



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	MIRALBUENO	15 + APOYADAS

1	ID	121	TÍTULO	Enlazar anillo verde con parque del agua
<p>Descripción: El anillo verde se quedó sin terminar de enlazar con el parque del agua, para poder ir en bicicleta o andando.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/121</p> <p>Aposos: 140</p> <p>Beneficiarios: Todo el barrio</p> <p>Entidad:</p> <p>Aportaciones: Hay un antiguo puente que se puede utilizar para la necesaria unión: https://www.google.es/maps/@41.6615767,-0.9132235,95a,20y,255.9h,76.02t/data=!3m1!1e3 Muchos podríamos ir andando o en bici hasta la zona de la Expo.</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	<u>NO</u>

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)
<p>Aspectos a considerar:</p> <p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <p>Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado.</p> <p>Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p> <p>En este caso tenemos dudas de que los terrenos por los que ha de discurrir el trazado, sean de titularidad municipal y que además los usos marcados en Planeamiento sean compatibles con la infraestructura solicitada.</p> <p>En caso de que no sean de titularidad municipal, el primer paso a dar será la obtención de los mismos, lo que puede suponer un largo y costoso procedimiento administrativo.</p>



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS	
JUNTA:	MIRALBUENO 15 + APOYADAS

El segundo aspecto, será comprobar que el planeamiento marcado para la zona es compatible con los usos sugeridos en esta propuesta.

Una vez superados estos dos aspectos, lo ideal será promover el desarrollo de toda la zona, no sólo la ejecución del carril para bicicletas dentro de un solar abandonado.

No tiene sentido promover la ejecución de un carril bici sobre un terreno sin desarrollar, pues sería necesario, ejecutar todo el resto de servicios de una calle, además adaptar y diseñar la urbanización completa de la zona, y alcanzar las rasantes necesarias mediante excavación o terraplenado necesario.

Por todo ello entendemos que la ejecución de esta infraestructura, independientemente del planeamiento general no es competencialmente viable.

Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
No es competencialmente viable.	
Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente:	NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
No es competencialmente viable.	
Contiene documentación anexa:	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	€



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	MIRALBUENO	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
No es competencialmente viable.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	1/03/2017