

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CENTRO	15 + APOYADAS

4	ID	309	TÍTULO	+Bicis por el Centro
<p>Descripción: La propuesta consiste en mejorar y difundir la bici como medio de transporte, dotándola de la infraestructura necesaria y los complementos que favorezcan su uso. Propongo que se coloquen contadores de ciclistas en el cruce de Gran Vía con Goya y en el carrilbici de Paseo Constitución. Que se realice carrilbici en Paseo Sagasta que conecte con los ya existentes de Gran Vía, Paseo Constitución, Goya y Camino las Torres. Que se coloquen compresores para hinchar las ruedas en la junta de distrito y en los cruces de Goya con Gran Vía y de Camino de las Torres con Cesáreo Alierta con paneles informativos con consejos para circular, noticias y eventos de bicis.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/309</p> <p>Apovos: 20</p> <p>Beneficiarios: Se beneficiarán de este proyecto directamente todas aquellas personas que se desplacen y vivan en el distrito ya que verán mejoradas sus oportunidades de desplazamiento, el reparto del espacio de sus calles, las condiciones ambientales y de seguridad vial del casco histórico. E, indirectamente las personas del resto de la ciudad que usen estas nuevas infraestructuras o que se vean beneficiadas por un incremento de ciclistas y una disminución de coches en su entorno.</p> <p>Entidad: -</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar:	
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <p>Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado.</p> <p>Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados véase al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CENTRO	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

Desde el punto de vista de circulación ciclista, entendemos que el eje Sagasta es uno de los ejes principales, que conecta el barrio de Torrero con el centro de la ciudad. Sin embargo, cualquier actuación en esta vía parece complicada.

Tras el estudio de múltiples opciones, parece que el trazado más adecuado sería el que sigue:

- Tramo de Plaza Aragón a Av Goya (500 m)

Se apuesta por acometer la reducción paulatina de tráfico en el centro, como marca el Plan de Movilidad Sostenible, diseñando un carril para bicicletas bidireccional de 2.5 m en el sentido de entrada de la ciudad, junto al parterre, que ahora está ocupado por el carril vehicular izquierdo. En el resto de calzada se diseñará un carril bus.

Con ello se prohíbe la circulación vehicular en esa calle salvo residentes y transporte público y emergencias.

Para ello será preciso realizar algún tipo de cambio de dirección en las calles adyacentes.

- Tramo de Av. Goya a Parque Pignatelli (400 m)

En este tramo, la anchura de la calzada es de poco más de 8 metros, de manera que se antoja difícil redistribuir los carriles para ubicar un carril ciclista de 2.5 m de ancho con separadores blandos de 0.45m y además mantener el carril BUS y otro vehicular.

Este tramo, más alejado del centro, no es recomendable eliminar la circulación vehicular privada en sentido entrada a la ciudad.

Es por ello que parece más adecuado utilizar el Boulevard. Para ello debemos tener en cuenta que el diseño en zonas peatonales debe atender a la segregación del tráfico peatonal, por ello se tiene en cuenta el cambio de pavimento en todo el tramo. Además de la colocación de podotáctiles de aviso a invidentes.

Nota:

Es importante aclarar que estos trazados, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo, una aproximación que se cree más adecuada, pero que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa:

NO

La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :

SI

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CENTRO	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO

COD. PARTIDA	IMPORTE
0001 Coste básico	64.820,00 €
0002 Incremento por ejecución de paradas de bus	- €
0003 Incremento por adaptación de pasos peatonales	55.000,00 €
0004 Incremento por semaforización de cruces	42.000,00 €
0005 Incremento por modificación de bordillos	32.000,00 €
0006 Incremento por repavimentación con solera etc	72.000,00 €
0007 Incremento por reasfaltado calzada:	- €
00X4 Apeo de árboles	4.000,00 €
00X3 Obras accesorias cambios direccionales	10.000,00 €
TOTAL APROXIMADO	279.820 €
	I.V.A. 58.762 €
TOTAL APROXIMADO CON I.V.A.	338.582 €

Nota:

Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo, una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa

NO

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA

338.582 €



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CENTRO	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:																			
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL																			
EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2	■	■																
Redacción de Memoria Valorada	2			■	■														
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4					■	■	■	■										
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1									■									
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6										■	■	■	■	■	■			
Ejecución de la obra	3																■	■	■

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	28/02/2017