



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	MIRALBUENO	15 PRIORIZADAS

1	ID	381	TÍTULO	Carril bici por Camino del Pilón
<p>Descripción: Unir el carril bici de Ibón de Plan con el pequeño tramo ya existente en Camino del Pilón, que conecta con Vía Hispanidad y Vía verde.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/381</p> <p>Apovos: 31 _____</p> <p>Beneficiarios: A los usuarios de bici del barrio y a los que no se atreven a utilizarla al no tener una conexión segura con los barrios adyacentes y el centro</p> <p>Entidad:</p>				
<p>Contiene documentación anexa: SI NO</p>				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<p>Aspectos a considerar:</p> <p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado. • Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos: <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
<p>Contiene documentación anexa: NO</p>	
<p>La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI</p>	



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS	
JUNTA:	MIRALBUENO
	15 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
<p>La construcción de un carril-bici segregado en la Con del Pión, es uno de los previstos en el Plan Director de la Bicicleta.</p> <p>El barrio dispone de carril-bici en el eje este por Ronda Ibon de Plan y en el Oeste por el Corredor Verde, de manera que este es uno de los carriles que es adecuado acometer, para completar la red en este barrio.</p> <p>Trazado propuesto discurre precisamente por el eje mas adecuado desde el Anillo Verde hasta la rotonda en calle Ibón de Plan.</p> <p>L.a solución que parece a primera vista idónea, en este caso es realizar un carril bidireccional (2,5 m ancho+separación de 0,45 m) por la margen derecha del Camino del Pílon(números pares), junto a la acera, en decremento de las zonas de estacionamiento de este lado de la calle y demoliendo las aceras en algunos cruces.</p> <p>Es necesario proceder a la demolición de "las orejetas" de las aceras en todos los cruces que supone una modificación de bordillos de 218 m lineales.</p> <p>Para la conversión de las zonas de aparcamiento de hormigón en carril bici, requiere de la demolición de la actual unión a la calzada, colocación de un bordillo de separación con doble red de alcantarillado y el reasfaltado de la actual zona de estacionamiento de hormigón</p> <p>Existen varias agrupaciones de contenedores de residuos en este margen de la calle que deberán ser reubicados. La solución más sencilla es que pasen a la acera opuesta.</p> <p>Será necesario adaptar la señalización semafórica en el cruce del Camino del Pílon con la Calle Ibón de Plan</p> <p>Se ven afectadas hasta 5 paradas de autobus, donde que habrá que habilitar plataformas normalizadas.</p>	
Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuesto orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS	
JUNTA:	MIRALBUENO
	15 PRIORIZADAS

COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO

COD. PARTIDA	<u>IMPORTE</u>
0001 Coste básico	74.200,00 €
0002 Incremento por ejecución de paradas de bus	50.000,00 €
0003 Incremento por adaptación de pasos peatonales	25.000,00 €
0004 Incremento por Semaforización de cruces	6.000,00 €
0005 Incremento por modificación de bordillos	18.880,00 €
0006 Incremento por repavimentación con solera etc	13.080,00 €
0007 Incremento por reasfaltado calzada:	2.540 €
0008 Incremento por sumideros cada 25 m	500,00 €
TOTAL APROXIMADO	190.200 €
I.V.A.	39.942 €
TOTAL APROXIMADO CON I.V.A.	230.142 €

A propuesta de Oficina Técnica de Participación de la Mesa de Miralbueno, se contabiliza en esta propuesta la ejecución del tramo que empieza en el enlace con el Corredor Verde, hasta donde pueda ejecutarse con un límite presupuestario de 127.123 €.

Nota:

Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo, una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa:	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	127.123 €



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	MIRALBUENO	15 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL

EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Memoria Valorada	2																		
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4																		
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1																		
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6																		
Ejecución de la obra	3																		

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	31/03/2017