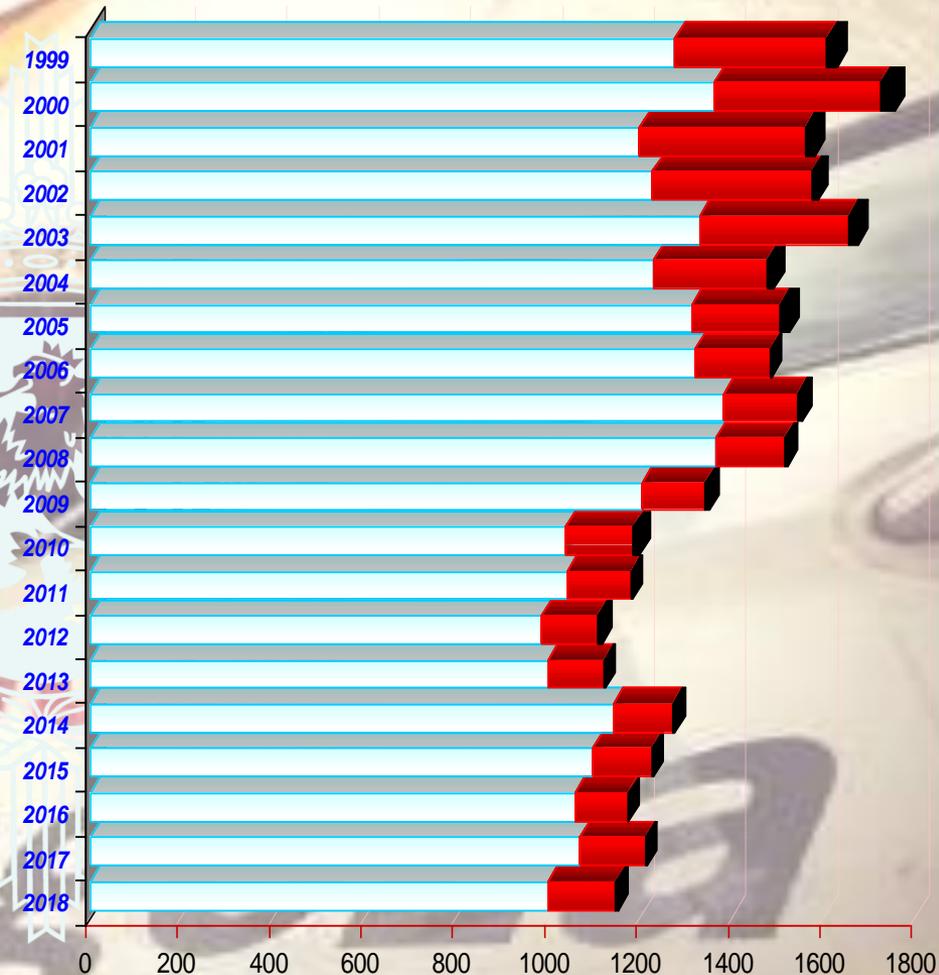


Nº de Habitantes Censados



7.4 Víctimas 1999-2018

Año	Muertos	Graves	Leves	Total	
1999	24	331	1275	1630	
2000	30	364	1360	1754	8%
2001	20	361	1198	1579	-10%
2002	15	346	1226	1587	1%
2003	23	322	1330	1675	6%
2004	15	247	1229	1491	-11%
2005	22	190	1312	1524	2%
2006	2	165	1318	1485	-3%
2007	11	162	1380	1553	5%
2008	5	150	1365	1520	-2%
2009	9	139	1202	1350	-11%
2010	14	148	1036	1198	-11%
2011	4	140	1039	1183	-1%
2012	8	122	985	1115	-6%
2013	2	122	998	1122	1%
2014	4	130	1141	1275	14%
2015	3	129	1095	1227	-4%
2016	2	116	1056	1174	-4%
2017	4	143	1068	1215	3%
2018	5	147	999	1151	-5%



