



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>CENTRO</b>	<b>15 PRIORIZADAS</b>

15	ID	130 3	TÍTULO	Pavimentado	
<p><b>DESCRIPCIÓN</b> Por favor arreglen las baldosas de la plaza de los Sitios. Ya llevan tiempo todas descementadas y cuando llueve o limpian es un desastre se llena todo de barro y la gente camina en fila india cerca d los bancos para poder caminar. Especialmente desde que empezaron las obras del parking la parte más cercana del paseo de la mina está mucho más deteriorada. Gracias</p> <p><a href="https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1303">https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1303</a></p> <p><b>OBJETIVOS</b> -</p> <p><b>BENEFICIARIOS</b> -</p> <p><b>Apoyos Recibidos:</b> 2</p>					
<b>Contiene documentación anexa:</b>				SI	<b>NO</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)
<b>Aspectos a considerar:</b>
La plaza de Los Sitios es una zona verde según el Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza.
<b>Contiene documentación anexa:</b> <b>NO</b>
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b> <b>SI</b>



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>CENTRO</b>	<b>15 PRIORIZADAS</b>

<p><b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)</p> <p><b>Aspectos técnicos a considerar:</b></p> <p>El pavimento de la Plaza de Los Sitios es de adoquín. Dicho material ya no se comercializa.          En los años 2014 y 2015, se han remodelado las zonas exteriores de la plaza (entre los setos y la calzada) con un pavimento parecido, guardando los adoquines retirados para realizar reparaciones en la zona interior.          A lo largo del año 2015 se han reparado la mayor parte de las zonas hundidas y en mal estado de la zona interior de la plaza.          Únicamente falta actuar sobre el lateral de la Escuela de Bellas Artes y el Museo Provincial. Dicha zona está afectada por las obras del aparcamiento subterráneo de la Calle Moret, por lo que no es posible actuar hasta que no finalicen las obras.</p>
<p><b>Contiene documentación anexa: <u>NO</u></b></p> <p><b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente: : <u>SI</u></b></p>

<p><b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo</b> (aspectos financieros y económicos, etc.)</p> <p>NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente</p> <p><b>Detalle de los costes a considerar:</b></p> <p>Pendiente de valorar cuando finalicen las obras del Parking de la Calle Moret.</p>		
<p><b>Contiene documentación anexa: <u>NO</u></b></p>		
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;"><b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b></td> <td style="width: 40%; text-align: right;"><b>€</b></td> </tr> </table>	<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	<b>€</b>
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	<b>€</b>	



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>CENTRO</b>	<b>15 PRIORIZADAS</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>
Pendiente de valorar cuando finalicen las obras del Parking de la Calle Moret.

<b>ÁREA: Servicios Públicos y Personal</b>
<b>DEPARTAMENTO: Oficina del Espacio Urbano y Gestión de Residuos</b>
<b>SERVICIO: Parques y Jardines</b>

<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	2 de marzo de 2017
-------------------------------------	--------------------