



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	EL RABAL	10 + 4 PRIORIZADAS

9	ID	1180	TÍTULO	Arreglo de la zona de tierra utilizada como aparcamiento junto al Centro de Especialidades Grande Covián y de los pasos de peatones de ese espacio.
---	----	------	--------	---

Descripción:

Rellenar los baches y compactar el terreno, de la franja de tierra que se utiliza como aparcamiento por los usuarios del Centro de especialidades Grande Covián y los padres de los alumnos del colegio la Estrella, que hay frente a dicho colegio. Eliminar de la calzada el paso de peatones central, que es el que sirve de acceso a los coches, desde la calle a la zona de tierra. Dicho paso no tiene continuidad con ningún paso de peatones o semáforo de la Vía Hispanidad, y que actualmente supone un peligro para los peatones. Reformar el paso de peatones frente al Centro Grande Covián, adelantando el semáforo y alineándolo con la esquina de la calle Pedro Lázaro y el paso de peatones que viene del cruce de Vía Hispanidad. Esto permitirá separar los pasos de carril-bici y de peatones, sin que tengan que superponerse. Además esto crearía en la acera de la puerta del Centro médico Grande Covián una zona de parada para subir o bajar usuarios o enfermos, y la cola de vehículos que se forma ante dicho semáforo no sobresaldría tanto y no taponaría uno de los carriles de la Avenida de Cataluña en la entrada del cruce.

<https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1180>

Apoyos: 18

Beneficiarios:

Todos los vecinos de la margen Izquierda y pueblos que tienen asignado como Centro de Especialidades las consultas de El Grande Covián. Los padres de los Alumnos del Colegio Público La Estrella. Los peatones y ciclistas que usan los pasos de el primer semáforo de Vía Hispanidad dirección las Fuentes.

Entidad: Asociación de Vecinos Barrio de La Jota

Observaciones

Puedes ver las fotos con la propuesta de cambio del paso de peatones en https://www.facebook.com/lajota.asociaciondevecinos/?hc_ref=PAGES_TIMELINE
Apoyos Recibidos: 18 Apoyos Recibidos

Contiene documentación anexa: SI

Puedes ver las fotos con la propuesta de cambio del paso de peatones en https://www.facebook.com/lajota.asociaciondevecinos/?hc_ref=PAGES_TIMELINE

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)

Aspectos a considerar:

Según el Plan General de Ordenación Urbana se trata de un terreno perteneciente al Sistema General Urbanizable. El mantenimiento del viario público corresponde al Servicio de Conservación de Infraestructuras, por lo que se puede ejecutar la obra civil correspondiente a mejora de la pavimentación de la calle pues se circunscribe a un vial público municipal. Deberá contar con el conforme del Servicio de Movilidad Urbana.

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	EL RABAL	10 + 4 PRIORIZADAS

Los pasos de peatones son competencia del Servicio de Movilidad Urbana.

Contiene documentación anexa: SI (Plano PGOU) NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

La zona donde se debería mejorar la pavimentación creando una zona de estacionamiento tiene una longitud aproximada de 255 m. y una anchura de 20 m. Dada la extensa superficie a urbanizar podría ejecutarse en fases.

Al ser una nueva actuación debería redactarse el correspondiente proyecto una vez consignada en el presupuesto municipal la partida necesaria para ejecutar dicha actuación.

Contiene documentación anexa: SI (Plano Propuesta) NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: SI NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

La ejecución de un estacionamiento en la zona pendiente de urbanizar ascendería a unos 510.000 €, por lo que como se ha sugerido anteriormente se propone la ejecución en fases del mismo. La pavimentación de la zona marcada en el plano adjunto ascendería a unos 233.000 €.

Contiene documentación anexa: SI NO

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	233.000 €
---	------------------

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Exigiría la redacción del correspondiente proyecto una vez consignada en el presupuesto municipal la partida necesaria para ejecutar dicha actuación.

