

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS	
JUNTA:	ALMOZARA 15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
Los tramos de carril bici solicitados se han estudiado pormenorizadamente en las propuestas	
<ul style="list-style-type: none"> • 629 Almozara en Bici.1 • 631 ALMOZARA EN BICI.2 	
Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
Los tramos de carril bici solicitados se han estudiado pormenorizadamente en las propuestas	
<ul style="list-style-type: none"> • 629 Almozara en Bici.1 • 631 ALMOZARA EN BICI.2 	
Con un coste pormenorizado por tramos como sigue:	
Pablo Gargallo	147.055 €
Tramo 1 Pz. Europa - C/ Reino	58.822 €
Tramo 2 C/ Reino a Av. Puerta Sancho	88.233 €
Av. Puuerta Sancho	356.400 €
Tramo 3 Tramo Av. Almozara a Pablo Gargallo)	63.610 €
Tramo 4 Tramo Pablo Gargallo a Av Ciudad de Soria	112.615 €
Tramo 5 Tramo Av.Ciudad de Soria a Av. Navarra	180.175 €
A propuesta de Oficina Técnica de Participación de la Mesa de la Almozara, se contabiliza en esta propuesta la ejecución del tramo 1 de C/ Reino a Puerta Sancho por un importe estimado de 88.233,00 €	
<u>Nota:</u>	
Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.	
Contiene documentación anexa:	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	88.233,00 €

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	ALMOZARA	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL

EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2																	
Redacción de Memoria Valorada	2																			
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4																			
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1																			
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6																			
Ejecución de la obra	3																			

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	30/03/2017