

|   |                 |                       |
|---|-----------------|-----------------------|
| <b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b> |                 |                       |
| <b>JUNTA:</b>                                   | <b>ALMOZARA</b> | <b>15 PRIORIZADAS</b> |

|  |           |     |               |   |
|--|-----------|-----|---------------|---|
| <b>RESERVA<br/>12</b>  | <b>ID</b> | 810 | <b>TÍTULO</b> | Trasladar la parada de bus que "tapon" el carril de entrada al barrio frente al parking sur |
| <p><b>Descripción:</b><br/>         Bajando por la Avda. de la Expo 2008 hacia el puente del tercer milenio, para entrar al barrio por Avda Pablo Gargallo tenemos que coger el carril derecho, justo en el paso de peatones, antes de llegar a la rotonda, está la parada de Bus conflictiva. Si llevamos un autobús delante tapon el único carril de entrada que tenemos.</p> <p><a href="https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/810">https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/810</a></p> <p><b>Apoyos:</b> 2</p> <p><b>Beneficiarios:</b></p> <p><b>Entidad:</b></p> |           |     |               |   |
| <b>Contiene documentación anexa:</b>   |           | SI  | <b>NO</b>     |   |

|   |  |              |
|---|--|--------------|
| <b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)  |  |              |
| <b>Aspectos a considerar:</b><br>Movilidad Urbana no tiene presupuesto de obra civil para realizar un cambio de ubicación de marquesina. No recomendamos su traslado pero en caso de tener que hacerlo sería el contratista Clear Channel el que debería correr con los costes que generase dicha obra. Los aspectos jurídicos y legales que regulan la gestión de dicho contrato se controlan desde el Área de Servicios Público, que actualmente está redactando los pliegos para un nuevo contrato que se licitará a lo largo de este año. No obstante, dado que el uso de las marquesinas está relacionado directamente con el Transporte, la ubicación de las mismas es estudiada y escogida por el Servicio de Movilidad, por lo que se tendrá en cuenta la petición planteada. |  |              |
| <b>Contiene documentación anexa:</b>  |  | SI <b>NO</b> |
| <b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>  |  | <b>SI</b> NO |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)  |  |  |
| <b>Aspectos técnicos a considerar:</b><br>Desde el punto de vista del transporte colectivo no es recomendable trasladar la parada puesto que es la que da servicio a la zona del Parking Sur de la Expo en la que se celebra el mercadillo semanal. Tiene un promedio de uso semanal de 384 viajeros, de los cuales unos 938 lo usan el domingo por el motivo mencionado anteriormente. El periodo estudiado es de junio-2015 a diciembre 2016 sin considerar el periodo afectado por la huelga (10/12/2015-10/04/2016). |  |  |
| El trasladar la parada supondría alejarse del paso de cebr, lo que podría propiciar cruces indebidos de  |  |  |

|   |                 |                       |
|---|-----------------|-----------------------|
| <b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b> |                 |                       |
| <b>JUNTA:</b>                                   | <b>ALMOZARA</b> | <b>15 PRIORIZADAS</b> |

calzada por parte de los peatones con los consiguientes riesgos que ello puede ocasionar.

|   |    |           |
|---|----|-----------|
| <b>Contiene documentación anexa:</b>                    | SI | <b>NO</b> |
| <b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :</b> | SI | <b>NO</b> |

|   |   |
|---|---|
| <b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo</b> (aspectos financieros y económicos, etc.)<br>NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente      |   |
| <b>Detalle de los costes a considerar:</b>  |   |
| Como se anticipaba en apartados precedentes, el coste de esta propuesta no se puede abordar desde este Servicio dado que la gestión del contrato actual con Clear Channel se controla desde Servicios Públicos. |   |
| <b>Contiene documentación anexa:</b>  | SI <span style="margin-left: 100px;"><b>NO</b></span> |
| <b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>   | <b>-€</b>   |

|   |
|---|
| <b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>  |
| La tramitación de esta petición y el plazo de implantación depende de factores ajenos a este Servicio, de manera que no podemos concretar un plazo. |

|  |
|--|
| <b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b>   |
| <b>ÁREA:</b> Urbanismo y Sostenibilidad                            |
| <b>DEPARTAMENTO:</b> Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana |
| <b>SERVICIO:</b> Movilidad Urbana                                  |

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| <b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b> | 17 / 02 / 2017 |
|-------------------------------------|----------------|