



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>CASCO HISTÓRICO</b>	<b>16 PRIORIZADAS</b>

<b>RESERVA</b> <b>A 14</b>	<b>ID</b>	<b>1295</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>Peatonalizar el entorno de la Plaza Santo Domingo</b> Propuesta en posición nº 1 entre las priorizadas.
<p><b>DESCRIPCIÓN</b> La Plaza Santo Domingo ubicada en el barrio de San Pablo es sin duda la plaza con mayor vida vecinal de todo el barrio. Se trata de elevar las calzadas del entorno de la plz., extender la plaza hasta las aceras y darle prioridad peatonal. Aunque se permita el acceso vehicular a garajes, carga y descarga y servicios públicos, siempre con prioridad peatonal.</p> <p><b>BENEFICIARIOS</b> Vecinas y vecinos del barrio de San Pablo.</p> <p><b>Apoyos Recibidos:</b> 25</p> <p><b>Entidad:</b> Centro Social Comunitario Luis Buñuel</p>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>				SI <span style="float: right;"><b><u>NO</u></b></span>

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)			
<b>Aspectos a considerar:</b> El Servicio de Movilidad Urbana debería informar previamente sobre la viabilidad de la actuación propuesta, al afectar a la ordenación del tráfico.			
<b>Contiene documentación anexa:</b>			
SI <span style="float: right;"><b><u>NO</u></b></span>			
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>			
SI <span style="float: right;">NO</span>			

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)			
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b> En el año 2009 se realizaron las obras de remodelación de la Plaza Santo Domingo, con fondos del Plan FEIL, renovando la pavimentación de aceras (6.000 m2) y viales, (2.643 m2) las redes de saneamiento (190 m) y abastecimiento (162 m), el alumbrado público, el mobiliario urbano y plantación de nuevo arbolado. Si el Servicio de Movilidad Urbana estimase esta propuesta viable, para peatonalizar completamente la plaza parece razonable mantener la pavimentación en la superficie de la plaza recientemente renovada y modificar la pavimentación únicamente en los viales del entorno de la misma, elevando estos a cota del resto del pavimento. Los viales en los que habría que actuar presentan una longitud de 240 m y anchura variable, ocupando una superficie de 1.600 m2.			
<b>Contiene documentación anexa:</b>			
SI <span style="float: right;"><b><u>NO</u></b></span>			
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente:</b>			
<b><u>SI</u></b> <span style="float: right;">NO</span>			

<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo</b> (aspectos financieros y económicos, etc.)			
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente			
<b>Detalle de los costes a considerar:</b>			



## INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

**JUNTA: CASCO HISTÓRICO**

**16 PRIORIZADAS**

Si el Servicio de Movilidad Urbana considerase viable esta actuación, el coste de realización de las obras sería de aproximadamente 240.000 €.

(\*) Excede el presupuesto asignado al Distrito.

**Contiene documentación anexa:** SI

NO

**COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA**

**240.000 € (\*)**

### INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Se estima que el tiempo necesario para:

- Redacción de proyecto: 3 meses.
- Aprobación de proyecto y contratación: 2 meses.
- Generación de crédito, RC: 1 mes.
- Licitación de las obras (aprobación de pliegos administrativos, presentación de ofertas, etc): 6 – 12 meses.
- Formalización y firma de contrato.
- Ejecución de obras: 6 meses

**ÁREA:**

**DEPARTAMENTO:**

**SERVICIO: Servicio Técnico de Infraestructuras**

**FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:**

20 de febrero de 2017