

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	15 + APOYADAS

RESERVA A 12	ID	423	TÍTULO	HABILITAR GIRO A LA IZDA DESDE LA CALLE EDUARDO TABOADA HACIA PASEO ECHEGARAY Propuesta en posición nº 8 entre las priorizadas.
<p>DESCRIPCIÓN Solicito que habiliten el giro a la izda desde la calle Eduardo Taboada para coger el Paseo Echegaray sentido Plaza del Pilar. Aquellos vehículos que quieren salir del barrio Sementales por el Paseo Echegaray sentido Plaza del Pilar, han de hacerlo obligatoriamente dando toda la vuelta al barrio para coger la calle Monreal y desde allí salir al Paseo Echegaray.</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/423</p> <p>BENEFICIARIOS A todos los vecinos del barrio sementales, tanto usuarios de vehículos como vecinos sin vehículos, pues se reducirían el número de vehículos circulando por las calles, lo que redundaría en reducir contaminación, ruidos y molestias. Aumento de la seguridad vial: menos coches, motos y furgonetas circulando significa menos posibles atropellos en un barrio con una población muy envejecida, pero con muchos niños también. Mejora de la calidad de vida por todo lo mencionado anteriormente, un barrio mas seguro y menos contaminado es mejor para vivir.</p> <p>Apoys Recibidos: 26</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa: SI NO				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar: Si el Servicio de Movilidad Urbana valorase dicha propuesta como viable desde el punto de vista de la seguridad y ordenación del tráfico, el Servicio de Conservación de Infraestructuras podría ejecutar la obra civil pues se circunscribe a un vial público municipal. La parte de obra eléctrica así como el suministro de los báculos de semáforos debería realizarlo el Servicio de Movilidad Urbana.	
Contiene documentación anexa: SI NO	
La propuesta ciudadana es viable competencialmente: <u>SI</u> NO	

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar: Si el Servicio de Movilidad Urbana valorase dicha propuesta como segura para el tráfico, se podría considerar como una solución viable técnicamente, por desarrollarse en vial público municipal y de importe reducido.	
Contiene documentación anexa: SI NO	
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: : <u>SI</u> NO	

