



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	15 + APOYADAS

3	ID	399	TÍTULO	Proyecto +Bicisporelcascohistórico
<p>DESCRIPCIÓN El proyecto consiste en mejorar y difundir la bici como medio de transporte: - Habilitar un carril bici por Alonso V hasta calle Asalto y siguiendo por calle Asalto hasta Plaza San Miguel - Compresores para hinchar bicis en el entorno del mercado central y del Centro de historias con panel informativo con consejos y eventos ciclistas. - Habilitar el paso de bicicletas en el Coso alto y César Augusto.</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/399</p> <p>BENEFICIARIOS Se beneficiarán de este proyecto directamente todas aquellas personas que se desplacen y vivan en el barrio ya que verán mejoradas sus oportunidades de desplazamiento, el reparto del espacio de sus calles, las condiciones ambientales y de seguridad vial del casco histórico. Indirectamente se verán beneficiadas las personas del resto de la ciudad que usen estas nuevas infraestructuras o que se vean beneficiadas por un incremento de ciclistas y una disminución de coches en su entorno.</p> <p>Apoyos Recibidos: 49</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa				NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar:	
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar al menos los siguientes aspectos jurídicos, legales, etc:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado. • Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados véase al menos: <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
Contiene documentación anexa	
NO	
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	
SI	

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

A falta de un estudio pormenorizado, parece que el tráfico en la calle Alonso V, no es muy elevado, por lo que pudiera ser viable convertir uno de los dos carriles vehiculares en carril para bicicletas.

En el tramo de calle Asanto desde Alonso V hasta el cruce con Jorge Cocci, parece viable sustituir un carril de circulación por un carril bici bidireccional, de manera que la circulación a motor quedaría reducida a un único carril.

Sin embargo, en el tramo desde Jorge Cocci a Miguel Servet, el tráfico se incrementa, incluyendo mas líneas de transporte público, lo que hace que preveamos un problema de circulación si se reduce un carril de circulación.

Además tendremos un problema añadido en la zona de giro a derecha de la línea 32 en la plaza San Miguel, que no vemos como solucionarlo. En consecuencia, a falta de un estudio más específico de la zona, pensamos poco adecuado realizar este tramo de carril para bicicletas.

Desde el punto de vista de la circulación ciclista, el carril para bicicletas propuesto comenzaría en el carril bici existente al final del Coso, y acabaría casi en la confluencia del Coso con San Miguel, de tal manera que no aportaría nada al ya existente por el Coso bajo.

Por el contrario, parece más adecuado conectar esta calle con el barrio de las Fuentes por Jorge Cocci, lo que haría mejorar la circulación ciclista desde las Fuentes hacia el puente del Pilar.

Se propone sustituir la parte final de la calle Asalto por un tramo de Jorge Cocci hasta conectar con el carril bici de Camino de las Torres.

En el tramo primero:

Se ve afectada una parada de autobús, donde habría que realizar las correspondientes modificaciones.

Se prevé modificar todos los pasos de peatones por donde pase, para incluir las baldosas podotáctiles.

Será necesario modificar la semaforización de los cruces.

Se prevé modificar la mediana en torno al cruce con Jorge Cocci.

En el tramo de Jorge Cocci:

Se ve afectada una parada de autobús, donde habría que realizar las correspondientes modificaciones.

Se prevé modificar todos los pasos de peatones por donde pase, para incluir las baldosas

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	15 + APOYADAS

podotáctiles.

Será necesario modificar la semaforización de los cruces.

Se prevé modificar el andador del parterre que divide los dos sentidos de la Av Camino de las Torres.

Contiene documentación anexa

NO

La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :

SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuesto orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

Detalle de los costes a considerar :			
	km	€/m	Con I.V.A.
1 Alonso V + primera parte de Asalto	0,5	193,40 €	117.007,00 €
2 Jorge Cocci hasta Cno de las Torres	0,277	314,22 €	105.318,40 €
TOTAL	0,777	236,47 €	222.325,40 €
Nota:			
Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.			
Contiene documentación anexa			
NO			
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA			222.325,40 €

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:																			
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL																			
EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4																		
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1																		
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6																		
Ejecución de la obra	3																		

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	3/02/2017

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	15 + APOYADAS