

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA
27 PLAZAS DE GRUPO/SUBGRUPO C1
5 PLAZAS TÉCNICA/O AUXILIAR MAESTRA/O
INDUSTRIAL
(TURNO PROMOCIÓN INTERNA)

PRIMER Y SEGUNDO EJERCICIO

6.2. La fase de oposición consistirá en la realización de los ejercicios obligatorios y eliminatorios que se detallan a continuación, a realizar de forma conjunta (mismo día y hora) para cada una de las especialidades/categorías (máximo de tres):

6.2.1. Primer ejercicio: Consistirá en contestar a un cuestionario de cuarenta preguntas tipo test con tres respuestas alternativas sobre el contenido comprendido en el anexo II, siendo solo una de las respuestas la correcta o más correcta de entre las alternativas planteadas.

Un mínimo de cinco preguntas del cuestionario corresponderán a la parte primera del temario.

El cuestionario de preguntas que se proponga a las personas aspirantes contendrá además otras cinco preguntas tipo test de reserva, las cuales sustituirán por su respectivo orden a aquellas preguntas que en su caso acuerde el tribunal anular una vez iniciada la ejecución del ejercicio por las personas aspirantes.

En este ejercicio se valorarán los conocimientos de las personas aspirantes en relación a las materias contenidas en los citados anexos.

6.2.2. Segundo ejercicio: Consistirá en contestar a cuatro supuestos teórico-prácticos, con cinco preguntas por supuesto, relacionados con las funciones propias de la plaza objeto de la convocatoria y/o con las materias establecidas en el anexo II (parte segunda) que se adjunta a las presentes bases. Cada una de las preguntas tendrá tres respuestas alternativas, siendo solo una de ellas la correcta o más correcta de las alternativas propuestas.

En este ejercicio se evaluará la aplicación de los conocimientos teóricos a la resolución de los supuestos prácticos que se planteen y la preparación de las personas aspirantes en relación al desempeño de las funciones de los puestos de trabajo a desempeñar.

6.2.3. Para la realización conjunta de los dos ejercicios las personas aspirantes dispondrán de un tiempo máximo de una hora y quince minutos.

6.2.4. Para las especialidades/categorías del grupo primero (base primera, apartado 1.1), las personas aspirantes que superen el primer y segundo ejercicio deberán superar una prueba adicional de aptitud para el desempeño de la respectiva especialidad/categoría.

El contenido de la prueba será determinado por el tribunal antes de la realización de la misma, y en la misma se valorará el conocimiento práctico de las materias previstas en el anexo II.

6.2.5. Los cuestionarios de preguntas del primer y segundo ejercicio se elaborarán de forma específica para cada una de las especialidades/categorías conforme a las materias exigidas a cada una de las mismas.

6.2.6. Aquellos aspirantes que se presenten a más de una especialidad realizarán de forma sucesiva y continua los dos o tres procesos en los términos y condiciones previstos para cada uno

de ellos.

Séptima. — Forma de calificación del ejercicio.

Los ejercicios de la oposición serán eliminatorios y se evaluarán separada e independientemente por el tribunal, calificando cada uno de los mismos como sigue:

7.1. El primer ejercicio se calificará de 0 a 50 puntos, siendo preciso para supera el ejercicio obtener una calificación mínima de 25 puntos.

Cada respuesta acertada se valorará a razón de 1,25 puntos.

Las respuestas en blanco no penalizarán.

Las respuestas erróneas penalizarán a razón de descontar 0,3125 puntos por cada respuesta contestada incorrectamente.

Las calificaciones que resulten se redondearán usando el sistema de redondeo aritmético simétrico hasta tres decimales, esto es: cuando el cuarto decimal sea superior o igual a 5, el tercer decimal se incrementará en una unidad, y cuando el cuarto decimal sea inferior a 5, el tercer decimal no se modifica.

En el plazo de tres días hábiles, a contar desde el día de celebración del ejercicio, el tribunal calificador procederá a publicar en la página web municipal la plantilla provisional de respuestas, abriéndose un plazo de cinco días naturales a los efectos de poder formular y presentar las personas aspirantes aquellas alegaciones a la misma, así como cualquier otra petición de aclaración de actuaciones del órgano seleccionador que se estime conveniente.

Transcurrido dicho plazo se elaborará la plantilla de respuestas definitiva, que será publicada en la página web municipal, y que servirá de base para la corrección de los exámenes.