Leves Graves Muertos

7.5 Víctimas

	CONDUCTORES			OCUPANTES			CICLISTAS			PEATONES			TOTAL								
	M	G	L	M	G	L	M	G	L	M	G	L	M	G	L						
hasta 6 años	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	9	0	1	8	21	0	1	20	2 %		
de 7 a 15	0	0	0	19	0	0	19	3	0	0	3	21	0	7	14	43	0	7	36	4 %	
de 16 a 20	10	0	3	7	8	0	8	7	0	1	6	15	0	3	12	40	0	7	33	4 %	
de 21 a 30	123	0	14	109	43	0	1	42	18	0	0	18	32	1	8	23	216	1	23	197	20 %
de 31 a 45	210	0	20	190	71	0	2	69	14	0	1	13	31	0	6	25	326	0	29	334	30 %
de 46 a 65	142	0	18	124	56	0	1	55	33	0	11	22	59	3	18	38	290	3	48	279	27 %
más de 65	16	0	4	12	34	0	2	32	7	0	3	4	76	1	23	52	133	1	32	100	12 %
TOTAL	501	0	59	442	243	0	6	237	82	0	16	66	243	5	66	172	1069	5	147	999	

EDADES DE CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES

hasta 6 años	0	0 %
de 7 a 15	0	0 %
de 16 a 20	66	2 %
de 21 a 30	647	18 %
de 31 a 45	1299	36 %
de 46 a 65	1298	36 %
más de 65	269	8 %
TOTAL	3579	

Accidentes - Lesionados 2008-2017/2018

ACCIDENTES		ACCID LESIÓN		MUERTOS		GRAVES		LEVES	
5.176		1.207		5		150		1.365	
4.108	-21 %	1.057	-12 %	9	80 %	139	-7 %	1.202	-12 %
3.759	-8 %	938	-11 %	14	56 %	148	6 %	1.036	-14 %
3.446	-8 %	923	-2 %	4	-71 %	140	-5 %	1.039	0 %
3.316	-12 %	914	-3 %	8	-43 %	122	-18 %	985	-5 %
3961		1007,8		8		139,8		1125,4	
2.884	-27 %	926	-8 %	2	-75 %	122	-13 %	998	-11 %
2.953	2 %	993	7 %	4	100 %	130	7 %	1.141	14 %
3.182	8 %	985	-1 %	3	-25 %	129	-1 %	1.095	-4 %
3.242	2 %	924	-6 %	2	-33 %	116	-10 %	1.059	-3 %
3.200	-1 %	957	4 %	4	100 %	143	23 %	1.068	1 %
3092,2	-22 %	957	-5 %	3	-63 %	128	-8 %	1072,2	-5 % *
3.064	-1%	942	-2%	5	67%	147	15%	999	-7% **

* Respecto quinquenio 08-12

** Respecto quinquenio 13-17



Conductores - Ocupantes Lesionados 2013-2017/2018

	CONDUCTORES IMPLICADOS		CONDUCTORES LESIONADOS		MUERTOS		GRAVES		LEVES	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
2013	4.632		532		2		50		480	
2014	3.587	-23 %	575	8 %	1	-50 %	56	12 %	518	8 %
2015	3.794	6 %	551	-4 %	1	0 %	57	2 %	493	-5 %
2016	3.794	0 %	551	0 %	1	0 %	57	0 %	493	0 %
2017	4.043	7 %	569	3 %	1	0 %	58	2 %	510	3 %
MEDIA	3970		556		1		56		499	
2018	3.579	-10%	545	-2%	0	-100%	60	7%	485	-3%

	OCUPANTES LESIONADOS		MUERTOS		GRAVES		LEVES	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
2012	241		0		11		230	
2013	314	30 %	0		13	18 %	301	31 %
2014	333	6 %	1		13	0 %	319	6 %
2015	299	-10 %	0	-100 %	3	-77 %	296	-7 %
2016	272	-9 %	1		13	333 %	258	-13 %
MEDIA	292		0		11		281	
2017	263	-10%	0		5	-55%	258	-8%



