

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CENTRO	15 + APOYADAS

5	ID	135	TÍTULO	Nuevo semáforo y pasó de peatones en Hernán Cortés
<p>Descripción: Crear un paso de peatones en la calle Hernán Cortés a la altura de los cruces con las calles Francisco Pizarro y Madre Sacramento que posibilite también que los coches que circulen por la calle Francisco Pizarro puedan girar hacia paseo Teruel.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/135</p> <p>Apoyos: 18</p> <p>Beneficiarios: Toda la zona de las calles Almagro y Pizarro además de los vecinos de paseo Pamplona y alrededores.</p> <p>Entidad: -</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)			
Aspectos a considerar:			
<p>Actualmente la Sección de Semáforos del Servicio de Movilidad Urbana solo dispone de un Proyecto de Conservación y Mantenimiento de las instalaciones existentes del término Municipal Zaragoza, por lo tanto los precios de los que dispone en su contrato con lo que respecto a obras se refiere son mucho más costosos que las unidades de obra que manejan en el Servicio de Infraestructuras.</p>			
Contiene documentación anexa:		SI	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:		SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)			
Aspectos técnicos a considerar:			
No se considera viable técnicamente la solicitud.			
<p>Se trata de una vía principal que pertenece a la malla básica de la ciudad, la cual, precisamente desde el tramo de la Calle Francisco Pizarro hasta Puerta del Carmen cuenta con mucha intensidad de tráfico, provocándose en muchas ocasiones retenciones contando además con un tramo de carril bus, lo que provoca menos capacidad en la vía y más saturación de tráfico.</p>			

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

JUNTA: **CENTRO**

15 + APOYADAS

Para poder poner un paso de peatones en la ubicación solicitada habría que cortar el tráfico en ambos sentidos de la vía principal, lo cual descordinaría mas aún la vía principal de Hernán Cortes, provocaría mas retenciones y saturación de tráfico.

Se considera que no es viable realizar este paso de peatones siendo que a menos de 70 metros hay uno y que el resultado de realizarlo sería cargar de más problemas un tramo de Hernán Cortes que ya de por sí se encuentra bastante saturado y que la capacidad de vehículos no se puede mejorar.

Por otro lado, si los vehículos de Francisco Picarro quieren salir a Paseo Teruel en ambas direcciones, se propone cambiar de sentido las Calles Castelví y Pizarro y que los vehículos salgan por la Calle Castelvi donde pueden ir tanto a Paseo Teruel como a Hernán Cortes.

Contiene documentación anexa: SI NO

La propuesta ciudadana es viable técnicamente: SI NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

Contiene documentación anexa: SI NO

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA €



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

JUNTA: CENTRO

15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

NOMBRE TÉCNICO/A:

ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD

DEPARTAMENTO: Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana

SERVICIO: MOVILIDAD URBANA

**FECHA DE VALORACIÓN
TÉCNICA:**

21/02/2017