La persona aspirante que no alcance la puntuación mínima exigida será calificada como “no apta/o” y “eliminada/o”, no procediéndose a la corrección y calificación del segundo ejercicio.

La publicación de las calificaciones del primer ejercicio se hará de forma conjunta con las calificaciones del segundo ejercicio.

Publicado el acuerdo de concesión de calificaciones, las personas aspirantes dispondrán de un plazo de cinco días naturales a los efectos de formular y presentar petición de copia del examen realizado, o de revisión de la calificación concedida.

7.2. El segundo ejercicio será objeto de corrección y calificación solamente en relación a aquellas personas aspirantes que hayan superado el primer ejercicio.

Se calificará de 0 a 50 puntos, siendo preciso alcanzar una nota mínima de 25 puntos para superar el ejercicio.

Cada respuesta acertada se valorará a razón de 2,5 puntos.

Las respuestas en blanco no penalizarán.

Las respuestas erróneas penalizarán a razón de descontar 0,625 puntos por cada respuesta contestada incorrectamente.

A partir de la publicación en la página web municipal de la plantilla provisional de respuestas de la primera prueba, las personas aspirantes dispondrán de un plazo de cinco días naturales a los efectos de formular y presentar peticiones de aclaración a alguna actuación del propio órgano seleccionador, así como cualquier clase de alegación que se formule a preguntas, o a cuestiones planteadas a las personas aspirantes en la prueba.

Transcurrido dicho plazo se elaborará la plantilla de respuestas definitiva, que será publicada en la página web municipal, y que servirá de base para la corrección de los exámenes.

En caso de que el tribunal acuerde anular alguna pregunta, la puntuación máxima a obtener en el mismo se reducirá en 2,5 puntos por cada una de las preguntas anuladas y la nota mínima para superarlo se reducirá en 1,25 puntos por cada pregunta anulada.

PRIMER EJERCICIO TÉCNICA/O MAESTRO INDUSTRIAL

1.- Una de las alternativas de respuesta siguientes, no es un componente paralingüístico de la comunicación no verbal:

- a) Kinesia.
- b) Tono.
- c) Latencia.

2.- El R. D. 485 / 1997, de Señalización de Seguridad y Salud en el trabajo establece para las señales diferentes colores y formas. ¿Cuál de las siguientes combinaciones es correcta?

- a) Color rojo y forma cuadrada, prohibición.
- b) Color azul y forma cuadrada, obligación.
- c) Color amarillo y forma triangular, advertencia.

3.- ¿Cuáles son las etapas de desarrollo por las que atraviesan los equipos de trabajo?

- a) Transición, estabilización, grupalización y desmantelamiento.
- b) Crecimiento, estabilización, realización y declive.
- c) Formación, tormenta, normalización, desempeño y disolución.

4.- De acuerdo con el artículo 93 del Texto Refundido del Estatuto Básico del Empleado Público:

- a) Los funcionarios públicos y el personal laboral quedan sujetos al régimen disciplinario establecido en el Título VIII y en las normas que las leyes de Función Pública dicten en desarrollo del Estatuto del Empleado Público.
- b) Solo los funcionarios públicos quedan sujetos al régimen disciplinario establecido en el Título VIII y en las normas que las leyes de Función Pública dicten en desarrollo de este Estatuto.
- c) Los funcionarios públicos y el personal laboral quedan sujetos al régimen disciplinario establecido en el Título VII y en las normas que las leyes de Función Pública dicten en desarrollo del Estatuto del Empleado Público.

5.- De acuerdo con el artículo 20 del Texto Refundido del Estatuto Básico del Empleado Público:

- a) Los sistemas de evaluación del desempeño se adecuarán, en todo caso, a criterios de transparencia, objetividad, parcialidad y no discriminación y se aplicarán sin menoscabo de los derechos de los empleados públicos.
- b) La evaluación del desempeño es el procedimiento mediante el cual se mide y valora la conducta profesional y el rendimiento o el logro de resultados
- c) ninguna de las anteriores es correcta

6.- El ayuntamiento ordenará la inmediata retirada de toda señalización que:

- a) No este debidamente autorizada, no cumpla la normativa vigente, haya perdido su finalidad o esté manifiestamente deteriorada.
- b) Estén únicamente descatalogadas y las que hayan quedado obsoletas.
- c) No sea visible a 25 metros.