Atropellos - Lesionados 2008-2017/2018

	TOTAL ATROPELLOS		TOTAL VÍCTIMAS		MUERTOS		GRAVES		LEVES	
2008	359		290		4		60		226	
2009	315	-12 %	247	-15 %	5	25 %	56	-7 %	186	-18 %
2010	297	-6 %	252	2 %	5	0 %	57	2 %	190	2 %
2011	274	-8 %	232	-8 %	3	-40 %	49	-14 %	180	-5 %
2012	324	9 %	261	4 %	2	-60 %	55	-4 %	204	7 %
MEDIA	313,8		256,4		3,8		55,4		197,2	
2013	263	-16 %	225	-12 %	0	-100 %	50	-10 %	175	-11 %
2014	295	12 %	257	14 %	3		48	-4 %	206	18 %
2015	295	0 %	250	-3 %	1		49	2 %	200	-3 %
2016	271	-8 %	209	-16 %	1	0 %	52	6 %	156	-22 %
2017	296	9 %	282	35 %	1	0 %	62	19 %	219	40 %
MEDIA	284	-9 %	244,6	-5 %	3	-21 %	52,2	-6 %	191,2	-3 % *
2018	286	1 %	256	5 %	5	67 %	66	26 %	185	-3 % **

* Respecto quinquenio 08-12

** Respecto quinquenio 13-17



Motocicletas - Ciclomotores 2013-2017/2018

MOTOCICLETAS					CONDUCTORES						OCUPANTES					
Año	TOTAL ACCIDENTE		CON LESIÓN		M		G		L		M		G		L	
	2013	326		185		1		29		139		0		3		12
2014	356	9 %	209	13 %	1	0 %	39	34 %	163	17 %	0		4	33 %	12	0 %
2015	393	10 %	228	9 %	0	-100 %	36	-8 %	169	4 %	0		0	-100 %	19	58 %
2016	409	4 %	233	2 %	0		34	-6 %	187	11 %	0		1		26	37 %
2017	454	11 %	236	1 %	1		37	9 %	188	1 %	0		2	100 %	17	-35 %
MEDIA	388		218		1		35		169		0		2		17	
2018	432	11 %	240	10 %	0	-100 %	43	23 %	178	5 %	0		1	-50 %	15	-12 %

CICLOMOTORES					CONDUCTORES						OCUPANTES					
Año	TOTAL ACCIDENTE		CON LESIÓN		M		G		L		M		G		L	
	2013	164		104		1		11		86		0		0		6
2014	173	5 %	116	12 %	0	-100 %	7	-36 %	99	15 %	0		1		10	67 %
2015	172	-1 %	103	-11 %	0		10	43 %	85	-14 %	0		0	-100 %	5	-50 %
2016	184	7 %	106	3 %	0		12	20 %	80	-6 %	0		0		7	40 %
2017	165	-10 %	96	-9 %	0		8	-33 %	81	1 %	0		0		13	86 %
MEDIA	172		105		0		10		86		0		0		8	
2018	149	-13 %	73	-30 %	0		10	0 %	55	-36 %	0		0		4	-50 %

Bicicletas 2013-2017/2018

	TOTAL ACCID		CON LESIÓN		MUERTOS		GRAVES		LEVES	
2013	220		143		0		11		113	
2014	205	-7 %	146	2 %	0		13	18 %	116	3 %
2015	191		107		0		10		83	
2016	180	-12 %	100	-32 %	1		11	-15 %	80	-31 %
2017	174	-9 %	115	7 %	1		10	0 %	81	-2 %
MEDIA	<u>194</u>		<u>122</u>		<u>0</u>		<u>11</u>		<u>95</u>	
2018	183	-6%	120	-2%	0		16	45%	71	-25%



Vehículos de Movilidad Personal

	TOTAL ACCIDENTES	MUERTOS	GRAVES	LEVES	ILESOS
2018	24	0	1	14	11

CAUSAS ACCIDENTES CON VMP	
No respetar preferencia de carril bici	6
Colisión en paso peatones con semáforo	2
Colisión en paso peatones sin semáforo	3
Atropello en paso peatones sin semáforo	1
Atropello fuera de paso peatones	2
Atropello en Acera	2
Colisión por falta de atención	4
Caídas a calzada	3
Incorporarse sin precaución	1
TOTAL	24

LESIONADOS POR CONDUCTORES DE VMP		M	G	L	
hasta 6 años	1	0	0	1	17 %
de 7 a 15	0	0	0	0	0 %
de 16 a 20	2	0	0	2	33 %
de 21 a 30	0	0	0	0	0 %
de 31 a 45	2	0	1	1	33 %
de 46 a 65	0	0	0	0	0 %
más de 65	1	0	1	0	17 %
TOTAL	6	0	2	4	

