



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	16 PRIORIZADAS

RESERVA A 14	ID	1295	TÍTULO	Peatonalizar el entorno de la Plaza Santo Domingo Propuesta en posición nº 1 entre las priorizadas.
<p>DESCRIPCIÓN La Plaza Santo Domingo ubicada en el barrio de San Pablo es sin duda la plaza con mayor vida vecinal de todo el barrio. Se trata de elevar las calzadas del entorno de la plz., extender la plaza hasta las aceras y darle prioridad peatonal. Aunque se permita el acceso vehicular a garajes, carga y descarga y servicios públicos, siempre con prioridad peatonal.</p> <p>BENEFICIARIOS Vecinas y vecinos del barrio de San Pablo.</p> <p>Apoyos Recibidos: 25</p> <p>Entidad: Centro Social Comunitario Luis Buñuel</p>				
Contiene documentación anexa: SI NO				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)			
Aspectos a considerar: El Servicio de Movilidad Urbana debería informar previamente sobre la viabilidad de la actuación propuesta, al afectar a la ordenación del tráfico.			
Contiene documentación anexa: SI NO			
La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI NO			

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)			
Aspectos técnicos a considerar: En el año 2009 se realizaron las obras de remodelación de la Plaza Santo Domingo, con fondos del Plan FEIL, renovando la pavimentación de aceras (6.000 m2) y viales, (2.643 m2) las redes de saneamiento (190 m) y abastecimiento (162 m), el alumbrado público, el mobiliario urbano y plantación de nuevo arbolado. Si el Servicio de Movilidad Urbana estimase esta propuesta viable, para peatonalizar completamente la plaza parece razonable mantener la pavimentación en la superficie de la plaza recientemente renovada y modificar la pavimentación únicamente en los viales del entorno de la misma, elevando estos a cota del resto del pavimento. Los viales en los que habría que actuar presentan una longitud de 240 m y anchura variable, ocupando una superficie de 1.600 m2.			
Contiene documentación anexa: SI NO			
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: SI NO			

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.) NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente			
Detalle de los costes a considerar:			



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

JUNTA: CASCO HISTÓRICO

16 PRIORIZADAS

Si el Servicio de Movilidad Urbana considerase viable esta actuación, el coste de realización de las obras sería de aproximadamente 240.000 €.

(*) Excede el presupuesto asignado al Distrito.

Contiene documentación anexa: SI

NO

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA

240.000 € (*)

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Se estima que el tiempo necesario para:

- Redacción de proyecto: 3 meses.
- Aprobación de proyecto y contratación: 2 meses.
- Generación de crédito, RC: 1 mes.
- Licitación de las obras (aprobación de pliegos administrativos, presentación de ofertas, etc): 6 – 12 meses.
- Formalización y firma de contrato.
- Ejecución de obras: 6 meses

ÁREA:

DEPARTAMENTO:

SERVICIO: Servicio Técnico de Infraestructuras

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:

20 de febrero de 2017