

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	SAN JOSÉ	14 PRIORIZADAS

2	ID	314	TÍTULO	Eliminación Barreras Arquitectónicas.
<p>Descripción: Eliminación de las barreras arquitectónicas existentes en el Distrito de San José en el entorno de las calles : Escultor Salas, Escultor Lobato, Plaza Dos de Mayo, Melilla...</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/314</p> <p>Apoyos: 17</p> <p>Beneficiarios: Todos los vecinos de la zona en general pero muy especialmente a las Personas con Movilidad Reducida y Sensorial, PMRS, así como personas mayores que necesitan andador para sus desplazamientos o madres y padres con niños pequeños que utilizan carro infantiles.</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:			<u>SI</u>	<u>NO</u>

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)			
Aspectos a considerar: Se han observado varios pasos de peatones donde no existen rebajes de bordillo, realizar el rebaje de bordillos es una actuación viable competencialmente por desarrollarse en viales públicos municipales.			
Contiene documentación anexa:		<u>SI</u>	<u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:		<u>SI</u>	<u>NO</u>

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)			
Aspectos técnicos a considerar: El rebaje de los bordillos de las calles indicadas es viable técnicamente por tratarse de una petición concreta en viales públicos municipales y de presupuesto reducido. Se valora el rebaje de los bordillos que no se encuentran rebajados o estando rebajados no se consideran adecuados. C/ Escultor Salas : 9 C/ Escultor Ramirez: 2 C/ Escultor Lobato: 4 Camino de Miraflores: 1 C/ Sor María Jesús Agreda: 2 C/ Vicente Blasco Ibáñez: 2 Total de rebajes a realizar en la zona: 20			
Contiene documentación anexa:		<u>SI</u> (Plano)	<u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable técnicamente:		<u>SI</u>	<u>NO</u>

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	SAN JOSÉ	14 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

C/ Escultor Salas (9 ud) 18.000 €
 C/ Escultor Ramirez (2 ud) 4.000 €
 C/ Escultor Lobato (4 ud) 8.000 €
 Camino de Miraflores (1 ud) 2.000 €
 C/ Sor María Jesús Agreda (2 ud) 4.000 €
 C/ Vicente Blasco Ibáñez (2 ud) 4.000 €
 Total de rebajes a realizar en la zona (20 ud) 40.000€

Contiene documentación anexa: SI NO

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	40.000 €
---	-----------------

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

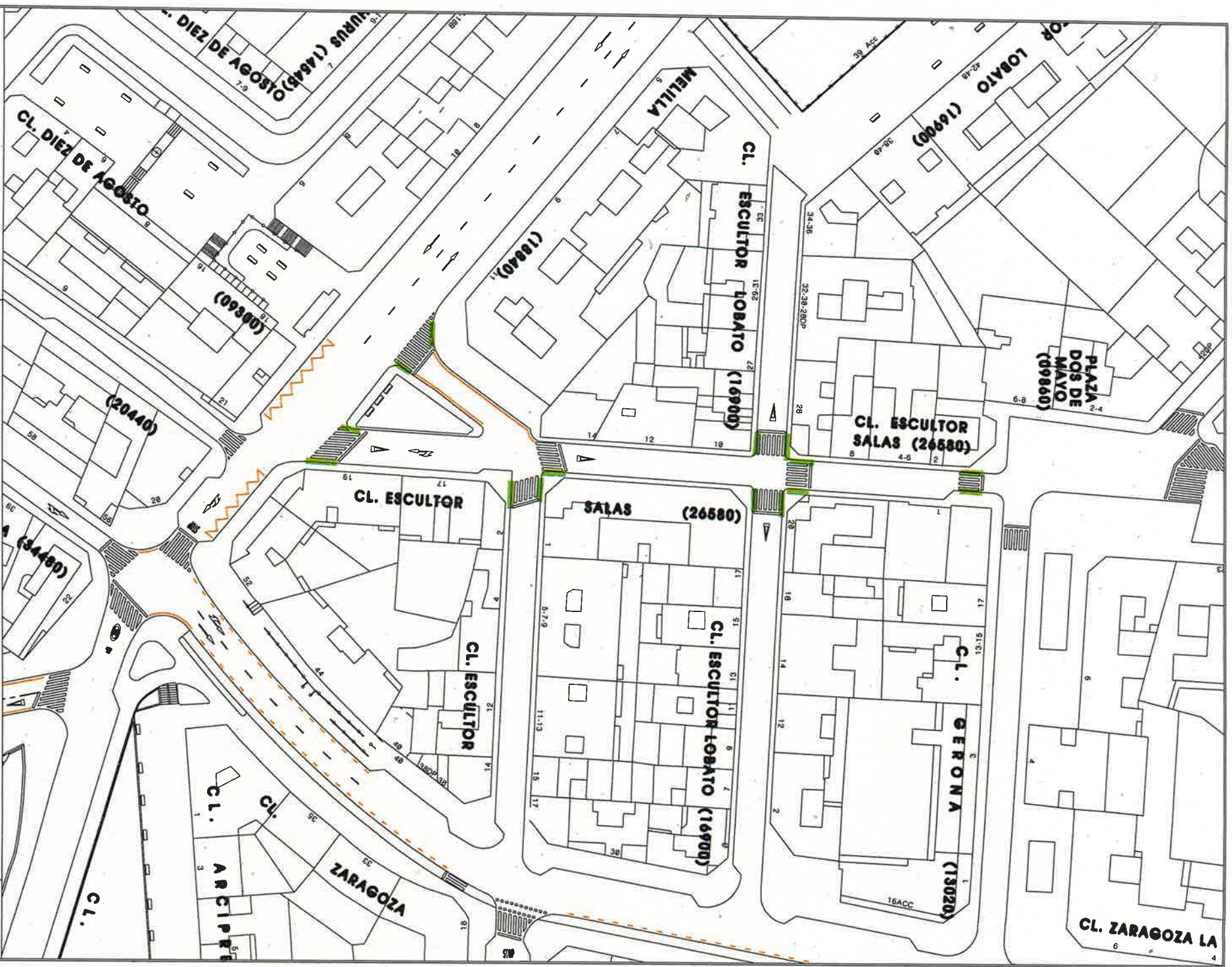
NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO

ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD

DEPARTAMENTO: CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	22 de Febrero de 2017
-------------------------------------	-----------------------



AREA DE URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD

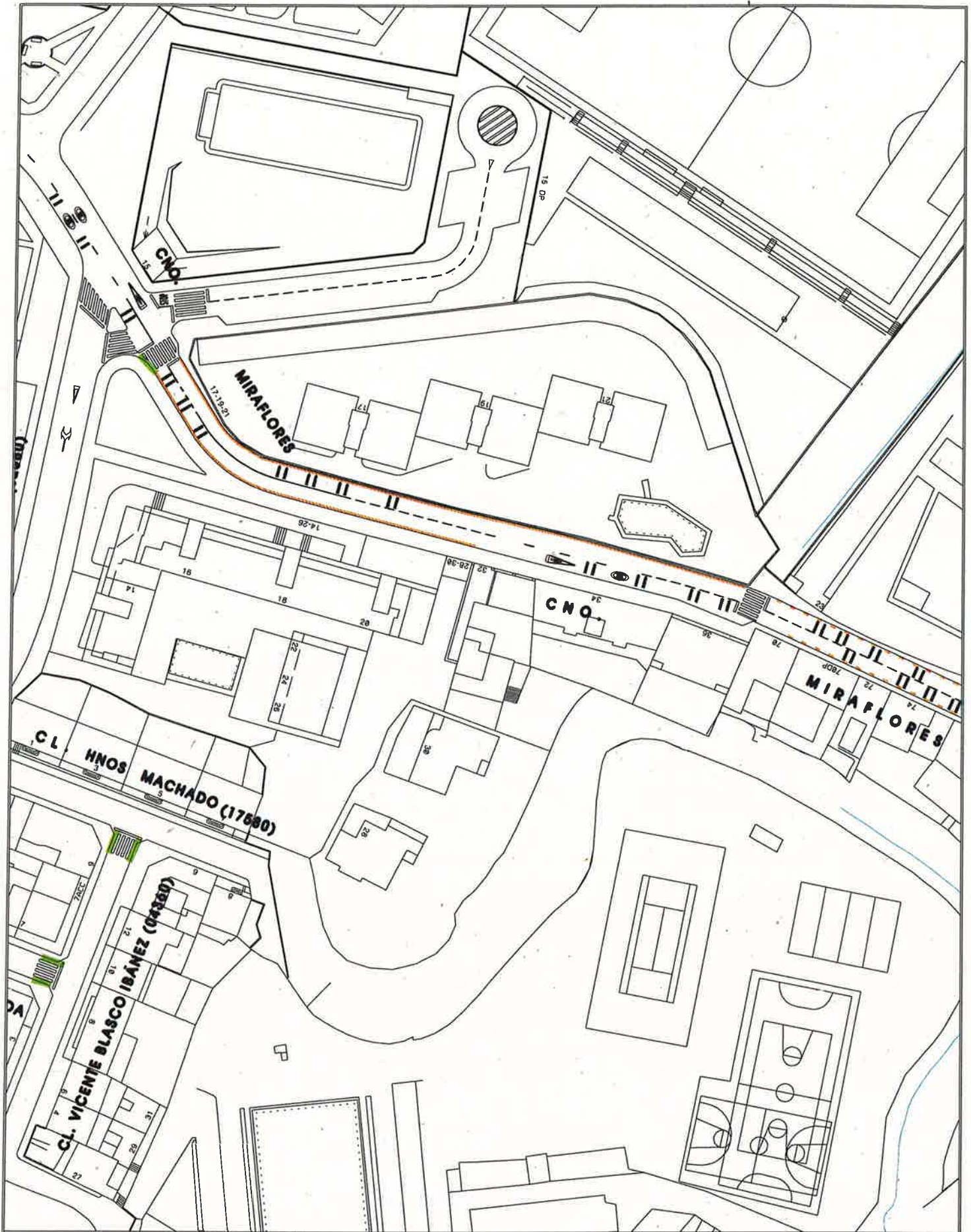
CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURAS

REBAJES DE BORDILLO

FECHA
22-2-2017

PROYECCION
UTM ETRS89

ESCALA :
1:1000



AREA DE URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD

CONSERVACION DE
INFRAESTRUCTURAS

REBAJES DE BORDILLO

FECHA
22-2-2017

PROYECCION
UTM ETRS89

ESCALA :
1:1000