



| INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS | | |
|--|-----------------|-----------------------|
| JUNTA: | SAN JOSÉ | 14 PRIORIZADAS |

| 10 | ID | 1291 | TÍTULO | AMPLIACIÓN DEL CARRIL BICI EN EL DISTRITO |
|--|----|------|--------|---|
| Descripción: | | | | |
| Incrementar el carril bici (extensión de Tenor Fleta y conexión de la zona norte del barrio), acompañando de la correspondientes dotaciones y equipamientos. | | | | |
| https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1291 | | | | |
| Apoys: 13 | | | | |
| Beneficiarios: | | | | |
| Los vecinos y las vecinas de la ciudad de Zaragoza. | | | | |
| Entidad: | | | | |
| ASOCIACIÓN DE VECINOS "LA GRANJA DE SAN JOSÉ" | | | | |
| Contiene documentación anexa: | | | | |
| | | | SI | NO |

| INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.) | |
|---|--|
| Aspectos a considerar: | |
| Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc: | |
| Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado. | |
| Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos: | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. | |
| Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente) | |
| Contiene documentación anexa: | |
| NO | |
| La propuesta ciudadana es viable competencialmente: | |
| SI | |



| | | |
|---|-----------------|-----------------------|
| INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS | | |
| JUNTA: | SAN JOSÉ | 14 PRIORIZADAS |

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

Esta actuación, es necesaria, para conexión de los ejes Av. Tenor Fleta con Av. Cesario Alierta.

Se proyecta la prolongación desde Av. Tenor Fleta con Con. Puente Virrey hasta la calle José Garay y conexión con Camino Cabalós, hasta la conexión con Cesario Alierta.

La opción valorada discurre por los números pares de Tenor Fleta, desde el Cruce de con P. Virrey; por la zona ahora dedicada a aparcamiento, eliminando ortejetas y reponiendo pasos de cebra y semaforización. Se prevé reponer la zona de aparcamiento trasladando la misma sección existente en Tenor Fleta actualmente, lo que hará que se reduzca un carril de circulación.

En el cruce de tenor Fleta con José Garay es necesario tener en cuenta que se debe demoler la mediana para habilitar el paso ciclista paralelo al paso de peatones existente.

En este cruce, también es necesario demoler las dos "orejetas" de ambos lados de la Av.Tenor Fleta

Seguidamente se proyecta el carril bici por la zona donde actualmente existe el aparcamiento del lado de números pares, hasta conectar con la calle Con. Cabaldós.

En el último paso de peatones de aprovecha a cambiar de lado el diseño del carril para bicicletas, que discurrirá unos metros por el lado de los números pares hasta la conexión con la Av. Cesareo Alierta, para lo que es necesario eliminar la pequeña zona de aparcamiento del lado contrario de la calle.

Contiene documentación anexa:

NO

La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :

SI



| INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS | | |
|--|----------|----------------|
| JUNTA: | SAN JOSÉ | 14 PRIORIZADAS |

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuesto orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO

| COD. PARTIDA | IMPORTE |
|--|------------------|
| 0001 Coste básico | 43.400,00 € |
| 0002 Incremento por ejecución de paradas de bus | - € |
| 0003 Incremento por adaptación de pasos peatonales | 60.000,00 € |
| 0004 Incremento por Semaforización de cruces | 24.000,00 € |
| 0005 Incremento por modificación de bordillos | 4.400,00 € |
| 0006 Incremento por repavimentación con solera etc | 6.600,00 € |
| 0007 Incremento por reasfaltado calzada: | |
| TOTAL APROXIMADO | 138.400 € |
| I.V.A. | 29.064 € |
| TOTAL APROXIMADO CON I.V.A. | 167.464 € |

Nota:

Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo, una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

| | |
|---|------------------|
| Contiene documentación anexa: | NO |
| COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA | 167.464 € |



| INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS | | |
|--|----------|----------------|
| JUNTA: | SAN JOSÉ | 14 PRIORIZADAS |

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL

| EVENTO | PLAZO (Meses) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Redacción de Memoria Valorada | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ejecución de la obra | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

| | |
|------------------------------|---|
| NOMBRE TÉCNICO/A: | |
| ÁREA: | Urbanismo y Sostenibilidad |
| DEPARTAMENTO: | Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana |
| SERVICIO: | Movilidad Urbana |
| FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA: | 3/3/2017 |