

<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>ACTUR</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

<b>9</b>	<b>ID</b>	<b>465</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>GIRO A LA IZQUIERDA EN LA SALIDA DE EMILIA PARBO BAZAN</b>
<p><a href="https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/465">https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/465</a></p> <p><b>Descripción:</b>          La calle Emilia Pardo Bazan tiene salida, obligatoria, a la derecha en su incorporación a la Avda. Pablo Ruiz Picasso. Esto conlleva que muchos vehículos tienen que ir hasta la Glorieta de Angel Guinda para efectuar el giro a la izquierda. Desde la implantación del tranvía, esta maniobra provoca la acumulación de vehículos en la glorieta y prolonga el tiempo de uso del vehículo, con la consiguiente contaminación. En las inmediaciones de esta calle está el cuartel de la Policía de barrio, centro logístico de la Cruz Roja, donde se estacionan las ambulancias, Centro de Salud Amparo Poch y Banco de Alimentos entre otros y la salida a la derecha dirigiría directamente hacia la salida de la ciudad por la Z40, hacia los grandes centros hospitalarios, estación intermodal, centro de la ciudad, universidad,... Nuestra propuesta es la de que se realicen las obras de infraestructura necesaria para poder efectuar la salida a derecha e izquierda desde la calle Emilia Pardo Bazan a la Avda. Pablo Ruiz Picasso</p> <p><b>Apoyos:</b> 102</p> <p><b>Beneficiarios:</b> Todos los vecinos y usuarios en general.</p> <p><b>Entidad:</b> Asociación de Vecinos ACTUR REY FERNANDO</p>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>				NO

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos a considerar:</b> Si el Servicio de Movilidad Urbana valorase dicha propuesta como viable desde el punto de vista de la seguridad y ordenación del tráfico, el Servicio de Conservación de Infraestructuras podría ejecutar la obra civil pues se circunscribe a un vial público municipal. La parte de obra eléctrica así como el suministro de los báculos de semáforos debería realizarlo el Servicio de Movilidad Urbana.	
<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI <span style="margin-left: 100px;">NO</span>
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>	SI <span style="margin-left: 100px;">NO</span>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b> Si el Servicio de Movilidad Urbana valorase dicha propuesta como segura para el tráfico, se podría considerar como una solución viable técnicamente, por desarrollarse en vial público municipal y de importe reducido.	
<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI <span style="margin-left: 100px;">NO</span>
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente:</b>	SI <span style="margin-left: 100px;">NO</span>

<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA:</b> Estimación de presupuestos orientativo (aspectos
--

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	ACTUR	15 + APOYADAS

financieros y económicos, etc.) NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
<b>Detalle de los costes a considerar:</b> La parte de obra civil (demolición de mediana, canalizaciones de semáforos, cimentaciones de semáforos, reforma alumbrado) tiene un coste aproximado de 40.000 €. Las modificaciones a realizar en el alumbrado se estiman con un coste aproximado de 6.000 €	
Contiene documentación anexa:	SI <u>NO</u>
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	<b>46.000 €</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>
Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b> JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/ MARÍA UBIERNA ROJO
<b>ÁREA:</b> URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
<b>DEPARTAMENTO:</b> CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
<b>SERVICIO:</b> CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	31 de Enero de 2.017
-------------------------------------	----------------------