



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>LAS FUENTES (foro)</b>	<b>14 PRIORIZADAS</b>

<b>RESERVA 12</b>	<b>ID</b>	<b>1154</b>	<b>TÍTULO O</b>	<b>Señalizar la c/Francisco de Quevedo</b>
<p><b>Descripción:</b> La c/Francisco de Quevedo es un embudo que comienza con un sólo carril pero acaba formando dos, uno para girar a la izquierda en Miguel Servet y otro para girar a la derecha o seguir hacia Camino Cabaldos. La calle no tiene ninguna señalización en el suelo donde se puedan distinguir esos dos carriles y en el paso de cebrá que está a la altura de la calle San Joaquín los coches van a mucha velocidad y no respetan si hay uno o dos carriles a esa altura por que no está indicado. Por ello si una persona intenta cruzar en ese tramo puede darse y se da la situación de que un coche para para dar paso a la o él peatón y otro le pase al lado sin parar. Creo que señalar los dos carriles evitaría además de estos percances que pueden originar accidentes ayudaría a evitar que los coches pare en doble fila haciendo del final de la calle un auténtico escaletric.</p> <p><a href="https://www.zaragoza.es/scde/servicio/presupuestos-participativos/1154">https://www.zaragoza.es/scde/servicio/presupuestos-participativos/1154</a></p> <p><b>Apoyos:</b> 2</p> <p><b>Beneficiarios:</b> La vecindad de la zona.</p> <p><b>Entidad:</b></p>				
<b>Contiene documentación anexa:</b> SI NO				

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
<b>Aspectos a considerar:</b>		
Este Servicio de Movilidad Urbana es competente en la materia		
<b>Contiene documentación anexa:</b> SI NO		
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b> SI NO		

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b>		
Este Servicio considera que es ejecutable con configuración de estacionamientos en cordón y en batería		
<b>Contiene documentación anexa:</b> SI NO		
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente:</b> SI NO		

<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>LAS FUENTES (foro)</b>	<b>14 PRIORIZADAS</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)</b> NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
<b>Detalle de los costes a considerar:</b>  Estimación aproximada de ejecución: 400 Euros + IVA	
<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI NO
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	€

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>
  Estas medidas podría aplicarse en 15 días

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b>
<b>ÁREA:</b>
<b>DEPARTAMENTO:</b>
<b>SERVICIO:</b>

<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	
-------------------------------------	--