

## INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

<b>Nombre de la propuesta</b>	<b>Cierre Anillo Verde (Identificador 623 Oliver-Valdefierro)</b>
<b>Descripción:</b> El "Anillo Verde" acaba en la plataforma de la antigua vía del ferrocarril que llevaba a Valencia. No tiene continuación al tener que salvar los terrenos propiedad de Adif.	
<b>Apoyos:</b> 28	
<b>Beneficiarios:</b> Vecinos de los barrios Oliver y Miralbueno. También saldrían beneficiados los vecinos de La Bombarda	
<b>Entidad:</b>	
Contiene documentación anexa:	SI <input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input checked="" type="checkbox"/>

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos a considerar:</b> Se trata de dar cierre al Anillo Verde Sur de Zaragoza ejecutado por el Ayuntamiento, en el tramo que concierne a la conexión del Corredor Oliver-Valdefierro con el Puente del Tercer Milenio- Riberas Ebro que actualmente queda cortado en el paso superior sobre la N-232. Se debe considerar la titularidad de los terrenos por los que discurre el trazado propuesto para su conexión.	
Contiene documentación anexa:	SI <input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>	<b>SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b> Se consideran diferentes aspectos de acción:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Analizar la compatibilidad del nuevo trazado con el planamiento urbanístico</li> <li>- Determinar técnica y económicamente la mejor opción de trazado para enlazar el paso actual sobre la N-2323 y el Puente del tercer Milenio (paso sobre o bajo la A68)</li> <li>- Determinar la titularidad de los terrenos para poder ejecutar el trazado de conexión</li> </ul>	
Contiene documentación anexa:	SI <input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente:</b>	<b>SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> Condicionado a terrenos NO <input type="checkbox"/>

<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA</b> Estimación de presupuestos orientativos (aspectos financieros y económicos) NOTA: Cumplimentar sólo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
<b>Detalle de los costes a considerar</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Costes derivados del proyecto técnico de conexión Anillo Verde determinando las opciones técnica y económicamente viables.</li> <li>- Costes derivados de la ocupación de los terrenos por lo que vaya a discurrir el trazado, si es preciso.</li> <li>- Costes derivados de la ejecución propiamente dicha: licitación de contrato de obras.</li> </ul>	
Contiene documentación anexa:	<b>SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	Más de 150.000 € (sin considerar el coste de la ocupación de terrenos, en su caso)

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL</b>
---------------------------------------

La propuesta se podría acometer en un plazo de 1-2 años, dependiendo de los trámites necesarios para las ocupaciones de los terrenos y la tramitación administrativa para la licitación y adjudicación de las obras.
--

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b> Montse Hernández Martín
--

<b>ÁREA:</b> Urbanismo y Sostenibilidad
---

<b>DEPARTAMENTO:</b> Agencia de Medio Ambiente y Sostenibilidad
---

<b>SERVICIO:</b> Unidad de Conservación del Medio Natural
---