



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	10+5 PRIORIZADAS

RESERVA 13	ID	1108	TÍTULO	Aportación de continuidad del carril bici a la propuesta finalizar tramo carril bici Pº Calanda
<p>DESCRIPCIÓN Solución de continuidad a todos los carriles bici del Distrito</p> <p>BENEFICIARIOS A todos ciudadanos</p> <p>OBSERVACIONES Hacer el tramo más demandado y planificar el resto</p> <p>Apoyos Recibidos: 10 Apoyos Recibidos</p>				
<p>Contiene documentación anexa: SI NO</p>				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar:	
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado. • Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos: <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
<p>Contiene documentación anexa: NO</p>	
<p>La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI</p>	

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
<p>La realización de todas las conexiones ciclistas del barrio, es un proyecto de gran envergadura, que ya está previsto en las directrices del Plan Director de la Bicicletas, pero que entendemos no puede ser abarcado, en el concepto de Presupuestos Participativos, tanto por la envergadura técnica como por la envergadura económica.</p>	



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	10+5 PRIORIZADAS

No obstante la gran mayoría de ejes del barrio han sido solicitados en otras propuestas mas específicas que se han valorado dentro de estos Presupuestos Participativos como sigue:

- 300.- "Finalizar Tramo Carril Bici".....Pº Calanda
- 327 "+bicoporDelicias".....San Juan Bosco + Gomez Laguna
- 687 "Carril Bici en C/ Julian Sanz Ibañez"

Además en estos momentos se está redactando el proyecto de Vía Universitat y Violante de Hungría hasta Condes de Aragón.

RESUMEN:

Esta propuesta no es viable en este ámbito que nos ocupa.

Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

Esta propuesta no es viable en este ámbito que nos ocupa.

Contiene documentación anexa:	SI	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	€	

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Esta propuesta no es viable en este ámbito que nos ocupa.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	28/02/2017