

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

Nombre de la propuesta	Corredor Verde (Identificador 484 Miralbueno)
Descripción: CONTINUAR CON EL CORREDOR VERDE EXISTENTE EN LA ACTUALIDAD HACIA ESTACION POR EL PUENTE QUE CRUZA LA CARRETERA DE LOGROÑO. CREACION DE CARRIL BICI, ZONA PEATONAL Y ACCESO PEATONAL AL CARREFOUR DESDE EL PUENTE	
Apoyos: 64	
Beneficiarios: A toda la ciudadanía y en especial a los vecinos de barrios de Delicias, Oliver y Miralbueno_	
Entidad:	
Contiene documentación anexa:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales,etc.)	
Aspectos a considerar: Se trata de dar cierre al Anillo Verde Sur de Zaragoza ejecutado por el Ayuntamiento, en el tramo que concierne a la conexión del Corredor Oliver-Valdefierro con el Puente del Tercer Milenio- Riberas Ebro que actualmente queda cortado en el paso superior sobre la N-232. Se debe considerar la titularidad de los terrenos por los que discurre el trazado propuesto para su conexión.	
Contiene documentación anexa:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar: Se consideran diferentes aspectos de acción:	
<ul style="list-style-type: none"> - Analizar la compatibilidad del nuevo trazado con el planamiento urbanístico - Determinar técnica y económicamente la mejor opción de trazado para enlazar el paso actual sobre la N-2323 y el Puente del tercer Milenio (paso sobre o bajo la A68) - Determinar la titularidad de los terrenos para poder ejecutar el trazado de conexión 	
Contiene documentación anexa:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
La propuesta ciudadana es viable técnicamente:	SI <input checked="" type="checkbox"/> Condicionado a terrenos NO <input type="checkbox"/>

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA Estimación de presupuestos orientativos (aspectos financieros y económicos) NOTA: Complimentar sólo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar	
<ul style="list-style-type: none"> - Costes derivados del proyecto técnico de conexión Anillo Verde determinando las opciones técnica y económicamente viables. - Costes derivados de la ocupación de los terrenos por lo que vaya a discurrir el trazado, si es preciso. - Costes derivados de la ejecución propiamente dicha: licitación de contrato de obras. 	
Contiene documentación anexa:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	Más de 150.000 € (sin considerar el coste de la ocupación de terrenos, en su caso)

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL

La propuesta se podría acometer en un plazo de 1-2 años, dependiendo de los trámites necesarios para las ocupaciones de los terrenos y la tramitación administrativa para la licitación y adjudicación de las obras.
--

NOMBRE TÉCNICO/A

ÁREA: Urbanismo y Sostenibilidad

DEPARTAMENTO: Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad

SERVICIO: Unidad de Conservación del Medio Natural
