

**INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS
 PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS BARRIOS RURALES**
JUNTA VECINAL: PEÑAFLOR

10	ID 1604	TÍTULO	ACCESIBILIDAD
Descripción:			
<p>Accesibilidad: mas bancos (zona camino cementerio, Avda. Peñaflor, Camino viejo), rebajes, pasos. Señalización horizontal de aparcamientos en Plaza del Rosario y en la del Carmen, (marcar lineas aparcamiento).</p> <p>Representando a: <i>Mesa de presupuestos participativos segun filtrado consulta ciudadana</i></p>			
Observaciones:			
LA MESA DE PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS ASIGNA UNA PARTIDA DE 20.000€ PARA ESTA INTERVENCIÓN			
Contiene documentación anexa:			NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar: Hay que diferenciar todas las actuaciones que se proponen haciendo las siguientes observaciones:	
1.- Colocación de bancos en zona camino cementerio, Avda. Peñaflor, Camino viejo: no es viable ya que no existe espacio en la zona pública para su colocación. 2.- Rebajes de bordillos en pasos de peatones: no se especifica emplazamiento para considerar su viabilidad. Es de suponer que se refiere a ejecutar rebajes de bordillo en pasos de peatones en aceras. (Se adjunta modelo) 3.- Señalización horizontal de aparcamientos en Plaza del Rosario y en la del Carmen: se realizaran siguiendo los criterios técnicos del Servicio de Movilidad Urbana del Ayuntamiento de Zaragoza.	
Contiene documentación anexa:	SI
La propuesta es viable competencialmente:	SI

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
2.- Para la ejecución de los rebajes la actuación consiste en: demolición de acera y bordillo existente. Reconstrucción con pavimento especial y según modelo municipal que se adjunta. 3.- Señalización horizontal: marcas viales efectuadas con pintura reflexiva sobre pavimento. El color de la pintura será blanca o amarilla, y la disposición y tipo de marcas deberán ajustarse a la Orden 8.2. I. C. de la	

Dirección General de Carreteras y Disposiciones Complementarias y a aquellas otras que pudieran indicarse por el Servicio de Movilidad Urbana.

Contiene documentación anexa: SI

La propuesta es viable técnicamente: SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

2.- El presupuesto estimado para la ejecución de rebajes de bordillo en aceras según modelo municipal que se adjunta es de 2.000 €/unidad

Contiene documentación anexa: SI

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	20.000 €
---	-----------------

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

NOMBRE TÉCNICO/A:

ÁREA: PARTICIPACIÓN, TRANSPARENCIA Y GOBIERNO ABIERTO

DEPARTAMENTO:

SERVICIO: DISTRITOS

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:02/06/2017