7.- Como norma general, salvo permiso especial, ninguna acera podrá quedar para el tráfico de peatones, con una anchura inferior a:

- a) 1,35 metros.
- b) 1 metro.
- c) Cualquiera de las anteriores es válida.

8.- Los carriles bici no segregados del tráfico motorizado serán utilizados :

- a) Por todos los usuarios de la vía.
- b) Por ciclistas y patinadores.
- c) Únicamente por ciclistas.

9.- Las reservas de espacio por razones de seguridad pública se señalarán:

- a) Con señales R-100.
- b) Con señales R-307 y texto complementario.
- c) Con señales R-307.

10.- En Zaragoza la titularidad del servicio público de transporte público urbano regular permanente de viajeros por autobús corresponde:

- a) A la empresa concesionaria AUZSA.
- b) Al consorcio de Transportes.
- c) Al municipio de Zaragoza.

11.- Las operaciones de carga y descarga que deban realizarse con corte al tráfico de una calle o de un sentido de circulación de una calle precisarán, además del permiso de carga y descarga:

- a) La presencia de agentes de policía local mientras duren las operaciones de carga y descarga.
- b) Un permiso especial para el corte de la calle.
- c) Habilitación de un desvío alternativo para servicios de urgencias.

12.- Las condiciones generales de ocupación de los permisos de ejecución de obras en la vía pública establecen que:

- a) Ninguna calle de sentido único de circulación podrá quedar con una anchura inferior a 3 metros libres para el tráfico rodado, salvo si se corta totalmente con permiso específico.
- b) Ninguna calle de sentido único de circulación podrá quedar con una anchura inferior a 4,5 metros libres para el tráfico rodado, salvo si se corta totalmente con permiso específico.
- c) Como norma general, salvo permiso especial, ninguna acera podrá quedar con una anchura inferior a 1,5 metros libre para el tráfico de peatones.

13.- Quedan exentos de abonar la tasa en las zonas en las que rige el estacionamiento regulado y limitado los siguientes vehículos:

- a) Los vehículos de empresa privada, debidamente identificados y siempre que se encuentren realizando traslados de personal directivo.
- b) Los vehículos de reparto de reducidas dimensiones con un límite de tiempo de 45 minutos.
- c) Los vehículos autotaxis, cuando su conductor este dentro del vehículo prestando servicio o ayudando a las personas usuarias en el acceso al mismo.

14.- El Ayto. de Zaragoza presta el servicio público de transporte público urbano regular permanente de viajeros en autobús:

- a) De forma indirecta y mediante concesión
- b) De acuerdo con lo establecido en el correspondiente contrato público de gestión de servicio público.
- c) Las dos repuestas anteriores son correctas.

15.- El otorgamiento del título administrativo habilitante para la prestación del servicio público de transporte urbano de viajeros por autobús en la ciudad de Zaragoza compete:

- a) Al Director General del Ministerio de Fomento y Transportes.
- b) Al Consejero de Transportes del Gobierno de Aragón.
- c) Las dos respuestas anteriores son incorrectas.

16.- Respecto a la accesibilidad del tranvía, estará obligado al cumplimiento de la normativa sobre accesibilidad y supresión de barreras en los transportes públicos:

- a) El titular de la línea.
- b) El gestor.
- c) El fabricante de la unidad de transporte.

17.- En el acceso y salida de los tranvías tendrán siempre prioridad:

- a) Las personas que descienden del tranvía.
- b) Los carritos de bebe.
- c) Las personas de movilidad reducida.

18.- Los tranvías llevarán:

- a) Un desfibrilador de tamaño reducido.
- b) Los elementos identificativos interiores y exteriores que establezca el Ayto. de Zaragoza.
- c) Los elementos identificativos interiores y exteriores que establezca la normativa sobre ferrocarriles.

19.- El plan director de la bicicleta de Zaragoza establece como anchura mínima para los carriles bici bidireccionales con escapatoria:

- a) Un ancho mayor o igual a 1,20 metros.
- b) Un ancho mayor o igual a 2 metros.
- c) Un ancho mayor o igual a 1,50 metros.

20.- La vía ciclista se ejecutara preferiblemente:

- a) Sobre la acera.
- b) A cota de calzada.
- c) Ninguna de las anteriores es correcta.

