



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA :	MIRALBUENO	15 PRIORIZADAS

4	ID	900	TÍTULO	Acceso al centro de salud
<p>Descripción: Los vecinos que vivimos por la zona posterior al Supercor, hasta Ibón de la Solana para acceder al centro de salud cuando vamos paseando, con niños y carritos, o bien tenemos que ir hasta el paso de peatones ubicado en el cruce de Ronda Ibón de Plan con Camino del Pilón o al cruce con la calle Lagos de Llosas, siendo que la mayoría de los vecinos salimos por la calle Lagos del Alba.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/900</p> <p>Apoyos: 17</p> <p>Beneficiarios:</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:				SI NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar: Los Servicios de Movilidad Urbana, Parques y Jardines e Infraestructuras son competentes.	
Contiene documentación anexa:	<u>SI</u> NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	<u>SI</u> NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
<p>El Servicio de Movilidad Urbana no considera, dadas las características geométricas del vial, la instalación de paso de peatones solicitado que necesitaría además de instalación semafórica y afectaría negativamente a la fluidez del tráfico de entorno.</p> <p>Desde el Servicio de Parques y Jardines e Infraestructuras se informa: Es preciso modificar alcorques de árboles. En todo caso, la zona de acceso al Centro de Salud de Miralbueno, tanto sus aceras como sus servicios, fue objeto de mejora en las obras del Plan FEIL 2.009 y su estado en la actualidad es adecuado.</p>	
Contiene documentación anexa:	SI NO



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA	MIRALBUENO	15 PRIORIZADAS
:		

La propuesta ciudadana es viable técnicamente: : SI NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.) NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
La actuación supondría:	
<ul style="list-style-type: none"> - Rebajes para pasos de peatones y de carril bici - Adecuación de la mediana con isleta peatonal - Embaldosado de accesibilidad Esto supone 15.000€	
<ul style="list-style-type: none"> - Semaforización y marcas viales Esto supone 60.665,85€	
Contiene documentación anexa:	SI <u>NO</u>
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	75.665,85€ €

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Se estima que el tiempo necesario para:
- Redacción de Memoria Valorada y pliegos: 2 meses.
- Contratación: 2 meses.
- Ejecución de obras: 2 meses.

ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
DEPARTAMENTO: PLANIFICACION Y DISEÑO DE LA MOVILIDAD URBANA
SERVICIO: MOVILIDAD URBANA

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	30/30/2017
-------------------------------------	------------