LESIONES DE CONDUCTORES VMP		M	G	L	Illesos	
de 16 a 20	2	0	0	0	2	8 %
de 21 a 30	14	0	0	8	6	54 %
de 31 a 45	8	0	1	6	1	31 %
de 46 a 65	2	0	0	0	2	8 %
más de 65	0	0	0	0	0	0 %
TOTAL	26	0	1	14	11	

7.7 Tipos de Accidente

TIPO DE ACCIDENTE

ATROPELLO	286	9 %
COLISIONES	1441	47 %
CHOQUES (OBSTACULOS/OTROS)	883	29 %
SALIDA DE LA VÍA	85	3 %
CAIDA EN LA VÍA	194	6 %
OTROS	175	6 %

TOTAL: 3064

DESGLOSE DE COLISIONES

FRONTAL	18	1 %
FRONTOLATERAL	322	22 %
LATERAL	599	42 %
POSTERIOR (MARCHA ATRÁS)	180	12 %
ALCANCE	322	22 %

DESGLOSE DE ATROPELLOS

Peatón cruza SIN PREFERENCIA en paso CON SEMÁFORO	29	10 %
Peatón cruza SIN PREFERENCIA fuera de paso	85	30 %
Peatón cruza CON PREFERENCIA en paso SIN SEMÁFORO	110	39 %
Peatón cruza CON PREFERENCIA en paso CON SEMÁFORO	32	11 %
Peatón cruza CON PREFERENCIA fuera de paso EN ESQUINA	4	1 %
Peatón atropellado sobre ACERA ó REFUGIO	25	9 %

7.8 Causa - Origen

CAUSA DEL ACCIDENTE

ESTADO DE LA VÍA	69	2 %
INFRACCIÓN	2960	97 %
AVERÍA (ESTADO DEL VEHÍCULO)	6	0 %
ATMOSFÉRICAS	6	0 %
OTRAS	23	1 %

EL ALCOHOL EN LOS ACCIDENTES

Nº TOTAL DE PRUEBAS REALIZADAS EN ACCIDENTES	2062	
ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN ACCIDENTES	159	8 %
ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN ACCIDENTES CON LESIONES	50	31 %

TIPOS DE INFRACCIÓN EN LOS ACCIDENTES

FALTA DE ATENCIÓN	960	35 %
NEGLIGENCIAS/IMPRUDENCIAS	796	29 %
CAMBIO DE CARRIL	407	15 %
NO RESPETAR PREFERENCIA	135	5 %
NO RESPETAR SEMÁFORO	127	5 %
GIRO PROHIBIDO	52	2 %
VELOCIDAD INADECUADA	81	3 %
OTRAS CAUSAS	217	8 %

LAS DROGAS EN LA CONDUCCIÓN

Nº TOTAL DE PRUEBAS REALIZADAS	197	
POSITIVAS	157	80 %
POSITIVAS EN ACCIDENTES	17	11 %

OTROS SUCESOS

CAÍDA DE PERSONAS EN BUS	72
CAÍDA DE PEATONES EN LA VÍA PÚBLICA	405

7.9 Vías con mas Siniestralidad

LAS 10 VÍAS CON MÁS ACCIDENTES

Camino de las Torres	60
Vía de la Hispanidad	53
Ronda de la Hispanidad	47
Avda. Gómez Laguna	44
Pº Echegaray y Caballero	42
Avda. de Madrid	40
Pº María Agustín	40
C/. María Zambrano	33
C/. Valle de Broto	32
Avda. Cesáreo Alierta	31
C/. Duquesa de Villahermosa	31

LAS 10 VÍAS CON MÁS ACCIDENTES CON LESIÓN

Camino de las Torres	26
Pº Echegaray y Caballero	21
Avda. de Madrid	20
Avda. Gómez Laguna	18
Pº María Agustín	17
Ronda de la Hispanidad	16
Vía de la Hispanidad	13
Avd. Tenor Fleta	13
C/. María Zambrano	12
C/. Marques de la Cadena	11
C/. Miguel Servet	11
C/. Valle de Broto	11
Pº Sagasta	11

