



| INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS | | |
|--|------------|---------------|
| JUNTA: | CASABLANCA | 15 + APOYADAS |

| RESERVA 11 | ID | 284 | TÍTULO | Accesibilidad por el Suroeste de Zaragoza |
|--|----|-----|--------|---|
| www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/284 | | | | |
| <p>Descripción: Mejorar la accesibilidad de la ciudad de Zaragoza en el entorno de la antigua carretera de Madrid, con PLAZA, Arco Sur, Valdespartera y Rosales del Canal.</p> <p>Permitir el giro de 360° en la rotonda ya terminada citada en el segundo objetivo, además de la terminación o realización del acondicionamiento de unos pocos viales de acceso directo a la misma, evitaría tráfico denso en los accesos a PLAZA y a la ciudad.</p> <p>Apojos: 107</p> <p>Beneficiarios: Vecinos de los barrios del Suroeste, Rosales del Canal, Arco Sur, Valdespartera, Valdefierro, Miralbueno y Casablanca. Todos los que quieran entrar en Zaragoza desde la A2 en dirección Barcelona por la Salida 311 y acceder a los barrios del Sur.</p> <p>Entidad:</p> | | | | |
| Contiene documentación anexa: | | | SI | <u>NO</u> |

| INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.) | | |
|---|--|----|
| Aspectos a considerar: | | |
| | | |
| Contiene documentación anexa: | | |
| SI | | NO |
| La propuesta ciudadana es viable competencialmente: | | |
| SI | | NO |

| INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.) | | |
|---|--|----|
| Aspectos técnicos a considerar: | | |
| <p>La glorieta ejecutada por Arcosur en la antigua carretera de Madrid para dar acceso tanto a este sector, situado al Sur, como al sector SUZ 90/1 situado al norte, está en trámite de recepción municipal. Una vez que se concluya este trámite se pondrá en servicio una parte o la totalidad de los giros posibles, según la tipología que proporcione la mayor funcionalidad y seguridad de la misma (opciones: sólo giro de regreso a Zaragoza o giro completo; ceda el paso a los vehículos que se incorporen a la rotonda o stop en los giros interiores).</p> | | |
| Contiene documentación anexa: | | |
| SI | | NO |
| La propuesta ciudadana es viable técnicamente: | | |
| SI | | NO |