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO

ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD

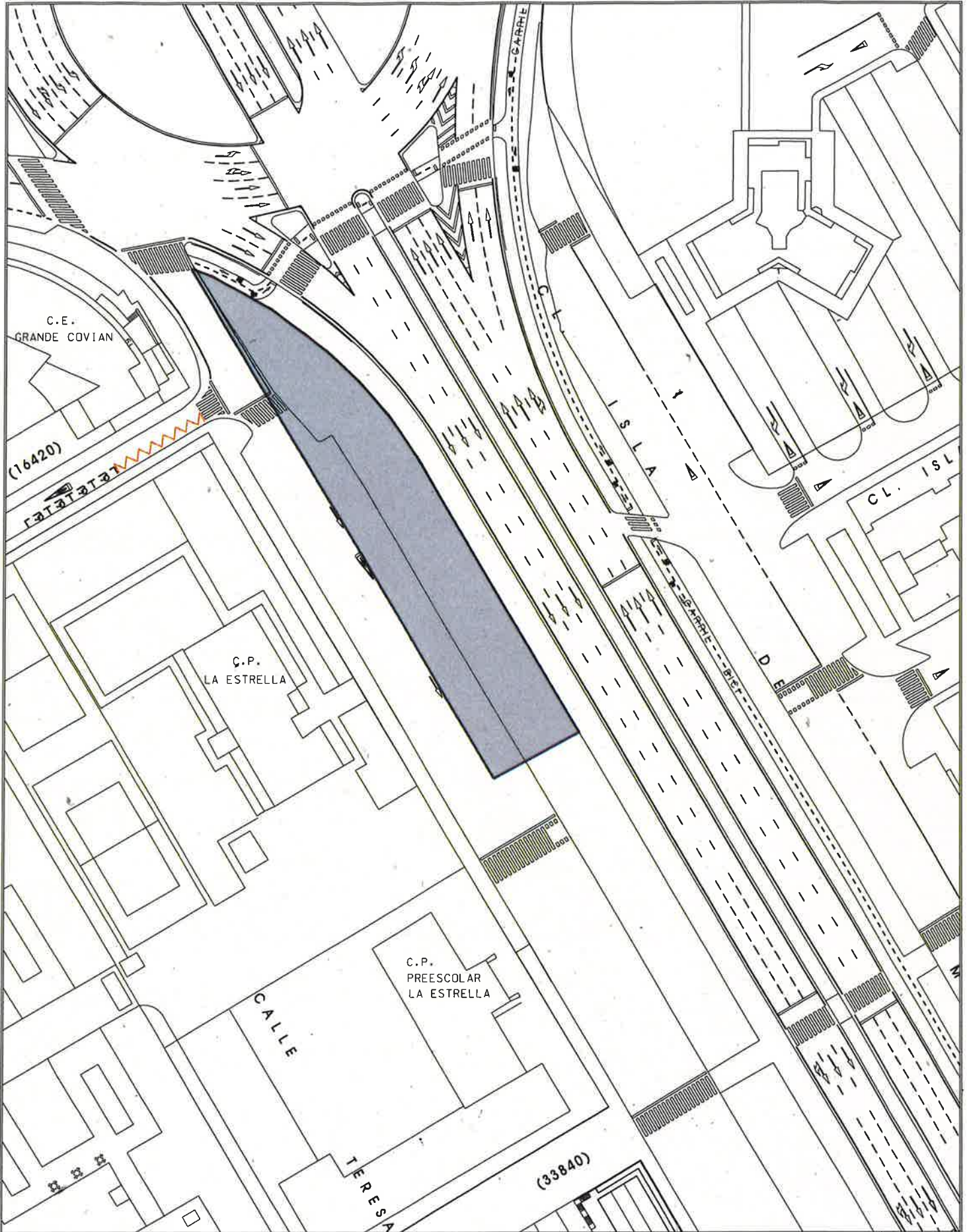
DEPARTAMENTO: CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	EL RABAL	10 + 4 PRIORIZADAS

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	6 de Febrero de 2.017
---	-----------------------



AREA DE URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD

CONSERVACION DE
INFRAESTRUCTURAS

MEJORA PAVIMENTACION

FECHA
10-3-2017

PROYECCION
UTM ETRS89

ESCALA :
1:1000

