



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASABLANCA	10+ 5 APOYADAS

RESERVA 18	ID	853	TÍTULO	PASO DE PEATONES PARA UNIR FUENTE DE LA JUNQUERA CON VALDESPARTERA
<p>DESCRIPCIÓN Instalar estaciones Bi-Zi en los barrios de Montecanal, Rosales del Canal, Valdespartera y Arcosur para que sus vecinos tengan acceso a la bicicleta pública..</p> <p>BENEFICIARIOS Todos los vecinos del Distrito Sur y todos los zaragozanos que verían ampliada su red de movimiento.</p> <p>OBSERVACIONES Sería conveniente que se alargara el carril bici al distrito. También sería conveniente poner las estaciones en lugares estratégicos como centros comerciales (C.C. Montecanal), plazas o avenidas (en Valdespartera cercanas a las estaciones del tranvía). Para evitar superar el presupuesto se instalarían este año todas las posibles más cercanas a la red actual y las zonas o barrios que se quedarán sin se propondría en los Presupuestos Participativos del 2017 o por otras vías existentes.</p> <p>Apoyos Recibidos: 61</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/853</p>				
Contiene documentación anexa:				NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar:	
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <p>El Servicio BiZi, en toda la ciudad de Zaragoza, se encuentra ligado en estos momentos a un contrato de concesión ya adjudicado y en vigor.</p> <p>Por ello entendemos que cualquier ampliación de este servicio deberá pasar por el estudio correspondiente del actual contrato.</p>	
Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	NO

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASABLANCA	10+ 5 APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
<p>Desde el punto de vista técnico, la ampliación del servicio de Bicicleta Pública en Zaragoza es uno de los objetivos marcados por el actual del Plan de Movilidad Sostenible y el Plan Director de la Bicicleta, aprobados en 2008 y en 2010 respectivamente; de manera que posibilite que la red sea completa y dé servicio en toda la ciudad, y así sirva eficazmente para el fin con el que se implementó, de fomentar el uso de la bicicleta como modo de transporte sostenible, con una mejora indudable de la movilidad urbana.</p> <p>Entendemos que la ampliación en Valdespartera y en el resto de barrios en los que no está presente es técnicamente viable y necesario.</p>	
Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
<p>El coste de la ampliación del contrato depende de una multitud de variables que nosotros no gestionamos ni conocemos, y que implican a toda la ciudad y a muchos servicios de este Ayuntamiento, por lo que no estamos en disposición de estimar un coste de la propuesta. En cualquiera de los casos no podría limitarse al barrio de Valdespartera y evidentemente no podría imputarse a la partida de Presupuestos Participativos que valoramos en la presente.</p>	
Contiene documentación anexa:	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	INESTIMABLE



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASABLANCA	10+ 5 APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

La tramitación de esta ampliación no puede limitarse al barrio de Valdespartera, y el plazo de implantación depende de una gran cantidad de factores ajenos a este Servicio, de manera que no podemos concretar un plazo.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	8/02/2017
-------------------------------------	------------------