



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA :	CASCO HISTÓRICO	15 + APOYADAS

8	ID	655	TÍTULO	Semáforo bici/peatón en puente de Piedra-Echegaray y Caballero
<p>DESCRIPCIÓN Se trataría simplemente de instalar un semáforo para bicis y peatones debajo de los leones sincronizado con el de los taxis-buses-bicis-vehículos especiales en el puente de Piedra. Ahora mismo no se dispone de esa información y los soportes de los leones impiden ver con facilidad a los vehículos que bajan la rampa del puente; eso da lugar a situaciones de riesgo para peatones y ciclistas en la acera y el carril bici de Echegaray y Caballero. También podría pintarse el suelo en ese cruce.</p> <p>BENEFICIARIOS Sobre todo, peatones y ciclistas a lo largo del río, pero también vehículos que bajan por el puente de Piedra y no pueden ver a viandantes por la anchura de los soportes de los leones y lo estrecho del paso.</p> <p>Apoys Recibidos: 34</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos a considerar:		
La solución que se adopte debe respetar la legislación vigente en materia de circulación, tráfico, accesibilidad, etc.		
Contiene documentación anexa:		SI NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:		SI NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos técnicos a considerar:		
Tal y como es el diseño y la infraestructura de la calle, no se pueden colocar semaforos de peatones en la acera, debido a que es una zona con absoluta prioridad del peatón. De hecho los semáforos de vehículos en el Puente de Piedra solo tienen rojo y doble ambar, es decir, les indica cuando deben parar por haber tráfico de vehículos en Echegaray (rojo) y cuando pueden avanzar sin prioridad cediendo el paso al peatón (doble ambar). En ningún caso tiene prioridad el vehículo sobre el peatón.		
Para mejorar la seguridad en ese cruce se proponen otras medidas:		
1. Incrementar la presencia policial en la zona, y controlar el límite de velocidad a 10 Km/h como está		



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA :	CASCO HISTÓRICO	15 + APOYADAS

<p>señalizado.</p> <p>2. Prohibir la circulación vehicular totalmente.</p> <p>3. Cambiar la configuración y estructura de la calle. Configurar la parte peatonal de uso compartido, como calzada vehicular y colocar paso de peatones y semáforo para peatones y ciclistas en la zona solicitada.</p>		
Contiene documentación anexa:	SI	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI	NO

<p>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)</p> <p>NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente</p> <p>Detalle de los costes a considerar:</p> <p>Opción 1: 0,00€</p> <p>Opción 2: 8.000 € Señalización 3.000 € Urbanización 5.000€</p> <p>Opción 3: 142.000€ Por repavimentación.....100.000€ Por Bordillerío20.000 € Semaforización.....12.000€ Adaptación de pasos peatonles...10.000€</p>		
Contiene documentación anexa:	SI	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	Variable €	



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA :	CASCO HISTÓRICO	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
<p>Opción 1 de inmediato. Opción 2: 15 días Opción 3: 18 meses</p>

NOMBRE TÉCNICO/A:
ÁREA: Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO: Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO: Movilidad Urbana

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	14/02/17
-------------------------------------	----------