



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	16 PRIORIZADAS

RESERVA 15	ID	1223	TÍTULO	Carril Bici Conde Aranda-Murallas-Plaza España
<p>DESCRIPCIÓN Se trata de una arteria principal comunicada con el Coso y que cruza el centro comunicando con el Paseo Independencia y plaza de España (donde ya existe carril bici) Permitiría subir y bajar Conde Aranda sin riesgo y sin obstaculizar el tráfico. Además de que permitiría ir en la dirección del carril taxi-bus que no puede ser utilizado por las bicicletas.</p> <p>BENEFICIARIOS Todos los ciudadanos, especialmente: -Ciclistas. Más seguros y conectados con otras vías. -Automóviles: Tráfico más fluido. -Viandantes y residentes: Menos polución si desciende el tráfico. -Comercios: Una conexión más con otras zonas de la ciudad, accesibles para otro colectivo.</p> <p>Apoyos Recibidos: 16 Apoyos Recibidos</p> <p>Entidad:</p> <p>Contiene documentación anexa: NO</p>				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar:	
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <p>Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado.</p> <p>Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados véase al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
<p>La propuesta pide la ejecución de un carril para bicicletas en la calle Conde Aranda, que actualmente dispone de un carril Bus sentido entrada a la ciudad, y carril doble en sentido salida.</p> <p>La opción a valorar entendemos, sería eliminar uno de los dos carriles de salida convirtiéndolo en carril para bicicletas.</p> <p>Se da el caso que esta vía además de encontrarse saturada de líneas de transporte público, dispone de grandes zonas de carga y desgarga necesarias para dar servicio a multitud de negocios en la zona, que debido a las difíciles condiciones en la movilidad del barrio no disponen de otros lugares para hacer estas operaciones, por lo que la eliminación de éstas supondría la necesidad de estudiar una completa reestructuración del suministro a los negocios de esta zona,</p>	



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	16 PRIORIZADAS

lo que se escapa del presente nivel de estudio.

Es por ello que vemos muy complicado diseñar un carril para bicicletas en este tramo.

El siguiente asunto a considerar es establecer una permeabilidad ciclista del Coso desde Cesar Augusto a Plaza de España.

Este tramo, tiene en estos momentos una plataforma compartida por tranvía, peatones y ocasionalmente carriles vehiculares, segregados mediante pavimento de diferente color y bordillo delimitador.

Si pretendemos cumplir la normativa vigente, es necesario establecer una zona especialmente segregada del tráfico peatonal.

Además, tenemos que tener en cuenta que la calle tiene un tráfico peatonal intenso, de manera que debemos mantener la acera lo más grande posible.

Por todo ello, parece lo mas sensato utilizar los carriles vehiculares allá donde los haya, para que circule el tráfico ciclista, y crear dos espacios segregados a ambos lados de la plataforma del tranvía de un ancho mínimo, allá donde no exista carril vehicular.

Para establecer la segregación, se prevé utilizar por un lado la segregación del tranvía, compuesta por bordillo GLO de 30cm y baldosa podotáctil, mientras que por el lado externo se deberá sustituir el pavimento actual por una fila de baldosas podotáctiles de 40 cm.

Se da el caso de que en esta zona colindante con el tranvía se ubican las farolas y algún Mupy, de tal manera que será necesario desplazarlos para dejar exento el carril segregado.

En la zona de Plaza de España, de entre las múltiples opciones de conexión con el carril de bicicletas del Coso Bajo, y los vehiculares del pº Independencia, parece la mas apropiada, la que discurre paralela al tranvía hasta pasada la fuente, dirección pº Independencia

NOTA:

En estos momentos además de esta propuesta, se está estudiando la posibilidad de permitir el tráfico de ciclistas por la plataforma del Tranvía, lo que abarataría la obra, dotaría al peatón de mas espacio, y además permitiría el paso de ciclistas hasta Echegaray, de tal manera que quedaría resuelta completamente la permeabilidad ciclista por este eje, sin necesidad de ejecutar carril bici en Echegaray.

Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	16 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO

COD. PARTIDA	IMPORTE
0001 Coste básico	27.300 €
0002 Incremento por ejecución de paradas de bus	- €
0003 Incremento por adaptación de pasos peatonales	- €
0004 Incremento por semaforización de cruces	6.000 €
0005 Incremento por modificación de bordillos	31.200 €
0006 Incremento por repavimentación con solera etc	27.360 €
00X1 Incremento por traslado de farolas	8.500 €
TOTAL APROXIMADO	100.360 €
	I.V.A. 21.076 €
TOTAL APROXIMADO CON I.V.A.	121.436 €

Nota:

Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa:

NO

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA

121.436 €



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	16 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:																			
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL																			
EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4																		
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1																		
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6																		
Ejecución de la obra	3																		

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	28/02/2017