21.- Desde el punto de vista de las características básicas del trafico, la Intensidad Media Diaria, (IMD), se define:

- a) Como numero total de vehículos que atraviesan una determinada sección durante un año, dividido por 365.
- b) Como numero de vehículos que se desplazan por minuto en una determinada sección a lo largo de un día.
- c) Como el parque de vehículos de motor que se desplazan en la ciudad en hora punta.

22.- Uno de los factores que contribuyen a una distribución uniforme del trafico a lo largo del año es:

- a) La mayor proporción de trafico pesado.
- b) La baja intensidad de trafico.
- c) La celebración de actos públicos.

23.- En el transporte de mercancías peligrosas por las vías publicas municipales, para la circunvalación y accesos a la ciudad se utilizaran:

- a) Los criterios del conductor.
- b) Exclusivamente calles de la malla básica siempre acompañados de la Policía Local.
- c) Los itinerarios que se indican en el anexo numero 3 de la Ordenanza General de Tráfico.

24.- Entre los principios y objetivos fundamentales de la declaración de principios en materia de Prevención de Riesgos Laborales que corresponde a la Alcaldía-Presidencia del Ayto. de Zaragoza, se encuentra:

- a) El cumplimiento de toda la legislación de Prevención de Riesgos Laborales.
- b) La mejora continua del sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales.
- c) Las dos anteriores son correctas.

25.- Uno de los factores que contribuyen a que las variaciones del tráfico sean acusadas es:

- a) La mayor proporción de tráfico pesado.
- b) El carácter industrial de la zona.
- c) El carácter turístico del tráfico.

26.- Cuales son las funciones de la señalización vertical:

- a) Informar, regular, replantear y marcar.
- b) Informar, regular, avisar y aconsejar.
- c) Las dos anteriores son correctas.

27.- Sea cual fuere el material reflexivo de una señal debe reunir entre otras las siguientes condiciones:

- a) Las partes reflectantes de la señal no deben producir deslumbramiento.
- b) Permanecer invariable durante al menos 15 minutos en caso de incendio de la señal.
- c) Sea perceptible en caso de niebla de intensidad media.

28.- Tanto los soportes como los elementos de la señal deben ser:

- a) De sección circular.
- b) De un material suficientemente resistente y que no se deteriore con el tiempo.
- c) Dotados de una toma de tierra.

29.- En cuanto a la altura de las señales, las normas de la Dirección General de Carreteras, recomiendan:

- a) Que se mantenga una altura uniforme para todas las señales de un mismo itinerario.
- b) Agotar el stock para la optimización de recursos.
- c) Que no superen en 1/3 la altura media de la población.

30.- En un acceso de un cruce con los movimientos de frente y giro a izquierda y derecha permitidos, ¿dónde deberá situarse la señal vertical que permite el movimiento de frente si las indicaciones son distintas a la izquierda y a la derecha?

- a) No importa el lugar.
- b) A la derecha.
- c) A la izquierda.

31.- En defecto de señal, el conductor estará obligado a ceder el paso a los vehículos que se aproximen por su derecha:

- a) En todo caso.
- b) Excepto que se trate de un vehículo que circula por raíles sobre los demás usuarios.
- c) Excepto a ciclistas.

32.- Las señales de la Convención de Viena pueden clasificarse en tres grandes grupos:

- a) Terrestres, Fluviales y Ferroviarias.
- b) De Peligro, Preceptivas e Informativas.
- c) Las dos anteriores son correctas.

33.- Los vehículos del servicio de urgencias, tienen preferencia de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía,:

- a) En todo caso.
- b) Cuando se hallen en servicio de urgencia.
- c) Las dos anteriores son correctas.

34.- Las reservas de espacio para badenes de acceso con vehículos a propiedad privada:

- a) Se señalizará por los adjudicatarios de la licencia por medio de una placa especial de badén compuesta por un disco R308 adosado sobre fachada y metálico, acompañado del número de licencia y del horario y período semanal en que rige la reserva, debiendo complementarse con señalización horizontal de marcas viales de prohibición de estacionar (marcas de color amarillo intermitente).
- b) Se señalizará por los técnicos de Movilidad Urbana con cargo al adjudicatario.
- c) Se señalizará por los adjudicatarios de la licencia por medio de una placa especial de badén compuesta por un disco R501 adosado sobre fachada y metálico, acompañado del número de licencia y del horario y período semanal en que rige la reserva, debiendo complementarse con señalización horizontal de marcas viales de prohibición de estacionar (marcas de color amarillo intermitente).

