

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

JUNTA: ALMOZARA 15 PRIORIZADAS

9	ID	1383	TÍTUL	Arreglo del asfaltado de las Calles: Avda.		
			0	Autonomía, Mónaco y Berna		

Descripción:

Es imprescindible el asfaltado o bacheado de las calles anteriormente citadas, pues con el trasiego de los camiones pesados para abastecer el Mercadona y Lidl, se han hecho unos grandes boquetes que hacen entre otras cosas complicada la circulación en bici y motocicletas, poniendo en riesgo a los ciclistas y motoristas.

https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1383

Apoyos: 3

Beneficiarios:

Vecinos del distrito de la Almozara y de los compradores del Lidl y Mercadona.

Entidad:

Contiene documentación anexa: SI <u>NO</u>

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)

Aspectos a considerar:

El mantenimiento del viario público corresponde al Servicio de Conservación de Infraestructuras, por lo que se puede ejecutar la obra civil correspondiente a mejorar de la pavimentación de las calles pues se circunscribe a un vial público municipal.

Contiene documentación anexa:	SI ,		NO
La propuesta ciudadana es viable con	SI	NO .	

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

Girada visita de inspección se han detectado varios defectos en el pavimento asfáltico:

C/ Mónaco presenta árido disgregado además de la presencia de baches por lo que se sugiere el fresado y asfaltado de toda la superficie asfáltica de la calle.

Avda. Autonomía se han detectado dos zonas que presentan baches, se sugiere el fresado y asfaltado de las dos zonas de baches

C/ Berna se han detectado zona que presenta baches, se sugiere el fresado y asfaltado de las citadas zonas.

Contiene documentación anexa:	SI	(Plano)		NO	
La propuesta ciudadana es viable téc	SI	NO			

Presupuestos Participativos



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

JUNTA:

ALMOZARA

15 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos

financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

El fresado y el asfaltado de las calles con mezcla bituminosa en caliente con un espesor de 5 cm.

Asciende a:

C/ Mónaco: 33.000 € Avda. Autonomía: 20.000 €

C/ Berna: 22.000 €

Contiene documentación anexa:

SI

NO

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA

75.000 €

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO

ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD

DEPARTAMENTO:CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

FECHA DE VALORACIÓN

TÉCNICA:

22 de Febrero de 2.017

Presupuestos Participativos

