

<b>3</b>	<b>ID</b>	<b>258</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>Pavimentación Calle San Blas</b>
<p><b>DESCRIPCIÓN</b> Pavimentar de una vez la calle san blas la cual tiene adoquines que son molestos tanto para circular con coche como el ruido que se genera en vecinos y viandantes.</p> <p><a href="https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/258">https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/258</a></p> <p><b>BENEFICIARIOS</b> Vecinos, viandantes y usuarios de la zona azul</p> <p><b>Apoyos Recibidos:</b> 10</p> <p><b>Entidad:</b> Vecindario</p>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			SI	<b><u>NO</u></b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)				
<b>Aspectos a considerar:</b> Ninguno.				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			SI	<b><u>NO</u></b>
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b> SI				

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)				
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b>				
OPCIÓN 1: Asfaltar sobre el adoquín existente (55.000€ Iva inc.)				
OPCIÓN 2: Levantar todo el adoquín y asfaltar (100.000€). Recomendable.				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			SI	<b><u>NO</u></b>
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente:</b> SI				

<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo</b> (aspectos financieros y económicos, etc.)				
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente				
<b>Detalle de los costes a considerar:</b>				
Op1: 55.000 € Op2: 100.000€				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			SI	<b><u>NO</u></b>
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>				<b>100.000 €</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>				
Se deberá disponer del tiempo necesario para:				
-Redacción de proyecto.				
-Aprobación de proyecto: remisión a Contratación, información pública, etc.				
-Generación de crédito, RC.				
-Licitación de las obras (aprobación de pliegos administrativos, presentación de ofertas, etc).				
-Formalización y firma de contrato.				

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b>
<b>ÁREA:</b>
<b>DEPARTAMENTO:</b>
<b>SERVICIO: Técnico de Infraestructuras</b>

<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	20 de febrero de 2017
---	-----------------------

<b>6</b>	<b>ID</b>	<b>409</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>Peatonalización Calle Trinidad</b>
<p><b>DESCRIPCIÓN</b> La calle Trinidad es una calle estrechita de complicado acceso para los viandantes ya que la usan los coches para alcorzar cuando quieren ir a la calle Sepulcro y la calzada se ha comido literalmente la acera. Es una calle en cuesta cuyas aceras son muy estrechas, encajonadas entre los edificios que la forman y la calzada, de manera que, sobre todo en la parte final de la calle, que es donde más se estrechan las aceras, el paso de un carrito de bebé y o una silla de minusválido no es posible sin ayuda de alguien. En mi opinión no es comprensible ni lógico que una calle no pueda ser usada de forma cómoda y segura para cualquier ciudadano, independientemente de si eres minusválido o eres un bebé, simplemente para que los coches tengan un acceso más rápido a la calle Sepulcro, sobretodo teniendo en cuenta que los coches pueden acceder a esa calle entrando por San Vicente de Paul. Solicito pues que se haga peatonal la calle Trinidad.</p> <p><b>BENEFICIARIOS</b> Personas que se desplazan en silla de ruedas. Personas que van con carrito de bebé, carrito de la compra, algún bulto grande como una maleta con ruedas... Resto de ciudadanos que circulan diariamente por esa calle y que tienen que bajarse a la calzada cuando se cruzan con otra persona pues no caben dos a la vez en la acera, por su estrechez, poniendo en peligro su seguridad cuando invaden la calzada, por la posibilidad de ser atropellados por un vehículo. Vecinos que viven en la calle Trinidad, que verían disminuidos en mucho, tanto los ruidos como la contaminación que generan los coches allá por donde pasan. Comunidad educativa del IES Pedro de Luna, debido a la reducción de la contaminación que generan los coches y se mete en el instituto, por lindar con la calle Trinidad.</p> <p><b>Apoyos Recibidos:</b> 16</p> <p><b>Entidad:</b></p>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			<u>NO</u>	
<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)				
<b>Aspectos a considerar:</b> Se deberá emitir informe al respecto desde el Servicio de Movilidad Urbana.				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			SI	<u>NO</u>
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>			<u>SI</u>	NO
<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)				
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b> Una vez emitido informe positivo por parte del Servicio de Movilidad Urbana, se demolerían los pavimentos existentes para pavimentar peatonalmente toda la superficie a un solo nivel, complementando con señalización. Posibles actuaciones en las proximidades para adecuar nuevos sentidos de tráfico.				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			SI	<u>NO</u>
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente:</b>			<u>SI</u>	NO
<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo</b> (aspectos financieros y económicos, etc.) NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente				
<b>Detalle de los costes a considerar:</b> El coste sería de aproximadamente 54.000€ (Iva inc)				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			SI	<u>NO</u>
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>			<b>54.000 €</b>	

**INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:**

Se deberá disponer del tiempo necesario para:

- Redacción de proyecto.
- Aprobación de proyecto: remisión a Contratación, información pública, etc.
- Generación de crédito, RC.
- Licitación de las obras (aprobación de pliegos administrativos, presentación de ofertas, etc).
- Formalización y firma de contrato.

**NOMBRE TÉCNICO/A: María Arnaiz , Jaime Sánchez y David Gallego****ÁREA:****DEPARTAMENTO:****SERVICIO: Técnico de Infraestructuras****FECHA DE VALORACIÓN  
TÉCNICA:**

20 de febrero de 2017

<b>10</b>	<b>ID</b>	<b>371</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>Peatonalización calle predicadores con carril bici</b>
<b>DESCRIPCIÓN</b> Peatonalización de la calle predicadores. Que conecte la zona peatonal de las murallas con la plaza Santo Domingo. Con carril bici y arbolado.				
<b>BENEFICIARIOS</b> Toda la población.				
<b>Apoyos Recibidos:</b> 18 Apoyos Recibidos				
<b>Entidad:</b>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			SI	<u>NO</u>

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos a considerar:</b> Calle con mucho comercio y accesos a calles, viviendas y <u>garajes</u> . Informes previos de Movilidad Urbana y consultas a vecinos, comerciantes, etc. Se desconoce el estado del alcantarillado por si procediera su renovación (Informe necesario de Ecociudad Zaragoza).	
<b>Contiene documentación anexa:</b> SI <u>NO</u>	
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b> <u>NO</u> SI	

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b> Variaría de manera importante la distribución del tráfico por lo que necesita informe de Movilidad Urbana. Se deberá demoler la totalidad de la pavimentación para disponer de una sección nueva a una sola altura y con espacio compartido entre ciclistas y peatones y vehículos ya que hay garajes en la calle. El abastecimiento es de F.D. Por lo que no haría falta su renovación pero se desconoce el estado de la red de alcantarillado cuya competencia recae en Ecociudad Zaragoza. La valoración se hace bajo el supuesto de la no necesidad de renovar el saneamiento.	
<b>Contiene documentación anexa:</b> SI <u>NO</u>	
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente:</b> : <u>SI</u> NO	

<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo</b> (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
<b>Detalle de los costes a considerar:</b> Demolición completa y pavimentación. Señalización, Mobiliario Urbano etc.	
<b>Contiene documentación anexa:</b> SI <u>NO</u>	
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	<b>Aprox. 982.000 €</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>
Se deberá disponer del tiempo necesario para:
-Redacción de proyecto.

-Aprobación de proyecto: remisión a Contratación, información pública, etc.  
-Generación de crédito, RC.  
-Licitación de las obras (aprobación de pliegos administrativos, presentación de ofertas, etc).  
-Formalización y firma de contrato.

**NOMBRE TÉCNICO/A:** María Arnaiz , Jaime Sánchez y David Gallego

**ÁREA:**

**DEPARTAMENTO:**

**SERVICIO:** Técnico de Infraestructuras

**FECHA DE VALORACIÓN  
TÉCNICA:**

20 de febrero de 2017