



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	MIRALBUENO	15 PRIORIZADAS

2	ID	445	TÍTULO	O	Ampliar salida a rotonda Z-40
<p>Descripción: Tras la rotonda final del barrio de Miralbueno, empieza el camino de Barboles(según google maps) y en 20 metros da a una rotonda grande en la que puedes coger los diferentes desvíos. Solicitaría que ampliaran ese camino puesto que si viene en alguna dirección un autobús o camión no hay suficiente espacio para otro vehículo y se producen situaciones de peligro de accidente.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/445</p> <p>Apoyos: 18</p> <p>Beneficiarios: Usuarios de vehículos de barrio Miralbueno y Oliver</p> <p>Entidad: Barrio Miralbueno y Oliver</p> <p>Aportaciones: con aceras para peatones</p>					
Contiene documentación anexa:			SI	NO	

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos a considerar:		
Debería consultarse con el Servicio Jurídico de Ordenación y Gestión Urbanística por si corresponde la urbanización del Camino del Pilón , entre la C/ Los Almendros y la Rotonda competencia del Ministerio de Fomento, al Area de Intervención F-56-1 y al equipamiento EE-EA-EC-SA (PU) 56.01 dado que se encuentra entre ambos según el PGOU.		
Contiene documentación anexa:		<u>SI</u> (Plano de PGOU) NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI NO		

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos técnicos a considerar:		
En el caso de no corresponder a las citadas Áreas la urbanización del tramo indicado desde este Servicio podría ampliarse incluyendo una calzada de 8 m. y dos bermas asfaltadas de 0,5 m., de forma que se dote al Camino en ese tramo de un anchura total de 9 m. asfaltados. Debería ejecutarse el alumbrado.		
Contiene documentación anexa:		SI NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: : SI NO		

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)		
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente		

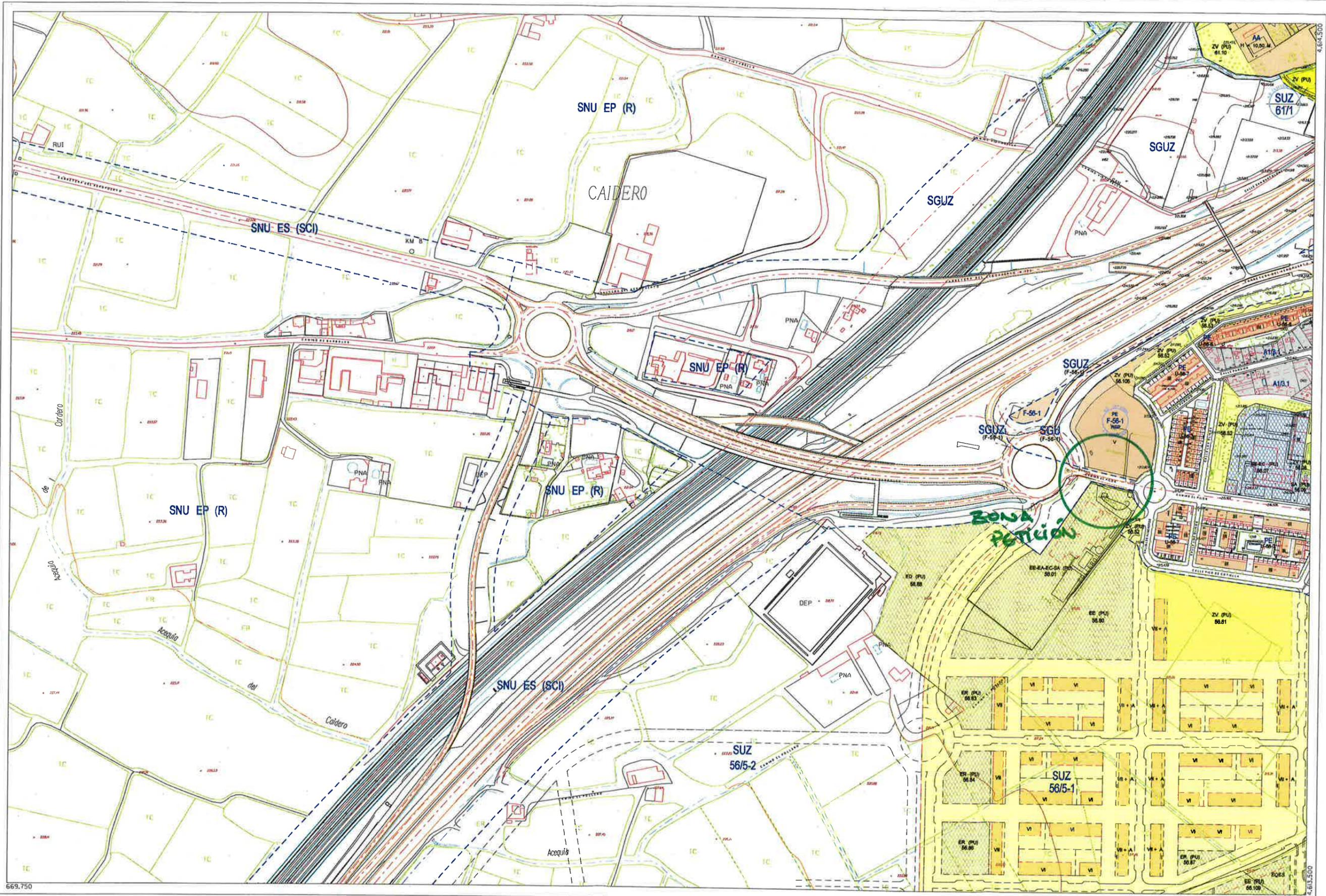
INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	MIRALBUENO	15 PRIORIZADAS

Detalle de los costes a considerar:	
Se incluye en la valoración la ampliación del camino en una longitud aproximada de unos 85 m. y una anchura de 4,5 m. y el asfaltado de toda la anchura del camino de 9 m. Así como el alumbrado.	
Contiene documentación anexa:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	100.000 €

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Se debería redactar proyecto de urbanización

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO
ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
DEPARTAMENTO: CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	23 de Febero de 2.017
-------------------------------------	-----------------------



SUELO URBANO CONSOLIDADO		SUELO URBANO NO CONSOLIDADO	
A1*	B *	E	
A2*	C 1	H 1	
A3*	C 2	H 2	
A4*	D 1	F, G, K	Área de Intervención
AB*	D 2	AC	Área de Convenio
(* Grado)			

SUELO URBANIZABLE	
SUZ	No Delimitado
SUZ (D)	Delimitado

SISTEMAS GENERALES	
SGU	Urbano
SGUZ	Urbanizable
SGNU	No Urbanizable

SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL	
SNU EN (*)	Ecosistema Natural
SNU EP (*)	Productivo Agrario
SNU EC	Patrimonio Cultural
SNU ET	Transición al Ebro
SNU ES (*)	Sectorial y Complementario
(*) Categoría	

GENÉRICO	
SNU G (C)	Cuevas
SNU G (VT)	Vertido y Tratamiento de Residuos
SNU G (NRT)	Núcleos Rurales Tradicionales

Planeamiento Recogido	—
Límite de área	- - -
Zona verde	■
Equipamientos y Servicios	■
Parcela edificable	■
Nueva alineación	—
Espacio libre privado	—

DIVISIÓN DE HOJAS		
F13	G13	H13
	G14	H14
F15	G15	H15

G14 CALIFICACIÓN Y REGULACIÓN DEL SUELO

