



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	MIRALBUENO	15 PRIORIZADAS

3	ID	531	TÍTULO O	Costrucción de acera en Cno. del Pílon con Calle Marqués de San Felices
<p>Descripción: Los peatones que circulan por el Camino del Pílon al llegar al cruce con la Calle Marqués de San Felices deben cambiar de acera para continuar por el, o a atravesar la misma por un terreno sin urbanizar y posteriormente continuar atravesando el jardín del Corredor Verde para enlazar con este o continuar por el Cno. del Pílon hacia la Vía de Hispanidad o Avda. Navarra. Esto a provocado que se genere un sendero viciado dentro del Jardín por lo que sería conveniente colocar una acera y un paso de peatones en este punto.~</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/531</p> <p>Apoyos: 22</p> <p>Beneficiarios: Todos los peatones, en especial los niños que se dirigen todos los días al C.E.I.P Julio Verne.</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	<u>NO</u>

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)				
Aspectos a considerar:				
Si el Servicio de Movilidad Urbana considera adecuado la ejecución de pasos de peatones en los cruces de Calle Marqués de San Felices y Manuel Marín Sancho con el camino del Pílon, desde este Servicio se pueden ejecutar los rebajes de bordillo y las aceras de hormigón de una anchura de 2 m. en la zona de jardín, siempre y cuando el Servicio de Parques y Jardines considere adecuada la solución de pavimentar parte de la zona ajardinada.				
Contiene documentación anexa:			SI	<u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:			<u>SI</u>	NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)				
Aspectos técnicos a considerar:				
Se deberían pintar primero los pasos de peatones para luego rebajar los bordillos y ejecutar las aceras de 2 m. de anchura en las zonas del jardín.				
Contiene documentación anexa:			SI	<u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable técnicamente:			<u>SI</u>	NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)				
--	--	--	--	--

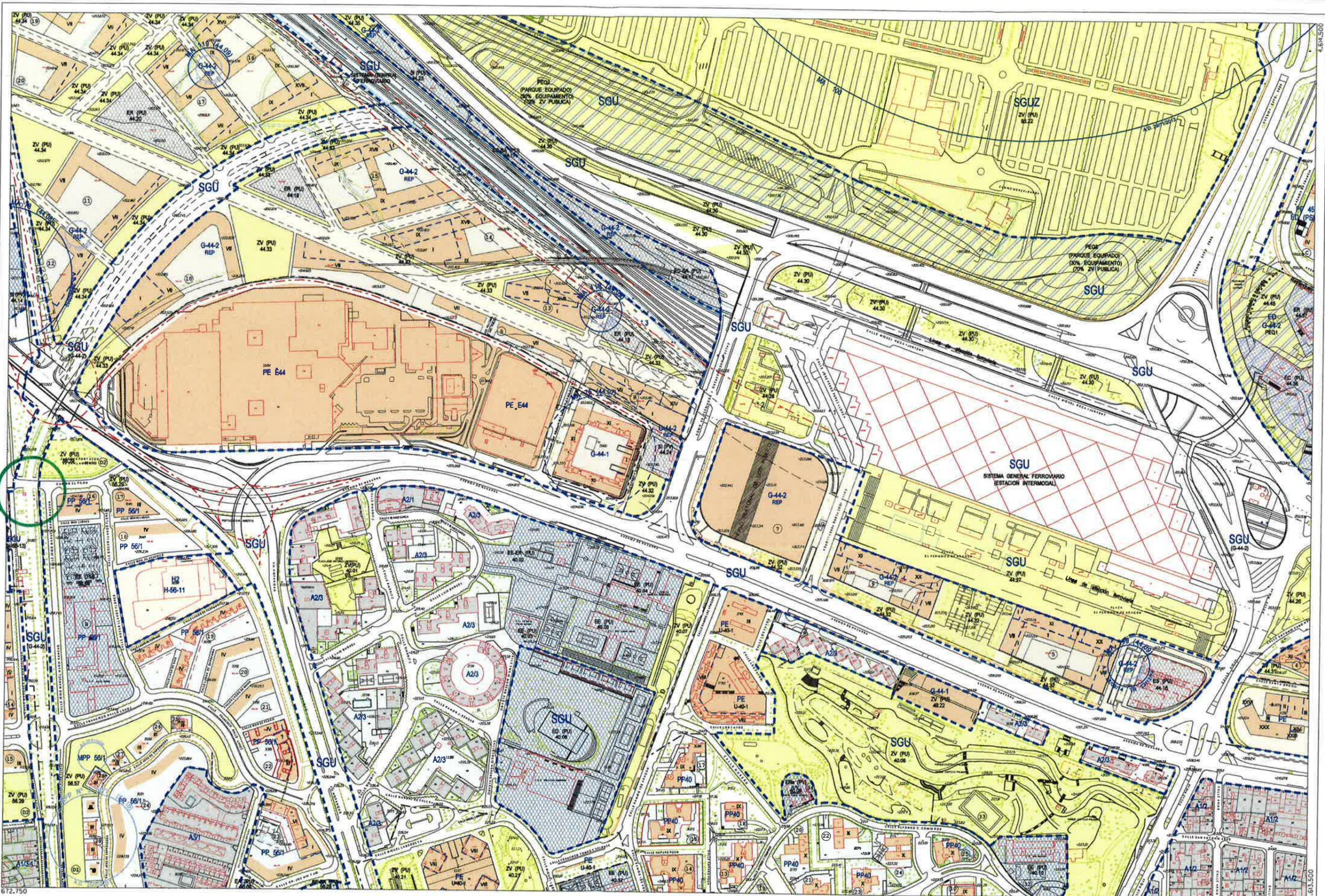
INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	MIRALBUENO	15 PRIORIZADAS

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
Rebajes de bordillo 4 ud	
Ejecución de aceras con adaptación de tapas y eliminación de obstáculos.	
Contiene documentación anexa:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	15.000 €

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO
ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
DEPARTAMENTO: CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	23 de Febrero de 2.017
-------------------------------------	------------------------



ZONA PROPUESTA



SUELO URBANO CONSOLIDADO		NO CONSOLIDADO	
A1*	B *	E	
A2*	C 1	H 1	
A3*	C 2	H 2	
A4*	D 1	F, G, K	Área de Intervención
A6*	D 2	AC	Área de Convenio
(* Grado)			

SUELO URBANIZABLE	
SUZ	No Delimitado
SUZ (D)	Delimitado

SISTEMAS GENERALES	
SGU	Urbano
SGUZ	Urbanizable
SGNU	No Urbanizable

SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL	
SNU EN (*)	Ecosistema Natural
SNU EP (*)	Productivo Agrario
SNU EC	Patrimonio Cultural
SNU ET	Transición al Ebro
SNU ES (*)	Sectorial y Complementaria
(*) Categoría	

SUELO NO URBANIZABLE GENÉRICO	
SNU G (C)	Cuevas
SNU G (VT)	Vertido y Tratamiento de Residuos
SNU G (NRT)	Núcleos Rurales Tradicionales

Planearamiento Recogido	---	Limite de área
Zona verde	---	Equipamientos y Servicios
Parcela edificable	---	Nueva alineación
Espacio libre privado	---	

DIVISION DE HOJAS		
H13	I13	J13
H14	I14	J14
H15	I15	J15

114 CALIFICACIÓN Y REGULACIÓN DEL SUELO