



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

10	ID	687	TÍTULO	Carril Bici en C/Julián Sanz Ibáñez
<p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/687</p> <p>Descripción: La calle Julián Sanz Ibáñez (paralela a la Avda. Madrid) aunque es de un único sentido dispone de una calzada muy ancha, que permitiría perfectamente la instalación de un carril bici. Esta sobredimensión de la calzada es aprovechada con mucha frecuencia para estacionar en doble fila, lo que dificulta la circulación del resto de vehículos y autobuses. Aunque es Vía 30, no se trata de una vía pacificada, debido al numeroso tráfico que soporta, (autobuses incluidos), al frecuente estacionamiento en doble fila y a que no se respeta el límite de velocidad. Por tanto, sería beneficioso para una circulación en bici más segura y tranquila, la instalación de un carril bici.</p> <p>Apoyos: 28</p> <p>Beneficiarios: Todos los vecinos de Delicias: - los usuarios de la bici, que consiguen un espacio tranquilo y seguro para desplazarse por el barrio - los conductores, que tendrían un tráfico más fluido y continuo, sin los problemas que ocasiona la doble fila - los peatones, que obtendrían una vía realmente pacificada</p> <p>Entidad:</p> <p>Contiene documentación anexa: NO</p>				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar:	
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado. • Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos: • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

La anchura de la calle (10 m) tiene capacidad para diseñar un carril bici bidireccional en el lado derecho de la calle (números pares, lado izq. del sentido de circulación)

En necesario suprimir todos los estacionamientos de este lado de la calle, así como la demolición y reconstrucción del paso de peatones entre los números 10-12.

No se ve afectada ninguna parada de autobus.

El actual carril único de circulación pasaría de 6 a 5 m, con lo cual se desincentiva en parte el hábito de aparcar en doble fila.

A partir del número 57 y hasta Vía Hispanidad encontramos una vía peatonal, que junto con las aceras tiene una sección de hasta 12 m de ancho. Se plantea realizar un carril bici segregado (3.3 m) por la acera derecha, entre los alcorques y la acera ligada a una zona ajardinada y al supermercado.

Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO

COD. PARTIDA	<u>IMPORTE</u>
0001 Coste básico	52.500 €
0002 Incremento por ejecución de paradas de bus	- €
0003 Incremento por adaptación de pasos peatonales	20.000 €
0004 Incremento por Semaforización de cruces	6.000 €
0005 Incremento por modificación de bordillos	8.640 €
0006 Incremento por repavimentación con solera etc	21.384 €
0007 Incremento por reasfaltado calzada:	
0008 Incremento por sumideros cada 25 m	
TOTAL APROXIMADO	108.524 €
I.V.A.	22.790 €
TOTAL APROXIMADO CON I.V.A.	187.338 €

Nota:

Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo, una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa

NO

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	187.338 €
---	------------------



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:																			
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL																			
EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4																		
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1																		
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6																		
Ejecución de la obra	3																		

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	1/3/2017