

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	LAS FUENTES (foro)	14 PRIORIZADAS

10	ID	892	TÍTULO	Mejora de la calle Eugenia Bueso
<p>Descripción: En los últimos años se ha deteriorado excesivamente la calle Eugenia Bueso, el pavimento presenta muy mal estado, se han eliminado árboles de gran porte dejando los tocones y la iluminación es francamente mejorable. Propongo la reparación del pavimento de todo el tramo de la calle, y la reposición de árboles por otros más adecuados para este tipo de calles.</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/892</p> <p>Apoyos: 2</p> <p>Beneficiarios: A todos los vecinos del barrio de Las Fuentes</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	<u>NO</u>

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)			
Aspectos a considerar: El Servicio de Movilidad debería informar en caso de que la remodelación de la calle afectara a la ordenación del tráfico y a las plazas de aparcamiento.			
Contiene documentación anexa:		SI	<u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:		<u>SI</u>	NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)			
Aspectos técnicos a considerar: Los servicios y pavimentos de la calle deben ser renovados en su totalidad por su antigüedad y deterioro (salvo en el tramo entre Fray Luis Urbano y C/ San Adrián de Sasabe en el que ya está renovada la tubería de abastecimiento)			
Contiene documentación anexa:		SI	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente:		SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)			
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente			
Detalle de los costes a considerar: La actuación comprendería la renovación total de la red de abastecimiento (tubo de D.500 de HAY tubos de Fibrocemento D.150).			

Presupuestos Participativos

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	LAS FUENTES (foro)	14 PRIORIZADAS

- También se redimensionarían las aceras y calzada.
- La longitud aprox de actuación es de 320m y su ancho medio: 14m

(*) Excede el presupuesto asignado al Distrito.

En caso de ejecución por tramos:

- * C/ Salvador Minguijón-C/ Monastero de Nájera: 230.000 €
 - * C/ Monasterio de Nájera -C/ Monasterio de Silos: 353.300 €
 - * C/ Monasterio de Silos-C/ Fray Luis Urbano: 236.700 €
 - * C/ Fray Luis Urbano-C/ San Adrián de Sasabe: 300.315 €
 - * C/ Salvador Minguijón-C/ Santuario de la Misericordia: 126.486 €
- SUMA TOTAL: 1.246.801 (IVA incluido) €

La ejecución de un tramo de 36 m.l. entre C/Salvador Minguijón-C/ Santuario de la Misericordia serían 126.500 €

Contiene documentación anexa:	SI	<u>NO</u>
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	1.120.000 € o 126.500 € (un tramo de 36 m de longitud)	

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Se estima que el tiempo necesario para:

- Redacción de proyecto: 3 meses.
- Aprobación de proyecto y contratación: 2 meses.
- Generación de crédito, RC: 1 mes.
- Licitación de las obras (aprobación de pliegos administrativos, presentación de ofertas, etc): 6 – 12 meses.
- Formalización y firma de contrato.
- Ejecución de obras: 8 meses.

ÁREA:

DEPARTAMENTO:

SERVICIO: Servicio Técnico de Infraestructuras

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:

10 de marzo 2017

Presupuestos Participativos