35.- En las reservas de espacio para autobuses del servicio público del transporte urbano. Entre los requisitos exigidos para su señalización figuran:

- a) Dos señales R308 acotando el espacio de la parada, que llevarán incorporadas la expresión "bus" en la orla.
- b) En caso de que, excepcionalmente, deba situarse una parada de autobús en una vía señalizada con prohibición de parada, no se instalará la señalización indicada excepto el poste y las marcas viales; pero en la señal R-307 de prohibición de parada se incorporará un texto complementario que indique: "excepto bus".
- c) Las dos anteriores son correctas.

36.- Las mudanzas de muebles:

- a) Se considera operación de carga y descarga de carácter especial.
- b) Se considera operación de carga y descarga de carácter normal.
- c) El carácter normal o especial de la operación viene determinado por la MMA del vehículo.

37.- Como norma general se recomienda no instalar semáforos de paso de peatones, siempre que el flujo de estos no supere los 300 en hora punta:

- a) Cuando el ancho de la calzada que hay que atravesar sea igual o inferior a 12 metros.
- b) Cuando el ancho de la calzada que hay que atravesar sea igual o inferior a 5 metros.
- c) En el caso de que el paso de peatones no sea perpendicular a la calzada.

38.- En regulación semafórica se llama ciclo:

- a) La distribución del tiempo entre las distintas calles que confluyen en la intersección.
- b) Cada una de las combinaciones de indicaciones que permiten uno o varios movimientos simultáneos a través de la intersección.
- c) Al tiempo necesario para que se de una sucesión completa de indicaciones en los semáforos conectados a un mismo regulador.

39.- En regulación semafórica se llama reparto:

- a) Cada una de las combinaciones de indicaciones que permiten uno o varios movimientos simultáneos a través de la intersección.
- b) A la distribución del ciclo entre las distintas calles que confluyen en la intersección.
- c) Al tiempo necesario para que se de una sucesión completa de indicaciones en los semáforos conectados a un mismo regulador.

40.- En regulación semafórica se llama fase:

- a) A la distribución del ciclo entre las distintas calles que confluyen en la intersección.
- b) Cada una de las combinaciones de indicaciones que permiten uno o varios movimientos simultáneos a través de la intersección.
- c) Al tiempo necesario para que se de una sucesión completa de indicaciones en los semáforos conectados a un mismo regulador.

PREGUNTAS DE RESERVA

R1.-De acuerdo con el artículo 54.3 del Texto Refundido del Estatuto Básico del Empleado Público, es un principio de conducta:

- a) Obedecer las instrucciones y órdenes profesionales de los superiores, salvo que constituyan una infracción manifiesta del ordenamiento jurídico, en cuyo caso las pondrán inmediatamente en conocimiento de los órganos de inspección procedentes
- b) Su conducta se basará en el respeto de los derechos fundamentales y libertades públicas, evitando toda actuación que pueda producir discriminación alguna por razón de nacimiento, origen racial o étnico, género, sexo, orientación sexual, religión o convicciones, opinión, discapacidad, edad o cualquier otra condición o circunstancia personal o social.
- c) No contraer obligaciones económicas ni intervenir en operaciones financieras, obligaciones patrimoniales o negocios jurídicos con personas o entidades cuando pueda suponer un conflicto de intereses con las obligaciones de su puesto público.

R2.-La posibilidad de que un trabajador sufra un determinado daño derivado del trabajo, se denomina (Artículo 4, 2º de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales):

- a) Ambiente potencialmente peligroso.
- b) Riesgo laboral.
- c) Riesgo profesional.

R3.-EL PLAN DE IGUALDAD PARA EMPLEADAS Y EMPLEADOS DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA (2016-2019), plantea:

- a) Tres Áreas de Trabajo.
- b) Cuatro Áreas de Trabajo.
- c) Dos Áreas de Trabajo.

