

| INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS | | |
|--|--------------------|---------------|
| JUNTA: | OLIVER/VALDEFIERRO | 15 + APOYADAS |

| 10 | ID | 348 | TÍTULO | Viabilidad en las calles del barrio oliver |
|---|----|-----|--------|--|
| https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/348 | | | | |
| Descripción: Las aceras del barrio son tan estrechas que no caben carritos de bebe, ni silla de ruedas. No se puede acceder al corredor verde, son todo piedras sueltas | | | | |
| Apoyos: 36 | | | | |
| Beneficiarios: | | | | |
| Entidad: | | | | |
| Contiene documentación anexa: | | | | NO |

| INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.) | | |
|---|----|--|
| Aspectos a considerar: | | |
| Contiene documentación anexa: | | |
| SI | NO | |
| La propuesta ciudadana es viable competencialmente: | | |
| SI | NO | |

| INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.) | | |
|--|----|--|
| Aspectos técnicos a considerar: | | |
| La propuesta es muy genérica (renovar y ensanchar las aceras del barrio) por lo que se ha estimado qué longitud máxima de acera se podría ensanchar considerando la totalidad del presupuesto para ese barrio para que se decida, por parte de los vecinos, qué calle se renovaría teniendo en cuenta los condicionantes que se exponen en los detalles de los costes. En cualquier caso, sería conveniente valorar la renovación de los servicios públicos que discurren por debajo de estas aceras si estos fueran antiguos. | | |
| Contiene documentación anexa: | | |
| SI | NO | |
| La propuesta ciudadana es viable técnicamente: | | |
| SI | NO | |

| INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.) | |
|---|--|
| NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente | |
| Detalle de los costes a considerar: | |

Presupuestos Participativos

| INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS | | |
|--|---------------------------|----------------------|
| JUNTA: | OLIVER/VALDEFIERRO | 15 + APOYADAS |

El coste aproximado por metro cuadrado de nuevo pavimento sin renovación de servicios es de 100€/m². Considerando que la anchura mínima de acera y libre de obstáculos, según la orden de vivienda 591/2010 son 1,80m y que el presupuesto del barrio son 148.948,00 €, eso nos da para poder ampliar 820 metros lineales de acera pero debemos tener en cuenta:

- que la gran mayoría de las tuberías de abastecimiento del barrio son de fibrocemento, y el saneamiento también es muy antiguo, por lo que se haría obligatoria su renovación integral (pasando a 250 €/m² aprox.)
- que el ensanchamiento de las aceras supone la supresión de, como mínimo, una línea de aparcamiento, lo que en el caso de la mayoría de las calles (con 7 metros de anchura total) supone la supresión completa de aparcamiento en esa calle.
- Que no podemos entrar en valorar la necesidad de renovación del saneamiento (Ecociudad Zaragoza).

Para **calles de 7 metros** de anchura, con renovación integral y considerando el total del presupuesto del barrio, se podrían acometer hasta **85 metros** lineales de calle.

Para **calles de 10 metros** de anchura, con renovación integral y considerando el total del presupuesto del barrio, se podrían acometer hasta **60 metros** lineales de calle.

A modo de ejemplo exponemos dos calles con los servicios públicos renovados:

1. **C/ Espronceda** entre C/ A. Leyva y C/ Agustín Príncipe: Esta calle de 125 metros de longitud necesita la renovación completa pavimentos, pasando a plataforma única. Supondría la supresión de todo el aparcamiento. El coste aproximado sería de 100.000 €.
2. **C/ Bartolomé Llorente** entre Corredor Verde y C/ Miguel Artigas: Esta calle de 127 metros de longitud necesitaría la renovación de una de las aceras. Supondría la supresión de una línea de aparcamiento (18 plazas) y se colocaría una acera de 1,80 m. El coste aproximado sería de 25.000 €.

| | | |
|--|----------------------------|----|
| Contiene documentación anexa: | SI | NO |
| COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA | <i>No se puede definir</i> | |

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Se estima que el tiempo necesario para:

- Redacción de proyecto: 3 meses.
- Aprobación de proyecto y contratación: 2 meses.
- Generación de crédito, RC: 1 mes.
- Licitación de las obras (aprobación de pliegos administrativos,

Presupuestos Participativos

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS**JUNTA:****OLIVER/VALDEFIERRO****15 + APOYADAS**

- presentación de ofertas, etc): 6 – 12 meses.
- Formalización y firma de contrato.
- Ejecución de obras < 300.000 €: 6 meses.

NOMBRE TÉCNICO/A:**ÁREA:****DEPARTAMENTO:****SERVICIO: Servicio Técnico de Infraestructuras****FECHA DE VALORACIÓN
TÉCNICA:**

17 de marzo de 2017