



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	ALMOZARA	15 + APOYADAS

RESERVA	ID	TÍTULO
12	490	Carril bici en La Almozara
<p>Descripción: Soy usuario diario de la bicicleta y de patines, vivo en La Almozara a la altura de Plaza Europa y me encuentro un problema siempre que quiero ir hacia la Estación de Delicias, ya que el barrio en su totalidad carece de carril bici, teniendo avenidas amplias para ello. Solo hay carril bici en el perímetro del barrio.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/490</p> <p>Apoys: 17</p> <p>Beneficiarios: A toda persona que quiera desplazarse en bicicleta, patines u otro medio manual de ruedas más rápidamente por el barrio</p> <p>Entidad:</p>		
Contiene documentación anexa:		NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<p>Aspectos a considerar: Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspectos jurídicos, legales, etc:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado. • Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos: <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS	
JUNTA:	ALMOZARA
	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

De la lectura de la propuesta se deduce que la solicitud se basa en buscar un itinerario ciclista que consiga conectar la Plaza de Europa con la Estación Delicias.
 Estudiada la propuesta, parece lo más adecuado diseñar un carril bici en la Avenida Pablo Gargallo, ya estudiada en la propuesta 629, y enlazar con otro carril para bicicletas a diseñar en la Avenida Puerta Sancho, tal y como se estudia en la propuesta 631, hasta Avenida Ciudad De Soria, por donde discurre ya un carril para bicicletas.
 Entendemos que el estudio está suficientemente detallado en las propuestas referidas.

Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente :	SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

Conforme a los desgloses estudiados en las propuestas 629 y 631

- Tramo Pablo Gargallo.....147.055 €
- Tramo Puerta Sancho (De Puerta Sancho a Pablo Gargallo)..... 63.610 €
- Tramo Puerta Sancho (De Pablo Gargallo a Av Ciudad de Soria)..... 112.615 €

A propuesta de Oficina Técnica de Participación de la Mesa de la Almozara, se contabiliza en esta propuesta la ejecución del tramo De Puerta Sancho a Pablo Gargallo por un importe estimado de 63.610 €

Nota:

Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	63.610 €



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	ALMOZARA	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:																			
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL																			
EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2	■	■																
Redacción de Memoria Valorada	2			■	■														
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4					■	■	■	■										
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1									■									
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6										■	■	■	■	■	■			
Ejecución de la obra	3																■	■	■

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	30/03/2017