

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CENTRO	15 PRIORIZADAS

8	ID	642	TÍTULO	Aceras sin bordillos.
<p>Descripción: Que arreglen las aceras en la calle Ricla, hay zonas que no existe el bordillo están las baldosas levantadas y los alcorques, son pozos.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/642</p> <p>Apoyos: 1</p> <p>Beneficiarios: A cualquiera que pase por la calle.</p> <p>Entidad: A.VV.Puerta del Carmen</p>				
<p>Contiene documentación anexa: SI <u>NO</u></p>				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos a considerar:		
La mejora de la pavimentación de la calle se circunscribe a un vial público municipal, por lo que se considera viable competencialmente.		
<p>Contiene documentación anexa: SI <u>NO</u></p> <p>La propuesta ciudadana es viable competencialmente: <u>SI</u> NO</p>		

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos técnicos a considerar:		
<p>La C/ Ricla tiene una longitud total de aproximadamente 125 m., con una anchura de 15 m. repartida en dos aceras de aproximadamente 3,50 m. y una calzada de 8,0 m. con bandas de aparcamiento a ambos lados.</p> <p>Las aceras son de baldosa hidráulica de 4 pastillas de 20x20 cm. se encuentran deterioradas, el bordillo se encuentra en muchos puntos enrasado con la calzada.</p> <p>La calzada presenta un buen estado de conservación aunque su bombeo es excesivo.</p> <p>La red de abastecimiento de agua, discurre por la calzada, es de 150 mm. de fundición dúctil y de fundición gris de 100 mm de diámetro, este último de material inadecuado. La red de saneamiento es de diámetro 25 cm y material gres, que se considera inadecuado tanto el diámetro como material.</p> <p>Por lo que se condisera adecuada la reforma integral de la calle, competencia del Servicio Técnico de Infraestructuras.</p>		
<p>Contiene documentación anexa: SI <u>NO</u></p> <p>La propuesta ciudadana es viable técnicamente: : <u>SI</u> NO</p>		

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)		
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente		
Detalle de los costes a considerar:		
Renovar la pavimentación, así como las redes asciente a una cantidad aproximada a 360.000 €		



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CENTRO	15 PRIORIZADAS

Contiene documentación anexa:		SI	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA			360.000 €

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Debería redactarse el correspondiente proyecto una vez consignada en el presupuesto municipal la partida necesaria para ejecutar dicha actuación.

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO
ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
DEPARTAMENTO: CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	23 de Febrero de 2.017
-------------------------------------	------------------------