R4.-De acuerdo con el artículo 20 del Texto Refundido del Estatuto Básico del Empleado Público:

- a) Las Administraciones Públicas determinarán los efectos de la evaluación en la carrera profesional horizontal, la formación, la provisión de puestos de trabajo y en la percepción de las retribuciones complementarias previstas en el artículo 23 del presente Estatuto.
- b) La continuidad en un puesto de trabajo obtenido por concurso quedará vinculada a la evaluación del desempeño de acuerdo con los sistemas de evaluación que cada Administración Pública determine, dándose audiencia al interesado, y por la correspondiente resolución motivada.
- c) a y b son correctas

R5.-De acuerdo con el artículo 53 del Texto Refundido del Estatuto Básico del Empleado Público, es un principio ético:

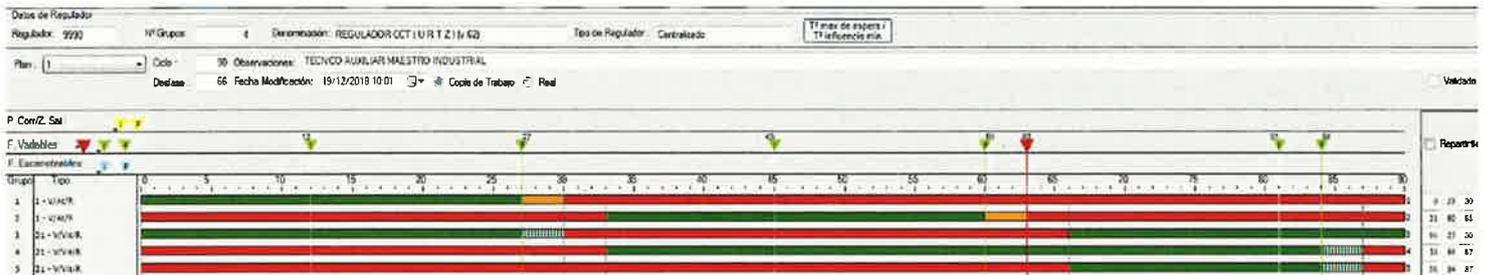
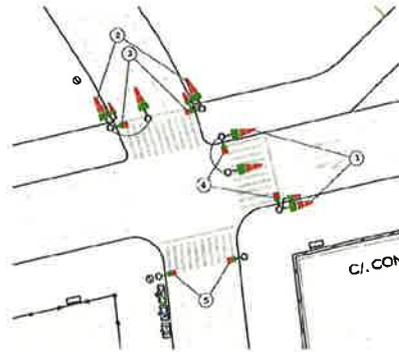
- a) Actuar de acuerdo con los principios de eficacia, economía y eficiencia, y vigilar la consecución del interés general y el cumplimiento de los objetivos de la organización.
- b) Cumplir con diligencia las tareas que les correspondan o se les encomienden y, en su caso, resolver dentro de plazo los procedimientos o expedientes de su competencia.
- c) a y b son correctas

I.C. de Zaragoza a 5 de abril de 2019

SEGUNDO EJERCICIO TÉCNICA/O MAESTRO INDUSTRIAL (P.I.)

Supuesto práctico número 1 (deberá contestar de la casilla 1 a la 5)

Enunciado: Según el plano y reparto aquí presentados de un cruce semaforizado, conteste a las siguientes cuestiones:



1.- Si por el acceso correspondiente al grupo 2 pasan al año 365000 vehículos, ¿qué IMD tendrá dicho acceso? (deberá contestar en la casilla n.º 1)

- a) 100 Vehículos.
- b) 1000 Vehículos.
- c) 365 Vehículos.

2.- Los cálculos precisos para establecer los ciclos de paso se realizarán desde el supuesto de una velocidad de paso peatonal de:(deberá contestar en la casilla n.º 2)

- a) 0,5 m/seg.
- b) 0,9 m/seg.
- c) 2 m/seg.

3.- Si la anchura de la calzada donde está situado el grupo de peatones número 5 es de 9 metros, ¿qué tiempo mínimo de verde será necesario darle a dicho grupo?(deberá contestar en la casilla n.º 3)

- a) 18 Seg.
- b) 9 Seg.
- c) 27 Seg.

4.- Si las intensidades del acceso del grupo 1 y del acceso del grupo 2 son iguales, de 1500 Veh/h y los tiempos fijos son de 18 Seg., para un ciclo de 90 Seg., teniendo en cuenta el tiempo de verde del grupo 5, ¿cual será el tiempo de verde de dichos accesos?(deberá contestar en la casilla n.º 4)

- a) G1: 12 Seg. y G2: 12 Seg.
- b) G1: 25 Seg. y G2: 15 Seg.
- c) G1: 27 Seg. y G2: 27 Seg.

