



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
<b>JUNTA:</b>	<b>EL RABAL</b>	<b>15 + PRIORIZADAS</b>

<b>5</b>	<b>ID</b>	<b>252</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>En bici a estudiar - caminos seguros - aparcabicis cercanos</b>
<p><b>Descripción:</b> El proyecto consistiría en estudiar y habilitar las vías más utilizadas por los alumnos de los colegios e institutos del barrio, señalarlas convenientemente, sobre todo en los cruces que tienen que efectuar en las Avdas Pablo Picasso, Salvador Allende, Valle de Broto.</p> <p><a href="https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/252">https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/252</a></p> <p><b>Apovos:</b> 52</p> <p><b>Beneficiarios:</b> La juventud estudiosa del barrio para empezar, y todos los que en el entorno utilicen esas vías durante todo el día</p> <p><b>Entidad:</b></p>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>				<b>NO</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos a considerar:</b>	
En cada caso habrá que considerar si la actuación pueda afectar a otros servicios, si afectará a terceros, particulares etc.	
<b>Contiene documentación anexa</b>	NO
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>	SI

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b>	
Para realizar un estudio de los caminos utilizados por los escolares de los colegios del barrio, ya existe un proyecto en este Ayuntamiento, que gestiona la Agencia de Medio Ambiente, con la que colaboramos, en la que se hace un proceso bilateral entre el Ayuntamiento y los propios colegios, en el que se definen las rutas mas habituales, para después desde Movilidad, definir que mejoras pueden hacerse para que éstos caminos sean mas seguros.	
Sin embargo, sin ese trabajo previo, es imposible definir desde movilidad cuales serán las rutas utilizadas por los escolares, ya sean a pié o en bici.	



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
<b>JUNTA:</b>	<b>EL RABAL</b>	<b>15 + PRIORIZADAS</b>

Es por ello que lo mas adecuado es seguir el procedimientos establecido, en el proyecto "Caminos Escolares", para lo cual cada colegio debe implicarse en el proyecto, de la mano de la Agencia del Medio Ambiente del Ayuntamiento de Zaragoza.

En resumen la propuesta no es viable técnicamente enmarcada en estos Presupuestos Participativos, si no en el proyecto "Caminos Escolares".

<b>Contiene documentación anexa:</b>	NO
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :</b>	NO

**INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo** (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

**Detalle de los costes a considerar:**

La propuesta no es viable técnicamente enmarcada en estos Presupuestos Participativos, si no en el proyecto "Caminos Escolares".

<b>Contiene documentación anexa:</b>	NO
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	€

**INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:**

La propuesta no es viable técnicamente enmarcada en estos Presupuestos Participativos, si no en el proyecto "Caminos Escolares".

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b>	
<b>ÁREA:</b>	<b>Urbanismo y Sostenibilidad</b>
<b>DEPARTAMENTO:</b>	<b>Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana</b>
<b>SERVICIO:</b>	<b>Movilidad Urbana</b>
<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	<b>8/03/2017</b>