



| INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS |                           |                       |
|--|---------------------------|-----------------------|
| <b>JUNTA:</b>                            | <b>LAS FUENTES (foro)</b> | <b>14 PRIORIZADAS</b> |

|  |                   |                    |   |
|--|-------------------|--------------------|---|
| <b>RESERVA</b><br>11   | <b>ID</b><br>1452 | <b>TÍTULO</b><br>O | <b>Ampliación acera Nuestra Sra. De Valvanera</b> |
| <p><b>Descripción:</b><br/>Ampliación de la anchura de la acera de Nuestra Sra. De Valvanera en el tramo entre Salvador Minguijón y la Calle Santo Domingo de Silos. Concretamente el lado en el que se encuentran el Gimnasio y la Academia de Inglés con la finalidad de mejorar la movilidad de los ciudadanos sobre todo en el horario académico y escolar.</p> <p><a href="https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1452">https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1452</a></p> <p><b>Apoyos:</b> 2</p> <p><b>Beneficiarios:</b><br/>Vecinos del barrio de las Fuentes y alumnos del Colegio Santo Domingo de Silos.</p> <p><b>Entidad:</b></p> |                   |                    |   |
| <b>Contiene documentación anexa:</b>   |                   | SI                 | <u>NO</u>   |

|  |  |           |           |
|--|--|-----------|-----------|
| <b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)   |  |           |           |
| <b>Aspectos a considerar:</b><br>Se trata de la ampliación de una acera, que se considera mantenimiento del viario público. Por las características de la calle para proceder a la ampliación de la acera se debe modificar la sección de la calle, para lo que se debería realizar una reforma integral de la misma. Siendo, por tanto, competencia del Servicio Técnico de Infraestructuras. |  |           |           |
| <b>Contiene documentación anexa:</b>   |  | SI        | <u>NO</u> |
| <b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>   |  | <u>SI</u> | NO        |

|   |  |           |           |
|---|--|-----------|-----------|
| <b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)   |  |           |           |
| <b>Aspectos técnicos a considerar:</b><br>La calle tiene una anchura de unos 13,5 m. y una longitud de aproximada de 54 m. La calle se divide en una acera de unos 3 m. y otra de 1,50 m. la calzada es de unos 9 m. con una dirección y dos bandas de aparcamiento. La red de abastecimiento es de 150 mm. de diámetro y material fibrocemento, que se considera obsoleto. Para poder proceder a la ampliación de la acera más estrecha se debería modificar la sección de la calle de forma que se mantengan las dos bandas de aparcamiento y se estreche la acera más ancha para que la calzada siga siendo de 9 m. con dos bandas de aparcamiento y las aceras tengan un anchura aproximada de 2,25 m. cada una. Se debería renovar además la red de abastecimiento. Por lo que se consideraría una reforma integral de la calle. |  |           |           |
| <b>Contiene documentación anexa:</b>  |  | SI        | <u>NO</u> |
| <b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente:</b>   |  | <u>SI</u> | NO        |

|   |                           |                       |
|---|---------------------------|-----------------------|
| <b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b> |                           |                       |
| <b>JUNTA:</b>                                   | <b>LAS FUENTES (foro)</b> | <b>14 PRIORIZADAS</b> |

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo</b> (aspectos financieros y económicos, etc.)                              |                  |
| NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente  |                  |
| <b>Detalle de los costes a considerar:</b>  |                  |
| La reforma integral de la calle, cambiando la sección de la calle, incluido la pavimentación y renovación de redes ascendería a unos 183.000 €.       |                  |
| Exigiría la redacción del correspondiente proyecto una vez consignada en el presupuesto municipal la partida necesaria para ejecutar dicha actuación. |                  |
| <b>Contiene documentación anexa:</b>  | SI <u>NO</u>     |
| <b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>   | <b>183.000 €</b> |

|   |
|---|
| <b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>  |
| Exigiría la redacción del correspondiente proyecto una vez consignada en el presupuesto municipal la partida necesaria para ejecutar dicha actuación. |

|   |
|---|
| <b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b> JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO     |
| <b>ÁREA:</b> URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD                             |
| <b>DEPARTAMENTO:</b> CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS |
| <b>SERVICIO:</b> CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS                   |

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b> | 7 de Febrero de 2.017 |
|-------------------------------------|-----------------------|