5.- El Ayuntamiento de Zaragoza quiere pacificar todas las vías posibles de la ciudad, a la vista del plano mostrado, ¿la calzada correspondiente al grupo 1 puede ser denominada "Vía Pacificada"?(deberá contestar en la casilla n.º 5)

- a) Si, puesto que se considera Vía Pacificada toda calzada debidamente señalizada que disponga de más de un carril de circulación, independientemente de que existan bandas de aparcamiento en una o ambas márgenes de la calzada.
- b) No, puesto que se considera Vía Pacificada toda calzada debidamente señalizada que disponga de un único carril de circulación, independientemente de que existan bandas de aparcamiento en una o ambas márgenes de la calzada.
- c) No existe el concepto de Vía Pacificada.

Supuesto práctico número 2 (deberá contestar de la casilla 6 a la 10)

Enunciado: El Ayuntamiento de Zaragoza tiene previsto ampliar el Servicio de Estacionamiento Regulado a otras zonas de la ciudad. Responde a las siguientes cuestiones:

1.- ¿Cuales son las diferentes modalidades de Estacionamiento Regulado imperantes dentro de las zonas convenientemente delimitadas?(deberá contestar en la casilla n.º 6)

- a) Estacionamiento Regulado de Rotación, Estacionamiento Regulado para Residentes y Estacionamiento combinado.
- b) Zona Azul y Zona Roja.
- c) Estacionamiento Regulado a tiempos fijos.

2.- ¿Cuál será el tiempo mínimo de estacionamiento a efectos de cobro de la tarifa correspondiente?(deberá contestar en la casilla n.º 7)

- a) 15 minutos.
- b) 20 minutos.
- c) 60 minutos.

3.- Salvo excepciones aprobadas por el Ayuntamiento Pleno, cual será el horario en el que estará vigente el régimen de estacionamiento de que es objeto el Reglamento Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado en Superficie de la Ciudad de Zaragoza.(deberá contestar en la casilla n.º 8)

- a) De lunes a viernes de 9:00 a 20:00.
- b) De lunes a domingo, de 9:00 a 14:00 y de 17:00 a 20:00.
- c) De lunes a viernes, de 9:00 a 14:00 y de 17:00 a 20:00.

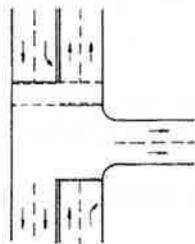
4.- En caso de que el conductor no sea residente, ¿cuál será el tiempo máximo de estacionamiento?(deberá contestar en la casilla n.º 9)

- a) El tiempo máximo de estacionamiento en "zonas azules" ESRO es de 60 minutos y en "zonas naranjas" ESRE de 120 minutos.
- b) El tiempo máximo de estacionamiento en "zonas azules" ESRO es de 120 minutos y en "zonas naranjas" ESRE de 60 minutos.
- c) Ninguna respuesta es correcta.

5.- Los vehículos eléctricos de todo tipo, ¿qué tipo de tasa deben pagar en los Estacionamientos Regulados en superficie?(deberá contestar en la casilla n.º 10)

- a) Ninguna, puesto que quedan exentos, para lo cual deberán solicitarlo en el Servicio de Movilidad Urbana.
- b) Depende del tipo de vehículo.
- c) Depende si es para ESRO o para ESRE.

Supuesto práctico número 3 (deberá contestar de la casilla 11 a la 15)



Enunciado: Dado el siguiente esquema de intersección con la distribución de carriles y movimientos de cada uno de ellos y con las intensidades mínimas durante más de 8 horas al día indica:

1.- ¿Cuántos grupos semafóricos para vehículos son necesarios para permitir todos los movimientos en un reparto de tres fases:(deberá contestar en la casilla n.º 11)

- a) 3 grupos.
- b) 6 grupos.
- c) 7 grupos.

2.- Teniendo en cuenta que no existen accidentes en la intersección, dado que existe una buena señalización vertical y horizontal y el cruce tiene buena visibilidad, hace falta semaforizar la intersección si:(deberá contestar en la casilla n.º 12)

- a) La intensidad peatonal es mayor de 150 peatones/hora.
- b) La intensidad peatonal es mayor de 250 peatones/hora.
- c) No hace falta semaforizar.

