

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	LAS FUENTES (foro)	14 PRIORIZADAS

7	ID	1215	TÍTULO	Tramo carril bici
<p>Descripción: No existe continuidad entre el carril bici de Paseo Echegaray y Puente de la Unión (sentido centro). Los ciclistas, equivocadamente, acaban invadiendo la acera de peatones para pasar desde Camino de Las Torres, para bajar a la ribera. Se propone crear un carril bici en la vía de acceso hacia Camino de Las Torres desde Paseo Echegaray. Actualmente dicha vía tiene 4 carriles, 2 por sentido, y está claramente sobredimensionada para los automóviles. Se puede eliminar 1 carril de subida sin afectar al tráfico.</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1215</p> <p>Apovos: 6</p> <p>Beneficiarios: Todos los ciclistas y peatones que transiten por la zona</p> <p>Entidad: Movimiento ciclista Zaragoza</p> <p>Contiene documentación anexa: SI <u>NO</u></p>				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos a considerar:		
Contiene documentación anexa:	SI	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos técnicos a considerar:		
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <p>Se debe disponer de un proyecto de referencia</p> <p>Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento 		



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	LAS FUENTES (foro)	14 PRIORIZADAS

<ul style="list-style-type: none"> • Zaragoza Ecociudad. 	
Contiene documentación anexa:	SI
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
Ya se ha realizado una memoria valorada de esta obra cuyo coste asciende a la cantidad de: 37.202,09€ I.V.A. incluido	
Contiene documentación anexa:	SI
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	37.202,09€ I.V.A. incluido

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Si consideramos licitar esta obra vía contrato menor, tenemos que:
<ul style="list-style-type: none"> • Obtención de permisos y conformidad de otros servicios....1 mes • Redacción de proyecto de referencia.....2 meses • Licitación y adjudicación de contrato menor..... 2 meses. • Ejecución de obra.....3 meses.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	1/03/2017