

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANASJUNTA:DELICIAS15 + APOYADAS

RESERVA 13	ID 633	TÍTULO	Peatonalización del tramo de la calle sarasate colindante con la plazuela de Perez Serrano
---------------	--------	--------	--

https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/633

Descripción:

Propongo la peatonalización del tramo de la calle Sarasate que va de Navas de Tolosa a Italia/ Pérez Serrano para ampliar la plazuela que existe que es diminuta y, como no existe en la zona ningún otro sitio donde niños y mayores puedan disfrutar de la calle, se abarrota en cuanto llega el buen tiempo resultando insuficiente.

Apoyos: 18

Beneficiarios: Todos los vecinos de la zona, pero fundamentalmente los mas pequeños y los de mayor edad. También el comercio de proximidad.

Entidad:

Contiene documentación anexa: NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.) **Aspectos a considerar**:

El Servicio de Movilidad Urbana debería informar previamente sobre la viabilidad de la petición formulada, al afectar a la ordenación del tráfico.

Contiene documentación anexa: SI		NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:		
NO		

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

En el año 2009 se realizaron las obras de pavimentación y renovación de servicios de la calle Sarasate con fondos del Plan FEIL.

Por tanto, si el Servicio de Movilidad Urbana estimase esta petición viable, para peatonalizar el tramo de la calle Sarasate comprendido entre la C/Navas de Tolosa y C/ de Italia, parecería razonable mantener el pavimento de aceras recientemente renovado y

Presupuestos Participativos



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS JUNTA: DELICIAS 15 + APOYADAS

modificar únicamente el pavimento en calzada, elevando el mismo a cota de acera.

Las mencionadas obras supondrían la peatonalización de un tramo de 100 m de longitud y ancho variable entre 12-25 m y una superficie de 1.225 m2.

Contiene documentación anexa: SI NO

La propuesta ciudadana es viable técnicamente: SI SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.) NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

Si el Servicio de Movilidad Urbana estimase esta petición viable, el coste de estas obras sería de aprox 60.000 € (IVA incluido).

Contiene documentación anexa:	SI	<u>NO</u>
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE L PROPUESTA	.A	60.000 (IVA incluido)€

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Se estima que el tiempo necesario para:

- Redacción de Memoria Valorada y pliegos: 2 meses.
- Contratación: 2 meses.
- Ejecución de obras: 2 meses.

ÁREA:	
DEPARTAMENTO:	
SERVICIO: Servicio Técnico de Infraestructuras	

FECHA DE VALORACIÓN	2 de febrero de 2017
---------------------	----------------------

Presupuestos Participativos



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANASJUNTA:DELICIAS15 + APOYADAS

TÉCNICA:	
i Leitieni	

Presupuestos Participativos