3.-En la vía principal, se quiere utilizar uno de los carriles de circulación para construir un carril bici. La anchura mínima estricta de carril bici más la banda de separación debe ser:(deberá contestar en la casilla n.º 13)

- a) 2,00 metros si es unidireccional.
- b) 2,50 metros si es bidireccional.
- c) 3,00 metros si es bidireccional.

4.- El orden de prioridad de la señalización en una intersección es:(deberá contestar en la casilla n.º 14)

- a) Semáforos, marcas viales, señales verticales.
- b) Marcas viales, señales verticales, semáforos.
- c) Semáforos, señales verticales, marcas viales

5.- Un refugio en la calzada para peatones debe de tener como mínimo las siguientes dimensiones:(deberá contestar en la casilla n.º 15)

- a) 1 metro de ancho y 3 metros de longitud.
- b) 1,5 metros de ancho y 2,5 metros de longitud.
- c) 2,5 metros de ancho y 2,5 metros de longitud.

Supuesto práctico número 4 (deberá contestar de la casilla 16 a la 20)

Enunciado: La Junta Municipal de San José, para establecer una reserva de espacio para autobuses del servicio público de transporte urbano en una calle del barrio, le solicita a usted la siguiente información. Indique la respuesta correcta a las siguientes preguntas:

1.- ¿Quién debe realizar la señalización vertical y horizontal de la misma?(deberá contestar en la casilla n.º 16)

- a) El Ayuntamiento de Zaragoza con cargo al presupuesto de la Junta Municipal de San José.
- b) La empresa concesionaria del transporte.
- c) El Ayuntamiento de Zaragoza con cargo a la partida presupuestaria habilitada para sufragar los gastos del servicio de transporte público urbano por autobús.

2.- ¿Dónde debe emplazarse la parada del autobús?(deberá contestar en la casilla n.º 17)

- a) Donde disponga la empresa concesionaria del transporte.
- b) Donde disponga la Dirección General de Transportes del Gobierno de Aragón.
- c) Donde disponga el Servicio competente del Ayuntamiento de Zaragoza.

3.- Tratándose de una vía en la que no exista prohibición de parada, ¿cómo debe señalizarse la parada del autobús?(deberá contestar en la casilla n.º 18)

- a) Con dos señales R-300 acotando el espacio de la parada, que llevarán incorporadas la expresión "bus" en la orla, marcas viales en zig-zag naranja y poste reglamentario de parada, entre ambas señales, de color verde, que indicará el emplazamiento del primer usuario de la fila de espera y donde debe situarse la puerta delantera de acceso del autobús.
- b) Conforme a lo dispuesto en el artículo 14 del anexo I de la Ordenanza General de Tráfico del Ayuntamiento de Zaragoza.
- c) Conforme a lo dispuesto en el artículo 12 del anexo I de la Ordenanza General de Tráfico del Ayuntamiento de Zaragoza. Reservas de espacio para la ubicación de líneas de servicio regular de transporte de viajeros.

4.- La ocupación provisional de la vía pública, necesaria para llevar a cabo la señalización de la parada, y que va a dar lugar a una reducción del espacio destinado al tráfico rodado, ¿requiere de algún permiso? (deberá contestar en la casilla n.º 19)

- a) No. Por tratarse de una ocupación provisional para la señalización de un servicio público de titularidad municipal.
- b) Simplemente se requiere comunicación del encargado de ejecutar la señalización al Servicio Municipal de Tráfico quien lo pondrá en conocimiento de Policía Local que supervisará la ejecución y regulará el tráfico en caso necesario.
- c) Sí. Precisarán, además de la licencia municipal o autorización previa del Departamento de Infraestructuras Municipal, en su caso, permiso específico del Servicio Municipal de Tráfico y Transportes que determinará la duración de la ocupación y la señalización y condiciones de ejecución desde el punto de vista de las afecciones al uso normal de las vías públicas.

5.- Mientras duren las obras para la señalización de la parada, ¿quién debe proceder al acotado y vallado de la zona ocupada?(deberá contestar en la casilla n.º 20)

- a) La Policía Local que supervisará la ejecución y regulará el tráfico en caso necesario.
- b) La persona o entidad que ejecute las obras.
- c) La brigada de señalización del Servicio de Movilidad Urbana del Ayuntamiento de Zaragoza.

I.C. de Zaragoza a 5 de abril de 2019

