

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA :	OLIVER/VALDEFIERRO	15 + APOYADAS

8	ID	356	TÍTULO	PONER SEMÁFOROS INTERSECCIÓN C/ORIÓN CON C/ ALDEBARÁN
<p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/356</p> <p>Descripción: SOLICITO LA COLOCACIÓN DE SEMÁFOROS EN EL CRUCE DE LA C/ ORIÓN CON C/ ALDEBARÁN YA QUE SE TRATA DE UN CRUCE MUY PELIGROSO , CON MUCHA CIRCULACIÓN DE VEHICULOS LIGEROS Y PESADOS AUTOBUSES (LINEAS 24 Y 36) Y POR DONDE PASAN DIÁRIAMENTE MUCHOS VECINOS/AS DEL BARRIO, TANTO PARA IR AL CENTRO COMERCIAL, COMO PARA IR AL COLEGIO PÚBLICO.</p> <p>Apoyos: 43</p> <p>Beneficiarios: -VECINOS/AS QUE ACUDEN DIÁRIAMENTE AL CENTRO COMERCIAL -ESCOLARES QUE ACUDEN AL CENTRO CEIP JERÓNIMO BLANCAS (FUTURO CAMINO ESCOLAR) -</p> <p>LAS FOTOS DE LA PROPUESTA</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:			SI (APORTACIONES)	

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos a considerar:		
<p>Actualmente la Sección de Semáforos del Servicio de Movilidad Urbana solo dispone de un Proyecto de Conservación y Mantenimiento de las instalaciones existentes del término Municipal Zaragoza, por lo tanto los precios de los que dispone en su contrato con lo que respecto a obras se refiere son mucho mas costosos que las unidades de obra que manejan en el Servicio de Infraestructuras.</p>		
Contiene documentación anexa:		SI NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:		SI NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA :	OLIVER/VALDEFIERRO	15 + APOYADAS

Actualmente no se dispone de canalizaciones semafóricas en la zona mencionada, por lo que habría que realizar una canalización de unos 300 metros para poder llevar instalación eléctrica para que dicho cruce pueda estar coordinado y sincronizado con el mas cercana (Alcampo) y poder llevar el sincronismo.

Se deben realizar arquetas de 60x60 cada 25 metros, en todos los cruces de calzada y en simre debe haber una arqueta cerca de las columnas y báculos semafóricos.

Hay que realizar cruces de calzada para poder alimenta electricamente a todas los grupos semafóricos.

Contiene documentación anexa: SI NO

La propuesta ciudadana es viable técnicamente: SI NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

El presupuesto se ha valorado con las unidades de obra del Proyecto del Conservación y Mantenimiento de Semáforos.

Podría resultar mas económico si la obra civil se valorara con un proyecto de obras de Infraestructuras.

La obra civil necesaria sería:

- 30 M.L. Canalización en CALZADA con DOS tubos de 110 mm de diametro
- 20 M.L. Canalización en ACERA con UN tubo de 110 mm de diametro
- 300 M.L. Canalización en ACERA con DOS tubos de 110 mm de diametro
- 21 Ud. de construcción de ARQUETA de 600x600
- 21 Ud. de ENCARCELAMIENTO DE MARCO DE ARQUETA y adaptación de esta a nivel de pavimento, incluyendo el recorte y pavimento necesario asi como el rejuntado
- 1 Ud. de construcción de BASAMENTO DE BACULO
- 7Ud. de construcción de BASAMENTO DE COLUMNA
- 1 Ud. de construcción de BASAMENTO DE ARMARIO
- 1 Ud. de POZO PARA TOMA DE TIERRA.

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA :	OLIVER/VALDEFIERRO	15 + APOYADAS

Contiene documentación anexa:		SI	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA		86.000 € (solo material superficie)	

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
<p>Para poder realizar la semaforización del cruce mencionado se necesitaría:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 semanas Obra Civil (cruces de calzada) - 2 semanas instalación de elementos de superficie y cableado eléctrico

NOMBRE TÉCNICO/A:
ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
DEPARTAMENTO: Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO: MOVILIDAD URBANA

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	14/02/17
-------------------------------------	----------