

**INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS**
**JUNTA:**
**CASCO HISTÓRICO**
**16 PRIORIZADAS**

<b>RESERVA 16</b>	<b>ID</b>	<b>1214</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>Estudio y adecuación urbanística para la implantación de línea de minibus para el Casco Histórico</b>
<p><b>DESCRIPCIÓN</b> La supresión de las líneas de autobuses que tenían parada en las inmediaciones del Mercado Central, el traslado hasta la trasera del Pilar de las líneas de autobuses a las localidades próximas tras la puesta en marcha de la línea 1 del tranvía ha dificultado el acceso a las personas que anteriormente accedían al mercado. Se pretende poner en funcionamiento una línea de minibus que enlace el mercado central, las zonas comerciales del Casco Histórico y los servicios a los ciudadanos y ciudadanas de la ciudad. De este modo, se facilitará la interconexión con las líneas de autobuses urbanos e interurbanos con parada en el recorrido realizado por el minibus. Las fases del proyecto propuesto son: Descripción: Fase 1: Estudio del itinerario y las paradas de la línea circular de minibus del Casco Histórico. Establecimiento de frecuencias y características de los vehículos. Fase 2: Estudio de adecuación urbanística en los puntos definidos en el estudio anterior. Fase 3. Realización de las obras de adecuación indicadas. Una vez finalizado el proyecto descrito será preciso poner en marcha el servicio de minibuses, cuyo coste no está previsto en este proyecto pero que necesariamente deberá ser ejecutado para poner en marcha el servicio. Los vehículos deberán ser accesibles para personas con dificultades de movilidad y/o con carga. En un futuro, los vehículos podrán ser híbridos o eléctricos.</p> <p><b>BENEFICIARIOS</b>            -Residentes y no residentes en el Casco Histórico. -Usuarios de transporte público o peatones que provengan de otros distritos de la ciudad. -Personas con movilidad reducida o con carga.</p> <p><b>Apoyos Recibidos:</b> 1 Apoyos Recibidos</p> <p><b>Entidad:</b></p>				
<p><b>Contiene documentación anexa:</b> SI <b>NO</b></p>				

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
<b>Aspectos a considerar:</b>		
<p>Dentro de los servicios objeto de la concesión recogidos en el pliego que regula las prescripciones técnicas particulares que rige el actual contrato de gestión del servicio público de transporte urbano de viajeros no se contempla la implantación de líneas de autobús con material móvil de las características solicitadas (minibús). Desde Movilidad Urbana se considera que esta propuesta no es competencia del actual servicio.</p>		
<p><b>Contiene documentación anexa:</b> SI <b>NO</b></p>		
<p><b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b> SI <b>NO</b></p>		

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b>		
<p>Dado que esta petición no es viable competencialmente, no procede su análisis de viabilidad técnica a día de hoy. La flota actual de autobuses no dispone de material móvil de dichas características, ni está</p>		

Presupuestos Participativos

**INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS**

<b>JUNTA:</b>	<b>CASCO HISTÓRICO</b>	<b>16 PRIORIZADAS</b>
---------------	------------------------	-----------------------

prevista su inclusión en el plan de renovación de flota vigente.

**Contiene documentación anexa:** SI NO

**La propuesta ciudadana es viable técnicamente:** SI NO

**INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo** (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

**Detalle de los costes a considerar:**

En el actual contrato de gestión del servicio público de transporte urbano de viajeros no figura precio para material móvil de estas características (minibús), por lo que no se puede estimar el coste de la propuesta.

**Contiene documentación anexa:** SI NO

**COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA** - €

**INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:**

Dado que esta petición no es viable competencialmente, no procede su análisis de viabilidad temporal en este momento.

**NOMBRE TÉCNICO/A:**

**ÁREA:** Urbanismo y Sostenibilidad

**DEPARTAMENTO:** Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana

**SERVICIO:** Movilidad Urbana

**FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:**

7 / 02 / 2017