LAS 10 VIAS CON MÁS ACCIDENTES CON LESIONADOS GRAVES Y FALLECIDOS

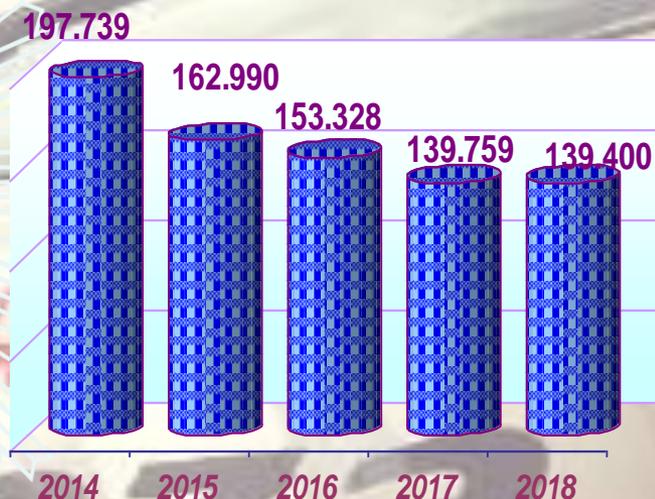
Vía de la Hispanidad	5
Avda. de Madrid	4
Camino de las Torres	4
Avda. Gómez Laguna	3
C/. Marques de la Cadena	3
C/. Miguel Servet	3
Avda. San José	3
C/. María Zambrano	3
Ronda de la Hispanidad	3
Pº María Agustín	3
Pº Echegaray y Caballero	3
C/. Duquesa de Villahermosa	3

8. Oficina de Tráfico

- EXPEDIENTES SANCIONADORES EN MATERIA DE TRÁFICO CUYA TRAMITACIÓN COMPETE AL AYUNTAMIENTO

PRECEPTO INFRINGIDO	
No obedecer señalización de obligación	870
No obedecer señalización de prohibición	10.249
No utilizar el casco de protección	27
No obedecer las órdenes o señales del agente	99
Conducir utilizando dispositivos de telefonía móvil	1.899
Estacionar vehículo con síntomas de abandono	139
No respetar restricción de peso máximo autorizado	244
Relacionadas con pruebas y tasas de alcoholemia	863
Relacionadas con drogas, estupefacientes o sustancias análogas	125
No respetar señal de semáforo en rojo	1.331
Exceso de velocidad	28.841
Paradas y estacionamientos	88.487
No utilizar, correctamente abrochado, cinturón de seguridad	450
Relacionados con ruidos, rebasando los límites reglamentarios	29
Conducir de modo negligente o temerario	1.047
Estar implicado en accidente de tráfico y no cumplir con su obligación de colaboración	212
Otros	4488
TOTAL DENUNCIAS: 139.400	

Nº de denuncias cuya tramitación compete al Ayto. años 2014-2018:



-EXPEDIENTES SANCIONADORES EN MATERIA DE TRÁFICO CUYA TRAMITACIÓN COMPETE A LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO: **4988**



