



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA</b>	<b>OLIVER - VALDEFIERRO</b>	<b>15 + APOYADAS</b>
:		

<b>3</b>	<b>ID</b>	<b>421</b>	<b>TÍTULO</b>	<p><b>RECUPERAR LA ANTIGUA ENTRADA Y SALIDA A LA CARRETERA MADRID, JUNTO PATO ROJO.</b> Propuesta posición 13 entre las más apoyadas</p>
<p><a href="https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/421">https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/421</a></p> <p><b>Descripción:</b> LA ENTRADA ACTUAL AL BARRIO JUNTO A "CASA Y CONFORT" ES UN VERDADERO DESASTRE, PRIMERO: POR LOS GIROS A IZQUIERDA Y DERECHA QUE SE HACEN COMO SI FUERA UN CIRCUITO DE FORMULA 1; SEGUNDO: LA PÉRDIDA DE UNA SALIDA HACIA LA CARRETERA, QUE TENÍA LA CALLE BIEL; TERCERO: LA VUELTA QUE TIENE QUE DAR EL TRANSPORTE PÚBLICO, MÁS DE 230 METROS POR AUTOBÚS Y QUE ANUALMENTE SERÍAN MÁS DE 12.000 KM, POR LO QUE AHORRARÍAMOS A LA CIUDAD UNOS 60.000€, AL AÑO, PARA DEDICARLOS A OTRAS PRIORIDADES; CUARTO: LA ENTRADA ES INDIGNA PARA NUESTRO BARRIO POR EL TRAYECTO POR DONDE DISCURRE Y LO POCO RESOLUTIVO QUE ES, APARTE DE LA CONTAMINACIÓN.</p> <p><b>Apoyos:</b> 28</p> <p><b>Beneficiarios:</b> Toda la ciudadanía en general</p> <p><b>Entidad:</b> AVV Las estrellas de Valdefierro</p>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>				NO

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
<b>Aspectos a considerar:</b>		
<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI	NO
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>	SI	NO

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b>	
<p>En cuanto a los aspectos de planeamiento, el ámbito de esta propuesta (conexión de la calle Biel con la antigua carretera de Madrid, hoy Avenida de Manuel Rodríguez Ayuso) forma parte del proyecto de creación del Anillo Verde, mediante el cual, se transformó el carácter de carretera de la anterior N-II por una vía con tratamiento más urbano, con el tráfico domesticado que produce las conexiones y giros de las calles mediante rotondas, como en el caso de la calle Biel.</p> <p>Además de la racionalización del tráfico el anillo verde ha servido para generar una multitud</p>	



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA</b> :	<b>OLIVER - VALDEFIERRO</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

de espacios libres y zonas verdes públicas con predominio de las peatonales.		
<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI	NO
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :</b>	SI	NO

<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo</b> (aspectos financieros y económicos, etc.) NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente		
<b>Detalle de los costes a considerar:</b>		
<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI	NO
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>		<b>€</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b>
<b>ÁREA:</b>
<b>DEPARTAMENTO:</b>
<b>SERVICIO:</b>

<b>FECHA DE VALORACIÓN</b>	
----------------------------	--



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA</b> :	<b>OLIVER - VALDEFIERRO</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

<b>TÉCNICA:</b>	
-----------------	--