



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	ALMOZARA	15 + APOYADAS

2	ID	86	TÍTULO	Vías ciclistas en la Almozara
<p>Descripción: Actualmente el barrio de la almozara no cuenta con unas vías ciclistas útiles. A pesar de que las dos grandes avenidas que cruzan el barrio, tienen 3 carriles, no existen carriles bici por ellas.</p> <p>Las avenidas Pablo Gargallo y Almozara no soportan tanto tráfico, como para tener 3 carriles, solo hay que ver como cada día cientos de conductores dejan sus coches en doble fila, dejando 1 o 2 carriles de circulación y aoenas de causan estragos</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/86</p> <p>Apovos: 46 Beneficiarios: Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<p>Aspectos a considerar: Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado. • Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos: <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS	
JUNTA:	ALMOZARA 15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
Los tramos de carril bici solicitados se han estudiado pormenorizadamente en las propuestas	
<ul style="list-style-type: none"> • 629 Almozara en Bici.1 • 631 ALMOZARA EN BICI.2 	
Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
Los tramos de carril bici solicitados se han estudiado pormenorizadamente en las propuestas	
<ul style="list-style-type: none"> • 629 Almozara en Bici.1 • 631 ALMOZARA EN BICI.2 	
Con un coste pormenorizado por tramos como sigue:	
Pablo Gargallo	147.055 €
Tramo 1 Pz. Europa - C/ Reino	58.822 €
Tramo 2 C/ Reino a Av. Puerta Sancho	88.233 €
Av. Puuerta Sancho	356.400 €
Tramo 3 Tramo Av. Almozara a Pablo Gargallo)	63.610 €
Tramo 4 Tramo Pablo Gargallo a Av Ciudad de Soria	112.615 €
Tramo 5 Tramo Av.Ciudad de Soria a Av. Navarra	180.175 €
A propuesta de Oficina Técnica de Participación de la Mesa de la Almozara, se contabiliza en esta propuesta la ejecución del tramo 1 de C/ Reino a Puerta Sancho por un importe estimado de 88.233,00 €	
<u>Nota:</u>	
Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.	
Contiene documentación anexa:	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	88.233,00 €

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	ALMOZARA	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL

EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4																		
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1																		
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6																		
Ejecución de la obra	3																		

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	30/03/2017