

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	15 PROPUESTAS MÁS APOYADAS

RESERVA	ID	188	TÍTULO	Arreglar el pavimento de la calle Basilio Boggiero
11			O	
<p>DESCRIPCIÓN Existen tramos de la calle Basilio Boggiero en los que el pavimento está suelto, llenándose de agua con lo cual cada vez que sales de casa y pisas los baldosines movidos te manchas la ropa y el calzado, con el consiguiente peligro de caídas de cualquier vecino, también añadido que este tramo coincide con la zona más deprimida de la calle....</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/188</p> <p>BENEFICIARIOS Vecinos del Casco histórico</p> <p>Apoyos Recibidos: 9 Apoyos Recibidos</p> <p>Entidad: Particular</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	<u>NO</u>

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos a considerar:		
El mantenimiento del viario público corresponde al Servicio de Conservación de Infraestructuras, por lo que se puede ejecutar la obra civil pues se circunscribe a un vial público municipal.		
Contiene documentación anexa:		SI <u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable competencialmente: <u>SI</u> NO		

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos técnicos a considerar:		
La Calle Basilio Boggiero, entre las calles Santa Inés y Miguel de Ara es peatonal con acceso de vehículos y la pavimentación es de adoquín a la misma cota, dicho pavimento se encuentra deteriorado. Para evitar los problemas ocasionados con la reparación de los adoquines por el paso de vehículos se considera adecuada la eliminación de los mismos por pavimento de hormigón coloreado. La pavimentación , eliminando los adoquines es viable técnicamente.		
Contiene documentación anexa:		SI <u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: <u>SI</u> NO		

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)		
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente		
Detalle de los costes a considerar:		

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	15 PROPUESTAS MÁS APOYADAS

El importe estimado de la sustitución de la pavimentación de adoquines por hormigón, entre las calles Santa Inés y Miguel de Ara, ascendería a unos 230.000 € y exigiría la redacción del correspondiente proyecto una vez consignada en el presupuesto municipal la partida necesaria para ejecutar dicha actuación.

No obstante y dado que la zona más deteriorada se encuentra entre las calles Santa Inés y Mayoral se propone la eliminación de los adoquines por hormigón coloreado entre las citadas calles y la reparación puntual de los adoquines del resto de la calle. Esta solución ascendería 95.000 € y podría ejecutarse con medios del Servicio de Conservación de Infraestructuras.

Contiene documentación anexa:	SI	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	95.000 €	

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO

ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD

DEPARTAMENTO: CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	20 de Febrero de 2.017
-------------------------------------	------------------------