

CONEXIÓN CIUDAD CONFLUENCIA ENTRE EL RÍO HUERVA Y CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN. (OJO DEL CANAL)

**MEDICIONES AUXILIARES**

MEDICIONES AUXILIARES

PROYECTO DE CONEXIÓN CONFLUENCIA ENTRE EL RÍO HUERVA Y CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN (OJO DEL CANAL)

MEDICIONES AUXILIARES

MOVIMIENTO DE TIERRAS CAMINO 1

P.K.	Superficie Excavación (m²)	Superficie. Relleno Localizado (m²)	Volumen Excavación (m³)	Volumen Relleno Localizado (m³)
0+000,00	0,770	0,150		
			8,420	4,000
0+020,00	0,072	0,250		
			5,820	3,900
0+040,00	0,510	0,140		
			10,200	2,600
0+060,00	0,510	0,120		
			8,500	2,400
0+080,00	0,340	0,120		
			4,070	2,800
0+100,00	0,067	0,160		
			5,270	2,800
0+120,00	0,460	0,120		
			6,100	10,000
0+140,00	0,150	0,880		
			1,737	6,757
0+152,87	0,120	0,170		

Suma.-	50,117	35,257
--------	--------	--------

MOVIMIENTO DE TIERRAS CAMINO 2

P.K.	Superficie Excavación (m²)	Superficie Relleno Localizado (m²)	Volumen Excavación (m³)	Volumen Relleno Localizado (m³)
0+000,00	0,870	0,150		
			12,700	3,000
0+020,00	0,400	0,150		
			5,400	10,800
0+040,00	0,140	0,930		
			3,800	12,900
0+060,00	0,240	0,360		
			4,900	9,100
0+080,00	0,250	0,550		
			5,400	11,800
0+100,00	0,290	0,630		
			8,800	20,700
0+120,00	0,590	1,440		
			4,803	7,652
0+128,14	0,590	0,440		

Suma.-	45,803	75,952
--------	--------	--------