

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	LAS FUENTES (foro)	14 PRIORIZADAS

RESERVA 13	ID 1393	TÍTULO O	Asaltado de la calle Batalla de Pavia
<p>Descripción: La calle Batalla de Pavia (a la altura de la número 5) tiene unas grandes grietas en el asfaltado. Eso hace, que yo que con frecuencia me vienen a recoger a casa dada mi condición de persona con discapacidad visual severa, haya tropezado ya en varias ocasiones.</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1393</p> <p>Apoyos: 0</p> <p>Beneficiarios: A la ciudadanía, en general.</p> <p>Entidad:</p>			
Contiene documentación anexa:		SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)			
<p>Aspectos a considerar: Se trata del mantenimiento del viario municipal, por tanto es competencia del Servicio de Conservación de Infraestructuras.</p>			
Contiene documentación anexa:		SI	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:		SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)			
<p>Aspectos técnicos a considerar: Girada visita de inspección se han detectado varios defectos en el pavimento asfáltico de la calle frente al número 5 y en paso de peatones junto al número 10 de la calle. Se sugiere el fresado y asfaltado del paso de peatones y el sellado de junta y bacheado de la calle.</p>			
Contiene documentación anexa:		SI	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente:		SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)			
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente			
<p>Detalle de los costes a considerar: El fresado y asfaltado del paso de peatones y el sellado de junta y bacheado de la calle.</p>			
Contiene documentación anexa:		SI	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA			4.000 €

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	LAS FUENTES (foro)	14 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO**ÁREA:** URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD**DEPARTAMENTO:** CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS**SERVICIO:** CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS**FECHA DE VALORACIÓN
TÉCNICA:**

23 de Febero de 2.017