9. Otras Denuncias

NORMA	Número
ORDENANZA MUNICIPAL DE LIMPIEZA PUBLICA, RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS SOLIDOS URBANOS (PLENO	1594
ORDENANZA REGULADORA DE ACTIVIDADES COMERCIALES E INDUSTRIALES EN TERRENOS PÚBLICOS	1546
LEY 11/2005 DE 28 DE DICIEMBRE DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGON, SOBRE ESPECTACULOS PUBLICOS	1445
LEY ORGÁNICA 1/1992 DE PROTECCIÓN DE LA SEGURIDAD CIUDADANA	1337
DECRETO LEGISLATIVO 1/14 8 JULIO TRLEY URBANISTICA DE ARAGON	733
ORDENANZA PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RUIDOS Y VIBRACIONES (PLENO 31/10/2001)	377
LEY 50/1999 DE 23 DE DICIEMBRE SOBRE RÉGIMEN JURÍDICO DE LA TENENCIA DE ANIMALES POTENCIALMENTE	344
LEY 16/87 SOBRE EL TRANSPORTE DE ORDENACION DE LOS TRANSPORTES TERRESTRES	317
ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE PROTECCION, TENENCIA RESPONSABLE Y VENTA DE ANIMALES	247
ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA INSTALACIÓN DE TERRAZAS DE VELADORES	160
LEY 11/2003 DE 19 DE MARZO DE PROTECCIÓN ANIMAL EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN	96
ORDENANZA MUNICIPAL DE ACTIVIDADES PUBLICITARIAS EN EL ÁMBITO URBANO	79
LEY 28/2005 DE MEDIDAS FRENTE AL TABAQUISMO	63
REGLAMENTO REGULADOR DEL MERCADO DE VENTA AMBULANTE DE ZARAGOZA. B.O.P. Nº 58 DE 13 DE MARZO DE 2012	47
LEY 3/2001 DE 4 ABRIL DE PREVENCIÓN, ASESORAMIENTO Y REINSERCIÓN SOCIAL EN MATERIA DE DROGODEPENDENCIA DE LA C. A. DE ARAGÓN	45
REGLAMENTO MUNICIPAL DEL SERVICIO URBANO DE AUTOTAXI DE ZARAGOZA	44
ORDENANZA MUNICIPAL DE USO DE ZONAS VERDES (PLENO DE 13/02/1986)	43
ORDENANZA REGULADORA DE OCUPACIÓN DE VÍAS PÚBLICAS CON CONTENEDORES (PLENO 24/04/1995 MODIFICADO	39
LEY 16/2006, DE 28 DE DICIEMBRE, DE PROTECCIÓN Y DEFENSA DE LOS CONSUMIDORES Y USUARIOS DE ARAGÓN	30
DL 1/2016, de 26 de julio. Texto refundido de la Ley del Turismo de Aragón	28
LEY 14/98 DE 30 DE DICIEMBRE DE LOS TRANSPORTES URBANOS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGON.	27
REGLAMENTO REGULADOR DEL RASTRO DE LA PLAZA DE TOROS	25
ORDENANZA CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN Y USO DE ESTACIONAMIENTOS Y GARAJES.	23
LEY 6/2003 DE 27 DE FEBRERO DE TURISMO DE ARAGÓN	20
ORDENANZA MUNICIPAL DE HIGIENE ALIMENTARIA	19
ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA INSTALACION DE TERRAZAS DE VELADORES	18
ORDENANZAS GENERALES DE EDIFICACIÓN (MINISTERIO DE LA VIVIENDA DE 19/11/1973)	17
LEY 12/1992 DE CAZA DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGON	16
L.O. 4/2000, DE 11 DE ENERO, SOBRE DERECHOS Y LIBERTADES DE LOS EXTRANJEROS EN ESPAÑA Y SU INTEGRACION	14
LEY 1/15 DE 12 MARZO DE CAZA DE ARAGON	12
R.D. 230/1998 DE 16 DE DICIEMBRE DEL REGLAMENTO DE EXPLOSIVOS	10
LEY 12/2001 DE 2 DE JULIO, B.O.E. Nº 86, DE 20/07/2001 DE LA INFANCIA Y LA ADOLESCENCIA EN ARAGON	8
LEY 22/2011 DE RESIDUOS Y SUELOS CONTAMINADOS	8
ORDENANZA DE PROTECCION DEL ESPACIO URBANO	8
R.D. 137/1993 DE 29 DE ENERO DEL REGLAMENTO DE ARMAS	6
Reglamento Mercadillo de la PLAZA de SAN BRUNO (27 de Junio de 2008)	6
LEY 13/98 SOBRE EL MERCADO DE TABACO Y NORMATIVA TRIBUTARIA	5
LEY 37/2003, DE 17 DE NOVIEMBRE, DEL RUIDO	5
OTRAS	102

TOTAL:

8963

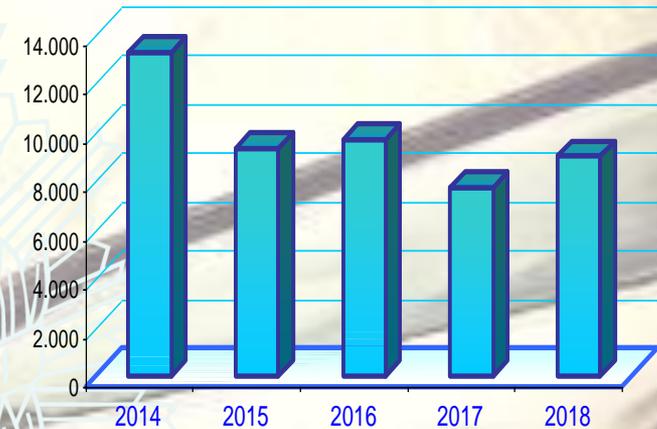


9. Otras Denuncias

Comparativa 2014-2018

CÓDIGO NORMA	2014	2015	2016	2017	2018
OLP	2.803	1.705	1.500	1.054	1.594
ORACITP	2.316	1.846	1.514	1.100	1.546
LEP	1.123	947	1.026	1.294	1.445
LSC	1.956	1.669	1.970	1.188	1.337
TRLUA	602	611	767	723	734
ORV	456	370	360	409	377
LRJAPP	348	281	258	249	344
LT	438	263	455	315	317
OMPTVA	693	295	403	271	247
OMV	319	247	238	205	178
LPA	111	79	102	118	96
OAP	89	61	34	57	79
LMST	44	26	42	64	63
RTAXIS	113	106	62	45	45
OZV	85	54	57	55	43
OC	356	197	123	65	39
LECU	51	56	62	55	30
LOE	80	87	122	49	14
RESTO	1.246	384	567	387	435
TOTAL	13.229	9.284	9.662	7.703	8.963

DENUNCIAS EXCLUIDAS LAS DE TRÁFICO PLZ



LEP	LEY 11/2005 DE 28 DE DICIEMBRE DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGON, SOBRE ESPECTACULOS PUBLICOS
LSC	LEY ORGÁNICA 4/2015 DE PROTECCIÓN DE LA SEGURIDAD CIUDADANA
ORACITP	ORDENANZA REGULADORA DE ACTIVIDADES COMERCIALES E INDUSTRIALES EN TERRENOS PÚBLICOS
OLP	ORDENANZA MUNICIPAL DE LIMPIEZA PÚBLICA, RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (PLENO 13/02/86)
TRLUA	DECRETO LEGISLATIVO 1/14 8 JULIO TRLEY URBANISTICA DE ARAGON
ORV	ORDENANZA PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RUIDOS Y VIBRACIONES (PLENO 31/10/2001)
LT	LEY 16/87 SOBRE EL TRANSPORTE DE ORDENACION DE LOS TRANSPORTES TERRESTRES
OMPTVA	ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE PROTECCION, TENENCIA RESPONSABLE Y VENTA DE ANIMALES
LRJAPP	LEY 50/1999 DE 23 DE DICIEMBRE SOBRE RÉGIMEN JURÍDICO DE LA TENENCIA DE ANIMALES POTENCIALMENTE PELIGROSOS
OMV	ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA INSTALACION DE TERRAZAS DE VELADORES
LPA	LEY 11/2003 DE 19 DE MARZO DE PROTECCIÓN ANIMAL EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN
OC	ORDENANZA REGULADORA DE OCUPACIÓN DE VÍAS PÚBLICAS CON CONTENEDORES (PLENO 24/04/1995 MODIFICA DO 30/10/1998)
LMST	LEY 28/2005 DE MEDIDAS FRENTE AL TABAQUISMO
OAP	ORDENANZA MUNICIPAL DE ACTIVIDADES PUBLICITARIAS EN EL ÁMBITO URBANO
OZV	ORDENANZA MUNICIPAL DE USO DE ZONAS VERDES (PLENO DE 13/02/1986)
LECU	LEY 16/2006, DE 28 DE DICIEMBRE, DE PROTECCIÓN Y DEFENSA DE LOS CONSUMIDORES Y USUARIOS DE ARAGÓN
LOE	L.O. 4/2000, DE 11 DE ENERO, SOBRE DERECHOS Y LIBERTADES DE LOS EXTRANJEROS EN ESPAÑA Y SU INTEGRACION SOCIAL.
RTAXIS	REGLAMENTO MUNICIPAL DEL SERVICIO URBANO DE AUTOTAXI DE ZARAGOZA