

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	DELICIAS	15 + APOYADAS

4	ID	247	TÍTULO	Arreglo aceras de la Avenida de Navarra
<a href="https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/247">https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/247</a>				
<b>Descripción:</b> Tras muchísimos años en la Avenida de Navarra con unas aceras que en vez de baldosas son asfalto, y que están ya en penosas condiciones. Creo que ya sería momento de ponerlas en unas condiciones favorables para el peatón tanto estéticamente como para su uso.				
<b>Apoyos: 54</b>				
<b>Beneficiarios:</b> Vecinos de la Avenida de Navarra y Delicias en general. Viajeros y turistas que llegan a la Estación. Usuarios del nuevo centro de salud Inocencio Jimenez.				
<b>Entidad:</b>				
<b>Contiene documentación anexa:</b> NO				

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
<b>Aspectos a considerar:</b>		
Se considera adecuada una reforma integral de la Avda. Navarra, que sería competencia del Servicio Técnico de Infraestructuras, no obstante se puede considerar una reforma parcial que podría ejecutarse desde este Servicio de Conservación de Infraestructuras.		
<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI	<u>NO</u>
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>	<u>SI</u> (Parcialmente)	NO

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b>		
<p>La mejor opción técnica para arreglar las aceras de la Avda. Navarra sería realizar una actuación de renovación integral de la avenida, pero ello sería inviable económicamente dentro del concepto de presupuestos participativos, dado que el presupuesto disponible asignado al Distrito es muy inferior al necesario para una reforma integral ( aproximadamente 5.000.000 €).</p> <p>No obstante, si que sería viable económicamente abordar un arreglo parcial de aceras de la Avda. Navarra, seleccionando un tramo determinado. Dado que se menciona como beneficiarios a usuarios del nuevo centro de salud Inocencio Jiménez así como de la Estación Delicias, desde este Servicio de Conservación de Infraestructuras se propone renovar la acera de los números impares entre las calles Rioja y Torres Quevedo, de 145 m. de longitud</p> <p>Será necesario sustituir la tubería de abastecimiento de diámetro 300 mm. De fibrocemento por otra de diámetro 300 mm. De fundición dúctil. Se podría reducir la banda de estacionamiento en línea. Muy probablemente será necesario renovar la canalización de semáforos. En algunos puntos concretos podrían plantarse árboles. Anchura media de acera 9,00 m.</p>		
<b>Contiene documentación anexa:</b>	<u>SI</u>	NO

<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>DELICIAS</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

La propuesta ciudadana es viable técnicamente: : SI (Parcialmente) NO

<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo</b> (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
<b>Detalle de los costes a considerar:</b>	
Renovación abastecimiento: 74.000 €	
Pavimentación: 156.000 €	
Semaforización: 20.000 €	
<b>Contiene documentación anexa:</b>	<u>SI</u> <u>NO</u>
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	<b>250.000 €</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>
Exigiría la redacción del proyecto correspondiente.

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b> JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO
<b>ÁREA:</b> URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
<b>DEPARTAMENTO:</b> CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
<b>SERVICIO:</b> CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	31 de Enero de 2.017
-------------------------------------	----------------------