

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	ACTUR (foro)	10+6 PRIORIZADAS

1	ID	403	TÍTULO	CERRAMIENTO DE CARRILES BICI POR EL ESTE Y PABLO RUIZ PICASSO
<p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/403</p> <p>DESCRIPCIÓN El barrio dispone de carriles bici que discurren de norte a sur por el oeste y por el centro, pero por su lateral este no hay ninguna salida ni conexión a otros carriles para circular con la bicicleta. Por otro lado la gran avenida que vertebra el barrio de este a oeste, Pablo Ruiz Picasso, también carece de carril bici, pese a tener 3 carriles de circulación y uno de aparcamiento. Nuestra propuesta es la de cerrar el circuito por el lateral este, por los diferentes parques o por zonas de calzada y la de acondicionar carriles en Pablo Ruiz Picasso, en ambos sentido de circulación, por donde se considere más conveniente. Se podría aprovechar la zona de tierra que discurre paralela a la acera, entre esta y la zona de aparcamiento, que ahora está totalmente degradada, sin mantenimiento</p> <p>BENEFICIARIOS Vecinos del barrio y visitantes que utilicen la bicicleta como medio de transporte y desplazamiento por la ciudad. Personas, especialmente personas mayores y /o con carencias de seguridad (ciclista) o de movilidad, que utilicen la bicicleta para pasear y realizar pequeños recorridos por su entorno.</p> <p>Apoyos Recibidos: 58</p> <p>Entidad: Asociación de Vecinos ACTUR REY FERNANDO</p> <p>Contiene documentación anexa: NO</p>				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)
<p>Aspectos a considerar:</p> <p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado. • Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos: <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p> <p>En este caso hay que tener en cuenta que parte del trazado discurre por zona verde fuera de viales, lo que obligará a estudiar su viabilidad por parte de Planeamiento y pueda encontrarse con</p>

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	ACTUR (foro)	10+6 PRIORIZADAS

algún tipo de impedimento, que ahora no podemos valorar.

Contiene documentación anexa: NO

La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

Se distinguen dos solicitudes:

1. La ejecución de un carril para bicicletas por Pablo Ruiz Picasso.
2. La ejecución de un carril para bicicletas por el este del barrio:

La solicitud 1, es similar a la propuesta N° 89 de estos presupuestos participativos, con la diferencia, que ésta se pide para toda la calle.

Se trata de la misma manera que la citada propuesta, prolongando el carril para bicicletas hasta el final de la calle, eliminando un carril en la zona del puente sobre la N330

La solicitud 2 se estudia utilizando las zonas verdes contiguas al tramo de José Borobia Gómez hasta Adolfo Aznar, continuando por los parterres de la calle Che Guevara, hasta Pablo ruiz Picasso, por detrás del CDM Actur.

En esta ocasión la inexistencia de viales obliga a conformar un paquete de firme nuevo en esas zonas, además de tener en cuenta el planeamiento y la legalidad como hemos comentado en el punto anterior.

Contiene documentación anexa: NO

La propuesta ciudadana es viable técnicamente: : SI



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	ACTUR (foro)	10+6 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuesto orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)
 NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

- Opción 1 (Pablo Ruiz Picasso entero)**

Evaluando los costes de manera similar a la propuesta 89, pero en toda la longitud tenemos un coste estimado de:

1,61 Km x 340,67 €/Km = 548.478€ sin I.V.A.....**663.659 € I.V.A. incluido**

- Opción 2 (Este del Actur)**

Estimamos un coste aproximado de:

COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO

COD. PARTIDA	IMPORTE
0001 Tramo por Comandante Che Guevara	122.500,00 €
0002 Tramo de José Borobia Gomez 560 m hasta Adolfo Aznar	188.400,00 €
TOTAL APROXIMADO	310.900 €
I.V.A.	65.289 €
TOTAL APROXIMADO CON I.V.A.	376.189 €

Nota:

Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa:	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	Opción 1.....663.659 € Opción 2.....376.189 €



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	ACTUR (foro)	10+6 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:																		
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL																		
EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2	■	■															
Redacción de Memoria Valorada	2			■	■													
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4					■	■	■	■									
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1									■								
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6										■	■	■	■	■	■		
Ejecución de la obra	3																■	■

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	28/02/2017