



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CENTRO	15 + APOYADAS

3	ID	387	TÍTULO	Carril bici Cesareo Alierta
<p>Descripción: Creación de carril bici en la Avenida Cesáreo Alierta. Se trata de una avenida con suficientes dimensiones para asumir la incorporación de dicha infraestructura.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/387</p> <p>Apoyos: 21</p> <p>Beneficiarios: Vecinos de la zona y resto de la ciudad favoreciendo el uso del espacio verde Parque Miraflores</p> <p>Entidad: -</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar:	
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <p>Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado.</p> <p>Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados véase al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CENTRO	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

Dada la envergadura de la obra, por tratarse de una calle de más de 1.6 Km, estudiaremos la posibilidad de ejecución de el tramo más necesario, que es la prolongación del ya existente en Cesareo Alierta a la altura de Cno de las Torres hasta la confluencia con Av de San José, de unos 570 m aproximadamente.

Se prevé continuar con la morfología ya definida para el tramo ejecutado, de dos carriles unidireccionales a ambos lados de la calle. En este caso se utilizarán las vías de servicio.

El carril bici en ambas márgenes de la avenida se realiza manteniendo el aparcamiento y un carril de circulación, dado que la intensidad del tráfico permite esta morfología de calzada.

El carril de la margen izquierda de la avenida se realiza pegado a la acera y sacando el aparcamiento en paralelo hacia el centro de la calzada. El ancho del mismo sería de 1,5 m, con una separación de la zona de aparcamiento de 0,8, es decir, un total de 2,3 m.

El carril de la margen derecha de la avenida se realiza sobre el carril de circulación más próximo a la acera, dejando paso para que los coches puedan seguir aparcando en batería, así como acceso a los contenedores de residuos. El ancho del mismo sería de 1,5 m, con una separación de la zona de aparcamiento de 0,4, es decir, un total de 1,9 m.

Hay que adaptar en total 5 plataformas de paradas de autobús.

En el cruce del nº 57 se hace necesario quitar un ancho de 2,5 m de acera entre el paso de peatones y la parada bus, para dejar el carril bici al nivel de calzada. El ancho actual de la acera permite holgadamente este rebaje.

Hasta en 9 cruces con pasos de peatones se hace necesario demoler y repavimentar con podotáctiles.

Será necesario adaptar en 3 cruces la señalización semafórica.

Contiene documentación anexa

NO

La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :

SI



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CENTRO	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO

COD. PARTIDA	IMPORTE
0001 Coste básico	79.800,00 €
0002 Incremento por ejecución de paradas de bus	50.000,00 €
0003 Incremento por adaptación de pasos peatonales	45.000,00 €
0004 Incremento por semaforización de cruces	18.000,00 €
0005 Incremento por modificación de bordillos	1.600,00 €
0006 Incremento por repavimentación con solera etc	6.000,00 €
TOTAL APROXIMADO	200.400 €
	I.V.A. 42.084 €
TOTAL APROXIMADO CON I.V.A.	242.484 €

Nota:

Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa:	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	242.484 €



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CENTRO	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:																			
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL																			
EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2	■	■																
Redacción de Memoria Valorada	2			■	■														
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4				■	■	■	■											
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1									■									
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6										■	■	■	■	■	■			
Ejecución de la obra	3																■	■	■

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	28/02/2017